

## O zi cât o istorie

# 9 mai - Triplă sărbătoare pentru români

**9** mai este ziua care are o triplă semnificație pentru români. Pe lângă celebrarea Zilei Independenței de Stat a României din 1877 și victoria coaliției antifasciste din 1945, în 9 mai se sărbătoresc și Ziua Europei. Cu această ocazie, Prefectura Constanța organizează un eveniment special, dedicat diversității, multiculturalității și toleranței. Manifestările dedicate Zilei Europei au loc marți, 9 mai, de la ora 11.00. Prima parte a evenimentului este dedicată momentului „Unitate în diversitate”, în cadrul căruia vor fi reprezentate elementele definitorii ale statelor membre ale Uniunii Europene. Apoi, ansamblurile minorităților naționale din Dobrogea vor susține momente artistice. Evenimentul este susținut de Consiliul Județean Constanța, Primăria Constanța, Inspectoratul Școlar Județean și Direcția Județeană pentru Sport și Tineret. De asemenea, la Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța va avea loc un simpozion în cadrul căruia vor fi dezbatute toate cele trei evenimente sărbătorite în 9 mai. Cu acestă ocazie, vor susține discursuri dr. Lavinia Gheorghe și drd. Dragoș Sichigea.

**■ ISTORIA PENTRU ROMÂNI ■**  
9 mai 1877 a fost ziua în care Parlamentul țării a proclamat „Independența absolută a României”. În acea zi, Mihail Kogălniceanu declară în Parlament: „Suntem independenți, suntem națiune de sine stătătoare”. Mai bine de o jumătate de secol mai târziu, în 9 mai 1945, românii au trăit bucuria capitulării celui

de-al treilea Reich. Semnarea actului de capitulare necondiționată a Germaniei a avut loc la cartierul general sovietic din Berlin. Astfel a luat sfârșit cel de-al II-lea Război Mondial pe continentul european.

**■ DE CE SE SĂRBĂTOREȘTE ZIUA EUROPEI ■** Pe 9 mai este sărbătoare și Ziua Europei. În urmă cu 67 de ani, în 9 mai 1950, ministrul de Externe al Franței, Robert Schuman, a propus Germaniei, dar și altor state plasarea producției de cărbune și otel sub controlul unei autorități comune, pentru a se controla în acest fel producția de armament și posibilitatea ca un viitor conflict militar să poată fi evitat, potrivit europa.eu. Propunerea lui Robert Schuman este considerată a fi piatra de temelie a Uniunii Europene. Dând curs apelului lui Robert Schuman, statele Beneluxului și Italia s-au alăturat Franței și Germaniei și, la 18 aprilie 1951, a fost semnat Tratatul de la Paris, care instituia Comunitatea Europeană a Cărbunelui și Otelului (CECO) între Germania, Franța, Belgia, Italia, Luxemburg și Olanda. Aceste state au semnat, la 25 martie 1957, Tratatele de la Roma, care instituiau Comunitatea Economică Europeană (CEE), cunoscută și ca Piața Comună,



și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice (CEEA, astăzi EURATOM). Atât Tratatul de la Roma, cât și Tratatul CEEA au intrat în vigoare la 1 ianuarie 1958. Pe parcurs, procesul de integrare economică a fost acompaniat de procesul de integrare politică a statelor membre. Ulterior, la acest complex proiect de construcție europeană s-au alăturat Irlanda, Marea Britanie și Danemarca (1973), Grecia (1981), Spania și Portugalia (1986), Suedia, Austria și Finlanda (1995), în 2004, noi zece state: Cehia, Cipru, Estonia, Letonia, Lituania, Malta, Slovacia, Slovenia, Polonia și Ungaria, în 2007, Bulgaria și România, iar în 2013, Croația.

