

## Petre Roman, audiat în dosarul Revoluției

Cercetările în dosarul Revoluției se desfășoară în pas de melc. Nici după 27 de ani de la evenimentele din decembrie 1989 nu s-au găsit vinovați pentru ceea ce s-a întâmplat în acel episod sângeros din istoria României. Printre cei audiați în acest dosar, în care este începută urmărirea penală în rem, adică nicio persoană nu este învinuită, s-a numărat și fostul premier Petre Roman. Acesta a ajuns, miercuri dimineață, la sediul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, unde a fost audiat de procurorii militari. Amintim că Petre Roman a fost numit premier al Guvernului provizoriu în 27 decembrie 1989, iar după alegerile din mai 1990 a fost desemnat de președintele Ion Iliescu și votat de Parlament ca prim-ministru al României, funcție pe care a deținut-o până în octombrie 1991.

### CAUZĂ REDESCHISĂ

În dosarul Revoluției au fost audiate mai multe persoane, în calitate de martori. Printre acestea - și actorul Ion Caramitru. Procurorii militari anunțau în noiembrie 2016 că cercetările în dosarul Revoluției au fost extinse în rem, anchetatorii precizând vor fi investigate inclusiv fapte comise după 22 decembrie 1989. „Din actele dosarului rezultă că pentru



Sursa foto:  
jurnalistii.ro

păstrarea puterii, prin acțiunile desfășurate și măsurile dispuse, noua conducere politică și militară instaurată după 22.12.1989 a determinat uciderea, rănirea prin împușcare, vătămarea integrității fizice și psihice, respectiv lipsirea de libertate a unui număr mare de persoane, fapte care se circumscriu condițiilor de tipicitate ale infracțiunii contra umanității”, arăta Parchetul General. Efectuarea de cercetări ce vizează evenimentele ulterioare datei de 22 decembrie 1989 a fost unul dintre punctele menționate în cererea de redeschidere a dosarului. Bogdan Licu, în calitate de procuror general interimar, a cerut în luna februarie a anului trecut redeschiderea cauzei, în ordonanță fiind menționate aspectele care au dus la această decizie. Ulterior, instanța supremă a confirmat redeschiderea dosarului, acesta ajungând la procurorii militari de la Parchetul General.

### Comunicat de presă

## Activitatea de dezăpezire din sezonul de iarnă 2016/2017



Pe fondul discuțiilor publice generate de modul în care s-a acționat la nivelul municipiului Constanța după ninsorile din ianuarie 2017, conducerea firmei care se ocupă prin contract de dezăpezirea orașului - Polaris M Holding - a remis un amplu comunicat de presă pe care îl redăm integral.

„În cursul lunii ianuarie, în urma ninsorilor abundente „Cod Roșu” și „Cod Galben” care au avut loc în municipiul Constanța, firma Polaris M Holding a acționat conform contractului, plugind zăpada și împrăștiind material antiderapant în program non-stop pe perioada ninsorilor și a zilelor care au urmat acestora pe cele 109 străzi din programul de dezăpezire prevăzut în contractul nr. 70717/09.05.2008, dintre societatea noastră și Consiliul Local al Municipiului Constanța.

Pe toate aceste străzi și bulevarde s-a circulat fără întreruperi, fără excepție, pe toată perioada condițiilor meteorologice extreme.

De asemenea, s-a intervenit pentru degajarea manuală a zăpezii și a gheții din stațiile de transport în comun, dar și pentru încărcarea și transportul în afara orașului a unei cantități de aproape 40.000 de tone de zăpadă.

Vrem să aducem la cunoștința opiniei publice că Primăria Municipiului Constanța a comandat lucrări de dezăpezire și combatere a poleiului pentru cele 109 străzi prevăzute în contractul de salubritate. Trama municipiului Constanța cuprinde un total de 664 de străzi, din care 555 nu sunt prevăzute în contractul de

salubritate încheiat cu Polaris M Holding. Cu toate acestea, Polaris M Holding a intervenit cu utilaje pentru îndepărtarea stratului mare de zăpadă și pe străzi care nu sunt incluse în programul de dezăpezire, intervenție realizată în urma unei decizii care a avut la bază considerente civice și de sprijinire a populației afectate.

