

Sărbătoare în aer!

50 de ani de la prima misiune de zbor de la Tuzla

Săptămâna a început în stil festiv la Aeroportul

Internațional din Tuzla. În 27 martie s-au împlinit 50 de ani de la prima misiune de zbor în locul în care, în prezent, funcționează primul aeroport privat din România. Se întâmplă într-o zi de joi. Atunci, piloții AVIASAN decolau pentru prima dată de la Tuzla, scriind istorie în aviația utilitară de la malul mării. Din acel moment, AVIASAN, care a fost înființat în 1958, la Constanța, a devenit, treptat, vârful de lance al aviației sanitare românești. Numai în primul an de funcționare la Tuzla, piloții au zburat 1.600 de ore în misiuni de transport medical (bolnavi, material biologic, medici specialiști) și în intervenții agricole. Din februarie 1982 și până în 1997, AVIASAN Tuzla a funcționat doar în sectorul aviației utilitare, care a pierdut, încet, teren odată cu declinul activității agricole din perioada post-decembristă.

■ RENAȘTEREA ȘI SUCCESUL ■

În iunie 1999, aerodromul, aflat în ruină la momentul respectiv, a fost cumpărat de Regional Air Services, care a deschis primul aeroport privat din



La jumătate de secol de la înființare, Aeroportul din Tuzla a ajuns pe locul 2 la nivel național, după Aeroportul Otopeni, în privința numărului de mișcări de aeronave

România. „Sunt inginer de aeronave și, deși în 1999 aveam o afacere prosperă în alt domeniu, nu mă simțeam împlinit profesional. Visam să zbor și să ajut oamenii să zboare. Pentru mine nu a fost o afacere, a fost o inițiativă ivită din pasiune și, la început, dintr-un pic de nebunie. Și acum, când revăd acest film, mă mir: țin foarte clar minte că, plimbându-mă prin clădirile delabrate și

hangarul ruginit, vedeam cu totul altceva, vedeam cu sufletul că aici, într-o zi, ar putea fi ceva frumos. Tuzla a fost la început doar un vis și a devenit o afacere pe parcurs”, a povestit directorul general Regional Air Services, Adrian Vasilache. În 2016, Tuzla a ajuns să ocupe locul al doilea la nivel național, după Aeroportul Otopeni, în privința numărului de mișcări de

aeronave, cu 22.000 de aterizări și decolări. La acest succes au contribuit oameni deosebit de pasionați, unii dintre ei fiind angajați la aeroport încă de la prima misiune. În cinstea celor 50 de ani de aviație la Tuzla, reprezentanții aeroportului organizează un eveniment aniversar sâmbătă, 1 aprilie.

Adelina IANCU
adelina.iancu@telegrafonline.ro

Constanța, în coada clasamentului în ceea ce privește facilitățile medicale!

Constanța se află în coada clasamentului în ceea ce privește facilitățile medicale din România, Oradea, Brașov și Timișoara fiind orașele cu cele mai bune facilități din țară, Capitala aflându-se pe locul 9. Potrivit Agerpres, Oradea, reședința și cel mai mare oraș din județul Bihor, este centrul urban cu cele mai bune facilități, în condițiile în care localitatea deține 16 spitale de stat și private, alături de alte peste 90 de cabinete private și zeci de farmacii, relevă un studiu de specialitate. În fruntea clasamentului se mai află Baia Mare, Pitești, Cluj-Napoca, în vreme ce la coada topului se află Giurgiu, Focșani, Tulcea, Călărași, Constanța, Bacău și Vaslui. La nivel de regiuni istorice, Banat a fost desemnat de 8.332 de români drept regiunea cu cele mai bune facilități medicale, fiind urmat de Maramureș, Crișana și Transilvania. Cel mai mic punctaj la capitolul percepției locuitorilor față de facilitățile medicale în orașele și cartierele lor a fost obținut de Dobrogea, Moldova și Muntenia, în timp ce zona București și Ilfov se află la mijlocul clasamentului, potrivit studiului realizat de platforma de anunțuri imobiliare Stora.ro și agenția de cercetare D&D Research, punctează sursa citată. „În general, orașele cu un număr mare de locuitori, cu un Produs Intern Brut ridicat și o rată a șomajului scăzută au fost

considerate și orașele cu cele mai bune facilități medicale. La polul opus, cele mai dezavantajoase orașe din punctul de vedere al facilităților medicale au în medie sub 100.000 de locuitori și o rată a șomajului ridicată”, arată analiza. Cât privește Capitala, aceasta ocupă locul 9 în topul orașelor cu cele mai bune facilități medicale din România. În clasament, peste 29.000 de bucureșteni și-au evaluat cartierul în care locuiesc, iar pe primul loc se situează cartierul Ștefan cel Mare, urmat de zonele Dorobanți, Cotroceni, Floreasca, Basarabia, Aviației și Titan. Ultimele poziții sunt ocupate de Prelungirea Ghencea, Ferentari și 23 August (Cățelul). De asemenea, Giulești, Baicului, Rahova sau Militari sunt, la fel, cartiere desemnate de bucureșteni ca fiind dezavantajoase din punctul de vedere al facilităților medicale. Percepția asupra accesului la cele mai bune facilități medicale este cea de-a treia temă a studiului „Orașele și cartierele din România”, ce se va desfășura până la finalul anului 2017. Până în prezent, aproape 170.000 de români au răspuns chestionarului propus de realizatorii studiului, mai scrie Agerpres.

În județul nostru sunt în relație contractuală cu Casa Județeană de Asigurări de Sănătate peste 30 de unități spitalicești, atât de stat, cât și private.

90.1 în Constanța
87.8 în Costinești
107.1 în Mangalia
89.9 în Medgidia