

Ministrul Economiei explică situația

# 1.000 de angajați ai Șantierului Naval Mangalia, concediați?

Ministrul Economiei, Alexandru Petrescu, a fost luni, 13 februarie, în vizită oficială la Mangalia. Scopul deplasării sale a fost acela de a verifica activitatea Șantierului Naval DMHI, care trece printr-o perioadă foarte proastă din punct de vedere financiar, înregistrând numeroase datorii și pierderi. În acest lucru prezintă, implicit, riscul ca mulți dintre angajați să își piardă locurile de muncă. În condițiile în care statul român deține 49% din acțiunile acestui șantier, ministrul Economiei are sarcina de a găsi rezolvările pentru aceste probleme, însă numai împreună cu partenerii sud-coreeni. „Marcăm un alt tip de gestionare a participațiilor statului. Este vorba despre o gestionare integrată, care implică toți factorii implicați în activitatea șantierului naval, nu doar a acționarilor. Ne interesează în mod special compania DMHI, care are o pondere importantă în economia județului Constanța, în special în zona de sud. Sunt 3.000 de angajați în această companie, iar dacă îi mai punem la socoteală și pe cei din companiile subcontractoare, vorbim de 6.000 de oameni în total.

Tipul de business din Șantierul Naval Mangalia face parte din noua politică a Ministerului Economiei, unde punem accent ridicat pe prelucrare și vrem să fim un partener activ, în virtutea celor 49% din acțiunile acestei companii deținute de statul român”, a declarat ministrul Economiei. Chiar dacă autoritățile au anunțat că se străduiesc să readucă DMHI pe linia de plutire, sunt persoane care spun că situația este departe de a se redresa. Liderul sindicatului din cadrul DMHI, Florian Marin, a declarat că, după Paște, există riscul ca 1.000 de angajați să fie dați afară. În viziunea liderului de sindicat, singura soluție pentru rezolvarea situației este analiza pierderilor șantierului din ultimii doi ani. În schimb, reprezentantul Executivului a precizat că nu i s-a comunicat nicio intenție privind reducerea de personal. Mai mult, ministrul Economiei a explicat că a cerut conducerii companiei să facă în așa fel încât să își păstreze personalul calificat pe care îl are în prezent. „Oamenii au fost formați cu mari eforturi și mari costuri, iar dacă actualii angajați dispar, e greu de

găsit alții în loc”, a declarat Petrescu.

**PIERDERI FINANCIARE FOARTE MARI! CE E DE FĂCUT** ■ În cadrul conferinței de după vizită, ministrul Economiei a declarat că DMHI a înregistrat pierderi constante în ultimii cinci ani, iar valoarea datoriilor ajunge la aproximativ 800 de milioane de dolari. Totuși, spune Petrescu, problemele se resimt la nivel mondial, în întreaga companie Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd, acționarul majoritar. De aceea, ministrul Economiei a anunțat că va contacta Guvernul sud-coreean, pentru a se înțelege asupra pachetului de asistență financiară oferit companiei în vederea redresării. La nivel local, Petrescu a sugerat mai multe soluții. „Ar trebui să își diversifice portofoliul de clienți și să se axeze mai mult pe alte tipuri de activități, nu numai pe construcția de nave. Trebuie să intre și în zona de reparații, și în zona de livrare de componente, de încheiere a parteneriatelor cu alte șantiere navale din lume”, a declarat Petrescu.

Adelina IANCU  
adelina.iancu@telegrafonline.ro

Pe scurt

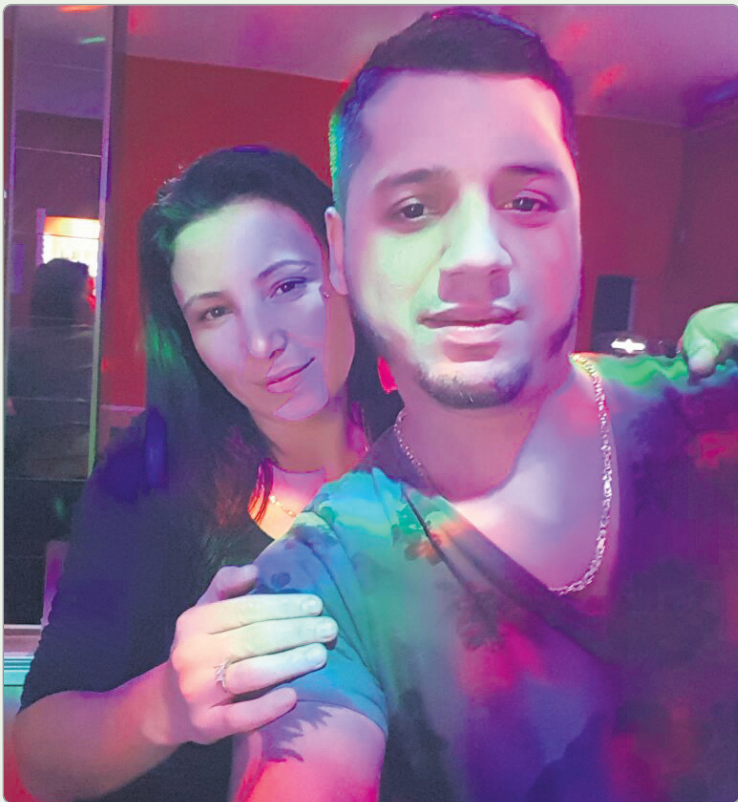
## Abuzul în serviciu, dezincriminat! Guvernul Cioloș a uitat de el

