

**Nicio șansă**

## Pofta-n cui pentru cei care sperau la al 13-lea salariu sau a 13-a pensie!

Noua Lege a pensiilor va intra în vigoare de la 1 decembrie 2017, conform graficului anunțat de ministrul Muncii. Potrivit promisiunii ministrului Olguța Vasilescu, se vor rezolva toate inechitățile din sistemul de pensii din România. Însă cei care sperau că, la finele acestui an, Executivul le va face o



„surpriză financiară” se pot linge pe bot. Asta deoarece Guvernul Tudose a anunțat că nu are bani pentru a plăti cea de-a 13-a pensie sau al 13-lea salariu. „Este exclus să acordăm al 13-lea salariu pentru că avem deja o lege a salarizării în vigoare, care are ca termen de implementare definitivă anul 2022, și până atunci nu se pune problema să fie al 13-lea salariu, deși creșterile sunt foarte mari. În ceea ce privește a 13-a pensie, a fost cerută în spațiul public de câteva organizații de pensionari, preferăm însă ca banii pe care îi avem să îi împărțim pe 12 luni pentru toată lumea”, a declarat ministrul Muncii, Olguța Vasilescu.

**Ziua pompierului**

## Cine sunt eroii care și-ar da propriile vieți pentru a le salva pe ale altora



Au trecut 169 de ani de la memorabila Bătălie din Dealul Spirii, când 166 de pompieri sub comanda căpitanului Pavel Zăgănescu au luptat cu îndârjire și curaj împotriva celor 5.000 de soldați ai oștirii otomane veniți pe pământ românesc să suprimă idealurile Revoluției de la 1848. Această zi de sacrificiu și de glorie a rămas întipărită în istoria neamului și în sufletele pompierilor militari. Așa se face că data de 13 septembrie a fost declarată „Ziua Pompierilor din România”. În ciuda aparențelor, această zi este dedicată mai mult comemorării și cinstitii eroilor căzuți la datorie, dar, în același timp, se celebrează curajul și devotamentul reprezentanților acestei nobile arme. Aflați mereu în slujba cetățenilor, pompierii militari nu au pregetat nicio clipă să intervină oricând și oriunde a fost nevoie de ei. De-a lungul timpului, tipologia operațiilor a devenit complexă, astfel că, în prezent, pompierii militari acționează pentru stingerea incendiilor, acordarea primului ajutor calificat, descarcerarea persoanelor implicate în accidente, asanarea teritoriului de muniție rămasă neexplodată, înlăturarea

efectelor fenomenelor meteo periculoase, ale accidentelor chimice sau de materiale periculoase, intervenin la cutremure sau alunecări de teren și în multe alte situații care pun în pericol viața și bunurile oamenilor.

**ORICE INTERVENȚIE POATE FI**

**ULTIMA** Din păcate, oricât de mare este satisfacția intervențiilor reușite, de multe ori s-a întâmplat ca cei mai dedicați și talentați pompieri să își piardă viața în timp ce încercau să le salveze pe ale altora. Cu tristețe ne amintim că nici Constanța nu a fost ocolită de asemenea tragedii. Menționăm doar două dintre cele mai dureroase intervenții de care au avut parte pompierii constănțeni. În 2007, un pompier cu 12 ani de experiență a murit după ce coarda de salvare cu care s-a legat, pentru a intra într-un apartament aflat la etajul șase al unui bloc din Constanța, s-a rupt. Sublocotenentul postmortem Iulian Arusoaei s-a prăbușit în gol de la aproximativ 15 metri. S-a întâmplat în timpul unei intervenții la un apartament situat pe bulevardul 1 Decembrie 1918, din care ieșea fum. Pompierii s-au prezentat, în primă fază, în fața apartamentului pe sub ușa căruia ieșea fum și în care se afla

