

Iarnă grea

Unde se pot adăposti în Constanța oamenii străzii în perioada sezonului rece?

Meteorologii au prognozat că ne așteaptă o iarnă destul de grea, cu temperaturi de până la -30 grade Celsius. Dacă cei mai mulți dintre noi se pot proteja de ger, cei fără adăpost nu sunt la fel de norocoși. În sprijinul lor,



Inspectoratul de Protecție Civilă (IPC) din cadrul Primăriei Constanța va deschide un adăpost temporar pentru oamenii străzii. Adăpostul va fi amenajat în clădirea unde funcționează Clubul de pensionari din Km 4 - 5. În acest centru pot fi cazați cei aflați în situații dificile din cauza gerului. „La adăpost, oamenilor li se oferă mâncare, un ceai cald și un pat unde să doarmă până când trece frigul”, spun reprezentanții Primăriei Constanța. Adăpostul este deschis în toată perioada sezonului rece. Este important să precizăm că la centru sunt primiți și cei care locuiesc în județ sau în țară, care nu au cum să se întorcă acasă și nu au unde să rămână în Constanța. Condiția este ca ei să aibă o stare de sănătate bună. „În general, oamenii găsiți înghețați pe stradă sunt preluați de ambulanță și duși la spital, unde sunt consultați de un medic. Dacă sunt sănătoși, fie sunt duși acasă, dacă stau în oraș, fie sunt aduși la noi”, au mai spus cei din Primăria Constanța.

Bătrână atacată pentru 40 de lei!

Un sucevean pripășit pe plaiurile Dobrogei va ajunge la răcoare pentru violare de domiciliu și violențe. Bărbatul a avut atâta minte cât să atace o bătrână de 84 de ani pentru a pune mâna pe fabuloasa sumă (!) de 40 de lei. Urmare a cercetărilor în cazul săvârșirii unor infracțiuni de tâlhărie calificată și violare de domiciliu, polițiștii din cadrul Postului de Poliție Ostrov au depistat un bărbat de 42 de ani, din municipiul Suceava, bănuit de comiterea faptelor. Astfel, la data de 29 octombrie a.c., bărbatul în cauză ar fi pătruns în locuința unei femei de 84 de ani, din localitatea Almalău, județul Constanța, unde, sub amenințarea unor acte cu violență, ar fi deposedat-o de suma de 40 de lei.

Polițiștii constănțeni l-au reținut pe bărbat, pe bază de ordonanță, pentru 24 de ore, introducându-l în CRAP al IPJ Constanța, iar la data de 31 octombrie a.c. el va fi prezentat Judecătoriei Medgidia cu propunere de arestare preventivă.

Nu mai au zile multe pe traseu

Firmele de maxi-taxi își pierd licențele? Iată în ce condiții!



Dacă ești constănțean și circuli cu mașina personală, cu siguranță ai avut măcar o cădere nervoasă din cauza obstacolelor din trafic numite, generic, sensuri giratorii, intersecții și semafoare, precum și din cauza deciziilor nebunești pe care le iau cei din conducerea administrației locale în încercarea de a „resistematiza traficul”. Dacă ești pieton și faci naveta, ai încurcat-o rău de tot. Situația transportului în comun din oraș este în pom, iar redresarea este ca o boală lungă a cărei finalitate este decesul iminent. După ce că RATC se află într-un amplu proces de reorganizare ce necesită timp, nici transportul de tip maxi-taxi nu stă pe roze. Ce-i drept, bine nu mai e de mult timp cu aceste mijloace de transport care, în multe cazuri, sunt mult mai nesigure decât căruțele. Însă, de curând, s-a cam spart buboiul neregulilor din mijloacele de transport de acest tip. În ultimele săptămâni, polițiștii locali i-au

amendat în repetate rânduri pe șoferii de maxi-taxi care fie luau oameni în picioare, fie nu aveau toate documentele în regulă sau care, într-un fel sau altul, nu respectau regulile. Asta a făcut ca firma care operează majoritatea rutelor de transport în regim maxi-taxi să întrerupă circulația, temporar și fără să anunțe, pe anumite rute. Situația i-a revoltat pe constănțenii care fac naveta cu microbuzele de tip maxi-taxi și care au fost nevoiți să aleagă alte căi de a aunge la serviciu sau la școală.