De asemenea, din aceleași considerente am intervenit pentru degajarea zăpezii din incinta Spitalului Județean de Urgență și din incinta altor instituții publice din Constanța, asigurând astfel buna funcționare a acestor instituții în interesul cetățenilor orașului Constanța.

Subliniem că aceste operațiuni de degajare a zăpezii de pe străzile care nu au fost incluse în programul de dezăpezire au fost efectuate fără a fi incluse în situația de plată aferentă serviciului de dezăpezire.

Polaris M Holding a asistat celelalte companii de servicii publice, facilitând astfel intervenția echipelor Enel care lucrau la repunerea în funcțiune a sistemului de alimentare cu energie electrică afectat de ninsoare.

Am făcut acest lucru din respect pentru cetățenii plătitori de taxe ai orașului Constanța, parteneri ai firmei noastre de peste 18 ani și care se aflau în imposibilitatea de a mai ieși de pe străzile secundare, fiind afectați de condițiile meteorologice extreme.

Reiterăm ideea că în contractul de salubritate sunt prevăzute numai 109 străzi din totalul de 664 de străzi câte are Constanța, astfel încât Primăria Municipiului Constanța nu putea comanda dezăpezirea unui număr mai mare de străzi în afara celor 109 prevăzute în contract.

Suntem dispuși ca la solicitarea Primăriei să ne dotăm pentru sezonul următor de iarnă cu un număr suficient de utilaje cu care să asigurăm dezăpezirea integrală a orașului. Această solicitare se poate materializa doar prin încheierea unui act adițional la contractul existent dintre Primăria Municipiului Constanța și Polaris M Holding, care să justifice angajarea unor investiții foarte mari din partea societății noastre, astfel încât, în cazul unor situații similare, toți plătitorii de taxe ai orașului Constanța să primească un serviciu de dezăpezire și combatere a poleiului pe toate străzile care compun trama stradală a orașului. Noi suntem dispuși să semnăm un act adițional în acest sens, care însă trebuie semnat cu minimum 6 luni înainte de începerea sezonului de iarnă 2017/2018, astfel încât să avem timp să achiziționăm utilajele necesare dezăpezirii integrale a municipiului Constanța.

Este demonstrat că schimbările climatice la nivel mondial au început să producă efecte și să creeze manifestări extreme pe timpul iernii. Noi suntem pregătiți să ne adaptăm noilor condiții climatice, venind în întâmpinarea acestora cu investiții care să crească gradul de confort al cetățenilor.

Polaris M Holding este și va fi în permanență un partener dispus să investească în serviciul de salubritate și dezăpezire a orașului Constanța, atâta timp cât echilibrul contractual se menține, conform prevederilor legale în vigoare.

**Administrator unic,  
Eduard Martin”.**

## Mașină căutată de autorități în Norvegia, găsită în Portul Constanța

O simplă acțiune de verificare a polițiștilor de frontieră constănțeni s-a soldat cu o descoperire deloc banală. În timpul unei misiuni de patrulare ce a avut loc marți, 28 februarie, autoritățile au identificat, în Portul Constanța, un autoturism marca Audi A3, ce aparține constănțeanului M.V., în vârstă de 34 de ani.

Până aici, nimic nu părea suspect. Însă, după o cercetare mai atentă, polițiștii de frontieră au descoperit că mașina, fabricată în 2008, figurează în bazele de date ca fiind bun căutat pentru confiscare, alertă introdusă de către autoritățile din Norvegia la începutul lunii trecute. Constanțeanul care conducea



autoturismul a declarat că l-a achiziționat de la un cetățean român stabilit în Norvegia, neștiind că automobilul este căutat de către autorități. Autoturismul, evaluat la aproximativ 7.000 de euro, a fost reținut la sediul Gărzii de Coastă pentru continuarea cercetărilor, iar polițiștii de frontieră efectuează cercetări

sub aspectul săvârșirii infracțiunii de tănuire, faptă prevăzută și sancționată de art. 270 Cod Penal. Nu mai rămâne de menționat decât că numele constănțeanului ghinionist, M.V., nu ne-a fost furnizat complet pentru că legea interzice acest lucru.

**Adelina IANCU**  
adelina.iancu@telegrafonline.ro