Premieră incredibilă în Justiție! Toți condamnații pentru abuz în serviciu trebuie puși de îndată în libertate?!? În articolul "Abuzul în serviciu a fost dezincriminat tacit", luj.ro arată că, potrivit Legii 47/1992: "Dispozițiile din legile și ordonanțele constatate neconstituționale își încetează efectele juridice la 45 de zile de la publicarea deciziei", dacă legiuitorul nu le modifică. De la decizia CCR din 15 iunie 2016, Guvernul Cioloș nu a reglementat abuzul în serviciu declarat contrar Comisiei de la Veneția. Dosarele de abuz în serviciu pot fi închise pe temeiul "fapta nu e prevăzută de legea penală". „Curtea de Apel Alba Iulia a certificat raționamentul prezentat de noi și a pronunțat o decizie istorică, recunoscând că infracțiunea de abuz în serviciu prevăzută și pedepsită de art. 297 Cod penal a fost dezincriminată", potrivit sursei citate.

## 335 de parbrize auto contrafăcute, confiscate în port

Polițiștii de la Transporturi Maritime au confiscat luni, în Portul Constanța Sud - Agigea, bunuri evaluate la suma totală de 301.900 de lei. Oamenii legii au făcut captura după ce au controlat un container sosit din China pe adresa unei societăți comerciale din municipiul București. În urma verificărilor, aceștia au descoperit 335 de parbrize auto despre care există suspiciuni că ar fi contrafăcute. În acest caz a fost întocmit dosar penal pe numele administratorului societății comerciale importatoare.

Amintim că, săptămâna trecută, polițiștii de frontieră au descoperit, într-un container sosit în Portul Constanța Sud - Agigea din China, peste 17.500 de suporturi metalici pentru plăcuțe de frână, produse susceptibile a fi contrafăcute. Autoritățile au descoperit joi mărfurile pe care le suspectează a fi contrafăcute într-un container sosit din China, pentru o societate comercială din Italia. Bunurile în cauză, cu o valoare aproximativă de 875.000 lei, dacă ar fi fost originale, au fost ridicate în vederea continuării cercetărilor de către lucrătorii vamali.



4 luni. Pentru alții simple zile, pentru mine clipe pline de fericire. 4 luni în care am râs, am plâns, am sperat, am visat, am trăit. 4 luni alături de tine mi-au redat încrederea în mine, m-au învățat cum este să iubești cu adevărat, mi-au arătat că există și speranță. Eram un visător, un copil. Credeam că știu să iubesc. Până să te întâlnesc, m-am mințit singur. Am fost precum o pasăre călătoare, care iarna pleacă, vara se întoarce... Tu m-ai făcut să ajung la destinație. Mi-ai arătat că aici trebuie să rămân...

Alături de tine! Iubirea purtată altor persoane înaintea ta a fost, pare-se, o iluzie. Tu ești realitatea

ca să îți demonstrez dragostea mea față de tine. Tu meriți tot și îți pot oferi asta. Nu sunt bogat, dar am o inimă mare și plină de iubire. Toată este pentru tine. De nu ai fi fost tu, aș fi fost un om simplu. Tu m-ai făcut special. Tu mi-ai adus bucuria de a trăi. Tu mi-ai arătat adevărata realitate a iubirii. Te iubesc enorm și aș fi în stare să calc pe

## MESAJ PENTRU IUBITA MEA

iubirii. Tu ești adevăratul sens al vieții mele. Te supăr, greșesc, știu... Dar niciodată nu o fac intenționat, iar niciodată nu ți-aș face vreun rău. Te iubesc prea mult ca să îți mai pese de lumea din jurul meu. Am ajuns să mă gândesc mai mult la tine, decât la sensul vieții mele.

Dacă țigara era cel mai mare drog al meu, tu i-ai luat locul.

Frumusețea ta interioară și exterioară îmi ia mințile clipă de clipă, clipă de clipă te-aș vrea în preajma mea. Am atâta iubire de oferit. Lasă-mă să ți-o ofer. Aș fi dispus să ajung și la capătul lumii

cadavre pentru dragostea ta. Ești minunată, femeie. Ești specială. Mă simt atât de special alături de tine. Tu aduci soarele atunci când norii negri îmi întunecă viața. Îmi dai puterea de a merge cu fruntea sus în viață și de a trece cu zâmbetul pe buze peste problemele de zi cu zi.

Ești specială, femeie. Ești atât de specială...

Îți mulțumesc din suflet, Mihaela, că ești. Te iubesc enorm și SPER CĂ ACUM SE VEDE!