SE SCHIMBĂ TOTUL Nu după mult timp de la acest incident, a izbucnit un scandal monstru între firma de maxi-taxi și Primăria Constanța. În timp ce compania de transport spune că autoritățile locale au dat amenzi în mod abuziv și au zdruncinat activitatea societății, reprezentanții administrației au tăcut mâlc, sifonând, pe ici pe colo, unele informații „pe surse”. În mijlocul scandalului, primarul Decebal Făgădău a detonat bomba: FIRMELE

DE MAXI-TAXI RISCĂ SĂ ÎȘI PIARDĂ LICENȚA. Ce-i drept, nu a spus-o pe șleau, dar a lăsat să se înțeleagă faptul că acest lucru s-ar putea întâmpla în curând. „În acordul pe care l-am semnat cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) este prevăzut faptul că vom primi asistență de specialitate inclusiv pentru reconfigurarea traseelor și a rutelor. Asta înseamnă că, după reorganizarea RATC, vom analiza ce rute vor fi preluate de compania care va lua locul Regiei. Dacă rămân rute disponibile, pentru că mă îndoiesc de faptul că societatea care va lua locul RATC va putea acoperi toate traseele, vom organiza o licitație. Evident, vom impune prestatorului condiții foarte stricte în ceea ce privește siguranța călătorului, iar lucrurile nu vor mai fi ca acum”, a declarat Decebal Făgădău. Totuși, după cum ne-a obișnuit Primăria Constanța, vom avea de așteptat mult și bine.

Arhivele Naționale - locul unde se adună istoria

La 31 octombrie, în fiecare an, în România este sărbătorită Ziua Arhivelor. Arhivele, ca instituție, au fost înființate oficial în contextul elaborării primelor legi administrative moderne, respectiv a Regulamentelor Organice ale Țării Românești și Moldovei, în anii 1831-1832. Potrivit Agerpres, la conducerea instituției, pentru perioade mari de timp, s-au aflat personalități marcante ale culturii românești, precum Bogdan Petriceicu-Hasdeu (1876-1900) sau Dimitrie Onciul (1900-1923). Începând din 1924, a fost publicat periodicul de specialitate al Arhivelor Naționale, respectiv “Revista Arhivelor”.

O nouă lege de funcționare a Arhivelor Statului a intrat în vigoare începând din 1925, prevăzând, printre altele, constituirea direcțiilor regionale. Instituția se menține în subordinea Ministerului Instrucțiunii Publice, potrivit www.arhivelenationale.ro. Astfel, au fost create Arhivele Statului din Craiova (1931), Timișoara (1936), Năsăud (1937), Brașov (1938).

În baza prevederilor Legii nr. 16 din 2 aprilie 1996, denumirea de Arhivele Statului a fost înlocuită cu cea de Arhivele Naționale.

Arhivele Naționale ale României (ANR) sunt o instituție publică aflată în subordinea Ministerului Administrației și

Internelor. În prezent, ANR funcționează în baza Legii Arhivelor Naționale nr. 16/1996, modificată și completată prin Legea nr. 358/2002, respectiv prin Ordonanța de Urgență nr. 39/2006, notează site-ul oficial amintit mai sus.

Fondul Arhivistic Național al României, aflat în administrarea ANR, este definit de legislația în vigoare astfel: “Prin documente care fac parte din Fondul Arhivistic Național al României, în sensul prezentei legi, se înțelege: acte oficiale și particulare, diplomatice și consulare, memorii, manuscrise, proclamații, chemări, afișe, planuri, schițe, hărți, pelicule cinematografice și alte asemenea mărturii, matrice sigilare, precum și înregistrări foto, video, audio și informatice, cu valoare istorică, realizate în țară sau de către creatori români din străinătate”.

Cu prilejul acestei zile, în fiecare an, Arhivele Naționale ale României organizează la nivel național o serie de evenimente menite să aducă în atenția opiniei publice locul și rolul Arhivelor în societate, să încurajeze dialogul cultural și schimbul de idei și, totodată, să promoveze dimensiunea culturală a instituției și rolul ei în cunoașterea, conservarea și valorizarea documentului de arhivă ca o componentă esențială a patrimoniului cultural național.