Ipo Sandor, de 65 de ani. Pentru că locatarul nu a deschis ușa, echipa condusă de sublocotenentul Iulian Arusoaei a hotărât să intre în apartamentul incendiat coborând cu o coardă de salvare de la etajul șase la etajul cinci. Potrivit lt. col. Gabriel Niculae de la ISU, trei dintre colegii pompierului au asigurat coarda, iar Iulian Arusoaei a început să coboare. Nu au trecut decât câteva momente și tragedia s-a petrecut. Sublocotenentul postmortem Iulian Arusoaei avea 39 de ani, era căsătorit și nu avea copii. O altă tragedie ce a cutremurat Constanța este moartea pompierului Daniel Fripis. Tragicul accident a avut loc în 29 august 2015, pe strada Tabla Buții din cartierul Faleză Nord. Echipa condusă de acesta a fost trimisă să intervină la un incendiu izbucnit într-o gospodărie. Fripis a intrat primul în curte. După câteva secunde, butelia care luase foc a explodat în apropierea lui. Suflul deflagrației i-a provocat răni extrem de grave pompierului. Bărbatul a murit pe loc. Marius Daniel Fripis lucra la ISU „Dobrogea” din anul 2006, când fusese încadrat în funcția de comandant de echipaj, în cadrul Detașamentului Constanța-Oraș.

**Invazia continuă**

## Migranții și-ar da viața să ajungă (măcar) în România. În Constanța vin cu miile!

Ne place sau nu să credem, România este invadată, în această perioadă, de migranții din Orientul Mijlociu și nordul Africii. În ultimele două luni, mii de migranți au ajuns în România la bordul ambarcațiunilor. Dacă, până acum, navele cu refugiați soseau în țară în fiecare weekend, de săptămâna aceasta, ambarcațiunile ajung în porturile constănțene aproape în fiecare zi. Marea problemă este aceea că cei care fug din țările lor în căutarea unui trai mai bun își pun viețile în mare pericol. Potrivit polițiștilor de la Garda de Coastă, ambarcațiunile care transportă refugiați din Siria, Iran și Irak sunt într-o stare tehnică precară și sunt supraîncărcate. Iar acest lucru face ca orice „excursie” în care pleacă refugiații să se transforme într-o cursă a supraviețuirii.

**NAVĂ ÎN DERIVĂ, SUPRAÎNCĂRCATĂ, SALVATĂ DUPĂ 15 ORE** Cu o asemenea situație s-au

confruntat polițiștii Gărzii de Coastă Constanța, care marți, 12 septembrie, în

sprijinul Marinei Militare, care a participat cu o navă de intervenție aflată în zonă.



jurul orei 11.00, au detectat un pescador suspect care plutea în derivă, având la bord mai mult de 150 de persoane ce se aflau în mare pericol. Imediat, Garda de Coastă a dispus de urgență efectuarea unei misiuni cu două nave de intervenție care s-au deplasat spre ambarcațiunea suspectă. Totodată, a fost solicitat

Nava, care a plutit în derivă, a transmis prin sistemul radio mesaje de ajutor, vremea fiind nefavorabilă (vânt puternic, mare de gradul 5). Echipajele de salvare au acționat conform procedurilor internaționale, prin inițierea unei acțiuni de căutare și salvare, pentru a oferi sprijin și asistență navei aflate în pericol.

După aproximativ 15 ore de intervenții, pescadorul a fost adus în siguranță în Portul Midia, în condiții de vreme nefavorabilă și mare de gradul 4-5. Persoanele aflate la bord au fost debarcate. După evaluarea preliminară a stării de sănătate a acestora și acordarea de asistență medicală de specialitate, s-au derulat procedurile specifice în astfel de situații, constând în activități de triere și identificare a celor în cauză. În total au fost identificate 157 de persoane, care au declarat că sunt cetățeni din Iran și Irak, 56 de copii și 101 adulți, care intenționau să ajungă în mod ilegal în țara noastră. Polițiștii de frontieră continuă cercetările în acest caz, împreună cu reprezentanții ai IJJ Constanța, IPJ Constanța, ISU Dobrogea și Serviciul pentru Imigrări Constanța, sub coordonarea procurorului din cadrul Parchetului de pe lângă Curtea de Apel Constanța.