

Guvernul nu vrea să mai ia bani pentru poluare

Taxa de mediu nu va fi înlocuită... deocamdată!

Poporul român este învățat cu bătaia. Fizică, fiscală, chiar nu contează modul în care e administrată. Chiar și atunci când Guvernul ia măsuri de eliminare a taxelor, este de așteptat ca respectivele obligații fiscale să fie înlocuite sau redenumite, după principiul „aceeași Mărie cu altă pălărie”. La fel s-a întâmplat, în ultima vreme, cu taxa de mediu. Stabilită inițial ca taxă de primă înmatriculare, această obligație fiscală a cunoscut mai multe forme, în funcție de chichițele legislative pe care le-au găsit legiuitorii pentru a evita posibilele atacuri în instanță lansate de plătitori. Taxa a fost din nou anulată, însă nu printr-o decizie a instanței, ci printr-o lege adoptată la începutul anului. În mod firesc, toată lumea s-a întrebat cum și cu ce va fi înlocuită taxa de mediu. Cea mai recentă variantă vehiculată a fost cea a taxării diferențiate, în funcție de zona din oraș în care pătrunde autoturismul. De exemplu, dacă intră cineva cu mașina în centrul orașului este posibil să plătească mai mult decât dacă merge la periferie.

■ AUTORITĂȚILE LOCALE DECID DACĂ IMPUN TAXARE ■

Ministrul Mediului, Daniel Constantin, a declarat că, deocamdată, timbrul de mediu nu va fi înlocuit cu nicio taxă nouă. În schimb, se lucrează la o legislație care să permită administrațiilor publice locale să implementeze un asemenea sistem de taxare. Cu toate acestea, o asemenea obligație fiscală nu va fi impusă înainte de a se asigura o infrastructură viabilă. „În unele orașe europene, unde există o supraaglomerare, s-a introdus taxarea mașinilor care intră în aglomerările urbane, în funcție de gradul de poluare. Este un instrument pe care îl au la dispoziție administrațiile publice locale. După cum se văd lucrurile, în acest moment, și cred că nici pe termen mediu, nu se va introduce niciun fel de taxă suplimentară”, a declarat Constantin, care a punctat că ar trebui să existe variante alternative pentru ca mașinile să nu intre în aglomerările urbane. „Mă bucură, ca ministru al Mediului, să am la fiecare intrare într-un oraș mai mare o parcare în care oricine să poată să își lase mașina, să ia metroul, să ia o mașină electrică, să închirieze vehicule mai prietenoase cu mediul. Cred că înainte de a introduce taxe

trebuie să creăm o infrastructură”, a mai spus Constantin.

■ ECO-VIGNETE FĂRĂ TAXĂ ■

Până când se va îmbunătăți infrastructura, Guvernul va impune ca fiecare mașină să fie marcată cu o „eco-vignetă”, în funcție de norma de poluare a motorului. Conform proiectului ce urmează să fie propus de Ministerul Mediului, toate serviciile unde se face Inspectia Tehnică Periodică (ITP) ar urma să fie obligate să lipescă pe parbrizul mașinii căreia îi se face ITP-ul un sticker (abțibild) conform normei de poluare trecute în talonul autovehiculului. Astă înseamnă că ar urma să fie cel puțin șapte tipuri de abțibilduri, fiecare având o culoare distinctă, pentru motorizările Non-euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 și Eco/Hibrid, pentru mașinile electrice și hibrid. Ministrul Daniel Constantin a precizat că acest sistem nu presupune costuri suplimentare, dar creează premisele ca autoritățile publice locale, după ce vor face zonarea orașelor, să poată introduce un sistem de taxare în funcție de gradul de poluare.

Adelina IANCU
adelina.iancu@telegrafoonline.ro

Pe scurt

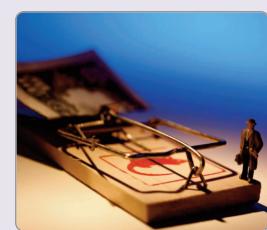
ANAF a dublat popririile de conturi, în ianuarie

ANAF a blocat conturile a peste 21.000 de români, în ianuarie, dublu față de aceeași perioadă din 2016. Sumele poprite sunt de trei ori mai mari, ajungând la 244 milioane lei. De asemenea, a crescut și numărul firmelor cu conturi blocate de Fisc - 127.000 în ianuarie, față de 78.000 în urmă cu 12 luni. În acest caz, însă, sumele poprite au scăzut cu 7%, la 740 milioane lei. De notat că, din acest an, Fiscul poate bloca în conturi doar sumele pe care trebuie să le recupereze. Pentru 2017, ANAF are o țintă de încasări de 212,5 miliarde lei, cu

6,5% mai mare decât cea din 2016 (199,5 miliarde lei).

Estimarea autorităților se bazează, din nefericire, pe o creștere

economică ușor SF. Și-n plus, în primele două luni, încasările fiscale sunt mai mici decât în 2016. Pentru februarie, datele oficiale sunt cu plus, dar numai pentru că Guvernul a decis să modifice... calendarul, incluzând și sumele colectate la 1 și 2 martie. În ultimele săptămâni au avut loc mai multe întâlniri între premierul Sorin Grindeanu și șeful ANAF, Bogdan Nicolae Stan. Scopul? Posibile măsuri de îmbunătățire a colectării de taxe și impozite.



15 ANI SPIT Serviciul Public de Impozite și Taxe Constanța

Economisește pentru copii!

Vino să descoperi mediul înconjurător la Microrezervația din cadrul Complexului Muzeal de Științe ale Naturii.

Cum poți face asta?

Achită-ți integral impozitele până pe 31 Martie, iar cu bonificația de 10% vei avea parte de economii pentru tine și familia ta!