

Nu se va închide

Când ar putea începe reabilitarea Podului de la Butelii

Incertitudinile legate de reabilitarea Pasajului Cumpenei, cunoscut drept Podul de la Butelii, sunt pe cale de a se risipi. După mai bine de un an de discuții și licitații, există șanse reale ca, în sfârșit, să se treacă la acțiune. În cadrul unei conferințe de presă, ce a avut loc după ședința de Consiliu Local Constanța din 28 februarie, primarul Decebal Făgădău a anunțat că lucrările de reabilitare a Pasajului Cumpenei, cum este denumit oficial Podul de la Butelii, ar putea începe, cel mai probabil, în aprilie. Făgădău a făcut aceste declarații în contextul în care aleșii locali au aprobat în ședință actualizarea devizului aferent acestor lucrări, un pas important pentru definitivarea documentației necesare derulării proiectului. „Dat fiind faptul că s-a schimbat legea, am fost nevoiți să reducem cota de TVA din sumele achitate pentru reabilitarea podului și să semnăm un act adițional în acest sens. După semnarea acestui act, voi convoca o comisie extinsă, formată atât din membrii Comisiei de Circulație din Constanța, cât și din reprezentanți ai CFR, ai Poliției Rutiere și echipa de proiect, astfel încât să facem o etapizare cât mai exactă a acestor lucrări. Este un proiect important, care va produce multe neplăceri, pe care încercăm să le atenueăm cât se poate de mult. Trebuie să îi asigur pe constănțeni că Podul de la Butelii nu va avea aceeași soartă cu cea a Podului de la Agigea”, a declarat Făgădău.

■ CUM SE VA CIRCULA PE POD ÎN PERIOADA LUCRĂRILOR



■ Dacă, în primă fază, se pune problema închiderii podului în perioada lucrărilor, acum s-a revenit asupra acestui aspect. Primarul a mai explicat că reabilitarea nu va presupune închiderea completă a Podului de la Butelii. „Încercăm să facem o organizare a lucrărilor, astfel încât să închidem, pe rând, câte o bandă pe sens. În primă fază vom lucra pe partea mediană a drumului, să scoatem șinele de tramvai, după care vom lucra pe celelalte benzi, astfel încât să asigurăm circulația pe câte o bandă pe sens și să se poată asigura măcar transportul în comun. Nu vrem să deviem rutele RATC pentru că asta ar însemna, automat, timpi mai mari de așteptare”, a mai spus Făgădău. El a adăugat că singurul moment în care va fi

necesară închiderea completă a podului va fi la sfârșitul lucrărilor, când se va turna stratul de uzură. Cu toate acestea, se va găsi o soluție pentru reducerea disconfortului. Reabilitarea Podului de la Butelii costă aproximativ 1,2 milioane de euro, bani ce vor fi asigurați din bugetul local.

Adelina IANCU
adelina.iancu@telegrafonline.ro

Victimele concurenței neloiale, despăgubite pe repede înainte

România trebuie să implementeze directiva europeană privind despăgubirea victimelor concurenței neloiale până la 24 martie, iar ordonanța de transpunere a fost deja



finalizată de Consiliul Concurenței (CC), care a inclus în proiect și posibilitatea ca banii să se acorde în baza unei simple decizii a CC, nu doar în instanță. „România este întârziere cu transpunerea directivei. Noi am pregătit OUG, cu toate avizele, încă din decembrie 2016. Nu ne așteptăm acum la probleme, pentru că toate textele sunt văzute de funcționari, inclusiv de cei de la Justiție, care și-au dat acordul. Mă aștept ca lucrurile să

se miște destul de repede”, a spus marți președintele CC, Bogdan Chirițoiu. În privința despăgubirilor, el a menționat că instanțele vor decide quantumul, dar pe baza dovezilor puse la dispoziție de autoritatea de concurență - „În plus față de directivă, am propus și a fost acceptat ca în deciziile noastre să putem include mecanisme care să vizeze despăgubirea victimelor, fără ca omul să mai trebuiască să meargă în instanță. De asemenea, putem acorda o reducere de amendă unei companii, dacă începe să dea bani victimelor”. Chirițoiu a dat ca exemplu cazul unui operator de gaze din Otopeni care a perceput tarife

prea mari pentru conectarea consumatorilor la rețea - „Ca parte din sancțiune, și-a luat angajamentul să dea înapoi oamenilor partea din preț considerată de noi excesivă”. În continuare, de astfel de despăgubiri vor beneficia atât companiile, pentru care va fi mai ușor să desfășoare o acțiune în instanță, cât și consumatorii, care vor putea acționa individual sau în grupuri.

Pe scurt

În „lagărul” rusesc Europa miroase a gaz

Rusia va păstra Europa agățată de gazele sale naturale ieftine, în următorii ani, folosindu-se de rezervele imense și de costurile scăzute de producție din Siberia, potrivit grupului Gazprom - „Cota de piață se va menține sau va crește ușor, până în 2025, la circa 35%, deoarece producția europeană e pe minus. Livrările către Asia, prin gazoducte, vor începe cel mai devreme în 2019”. Declarația a fost făcută de oficialul Gazprom Oleg Aksyutin, la o întâlnire cu investitorii din Singapore. El a mai spus că, deși piața globală așteaptă accelerarea fluxului de gaze naturale lichefiate (LNG) din Australia și SUA, cei mai mulți cumpărători vor fi tot din Asia și America, la fel ca în 2016 - „LNG costă cu circa 30% mai mult decât gazul livrat Europei de Gazprom pe cea mai scumpă rută (via Ucraina)”. Prețurile practicate de gigantul rus în piața comunitară au fost, în 2016, la cel mai mic nivel din ultimii 12 ani (respectiv 167 dolari pe mia de metri cubi), urmând să se redreseze în 2017 (la 180 - 190 dolari). Gazprom a raportat, în perioada iulie - septembrie 2016, un profit net de circa 1,7 miliarde dolari, mult peste estimările analiștilor.

90.1 în Constanța
87.8 în Costinești
107.1 în Mangalia
89.9 în Medgidia