## Se stă în trafic chiar și 30 de minute

## S-a închis podul de la Agigea! Liber la... ambuteiaje!

Dacă înjurăturile ar avea putere fizică, podul de la Agigea s-ar fi prăbușit luni, când sute de șoferi au fost prinși într-un ambuteiaj demn de cele mai călduroase zile de vară. Astă pentru că autoritățile chiar s-au ținut de cuvânt și au închis podul pentru reparări, circulația fiind deviată pe noul pod, redat circulației în 2015. Așa se face că, încă de la orele dimineații, s-au format cozi uriașe de mașini, mai ales pe sensul de mers dintre Constanța spre Mangalia. Șoferii au fost nevoiți să aștepte chiar și jumătate de oră în trafic. Acest lucru nu a fost deloc neobișnuit într-o asemenea situație (dat fiind faptul că mulți dintre ei au mai trecut printr-o experiență asemănătoare toamna trecută, când s-a închis podul prima dată), dar nici plăcut nu a fost. Din păcate, situația va dura aproape trei săptămâni, dacă ne luăm după spusele autorităților.

**■ PÂNĂ CÂND SUPORTĂM CALVARUL ■** Potrivit CNAIR SA, podul va sta închis până în 25 mai, pentru a-l pregăti să facă față circulației din sezonul estival. „Închiderea totală a

traficului pe pod este necesară în această perioadă pentru tensionarea finală a cablurilor, demontarea ancorajului provizoriu de pe pilonul central și montarea elementelor rosturilor de dilatație ale podului”, se arată într-un comunicat al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR). Operațiunea de demontare a ancorajului va fi efectuată cu ajutorul a două macarale cu o capacitate de 400 tone fiecare, utilaje care nu pot acționa în condiții de vânt puternic.

**■ CE RUTE OCOLITOARE AVEM LA DISPOZIȚIE ■** Reamintim că șoferii pot circula (cel puțin în teorie) pe următoarea rută: nodul rutier A4 (intersecție cu DN 39, Agigea) - A4 (intrare Port Constanța Sud) - podul nou peste Canalul Dunăre - Marea Neagră - bretea acces la DN 39A - DN 39A - DN 39 (Eforie Nord - Agigea). Polițiștii rutieri au anunțat, la rândul lor, că există echipaje în zonă care îi pot îndruma pe conducătorii auto spre ruta ocolitoare propusă.

## Pe scurt

## Sebastian Ghiță, audiat în Serbia

Fostul deputat Sebastian Ghiță va fi audiat în Serbia în zilele următoare, pentru a putea răspunde la acuzațiile pentru care statul român cere extrădarea acestuia. Deocamdată, nu se știe data la care fostul deputat PSD va fi audiat în Serbia, informează Antena 3. Documentele au ajuns deja de la Ministerul Justiției de la Belgrad la Curtea Supremă de Justiție. În prezent, Sebastian Ghiță este în arest, în Serbia, după ce a fost depistat de autorități la Belgrad în 13 aprilie. Fostul parlamentar era pe stradă împreună cu fratele său, iar polițiștii sărbi le-au cerut actele. Ghiță le-a dat acte false și a pretins că e sloven, dar vorbea engleză, mai notează sursa citată. Sebastian Ghiță e acuzat de trafic de influență, după ce ar fi încasat 10 milioane de euro spăgă de la oamenii de afaceri, pe care i-ar fi ajutat să câștige contracte IT cu statul.

## Furtul din magazinele de haine, un job full-time

Deși multe dintre magazinele constănțene sunt dotate cu sisteme de supraveghere, antifurt sau detecție de metale, furtul din magazine a devenit o practică tot mai uzuale în rândul cetățenilor și le dă de lucru oamenilor legii. Polițiștii din Constanța cercetează trei suspecți în două cazuri de furt din magazine. Oamenii legii l-au depistat duminică, în jurul orei 14.00, pe A.-G. E., în vîrstă de 24 de ani, din localitatea Amzacea, care ar fi sustras dintr-un complex comercial din Constanța un articol vestimentar. Aproximativ trei ore mai târziu, polițiștii constănțeni au depistat alte două persoane, respectiv pe C.F., în vîrstă de 27 de ani, și C.A.-F., în vîrstă de 14 ani, din Constanța, care ar fi furat mai multe haine dintr-un centru comercial. Nici polițiștii din Năvodari nu au avut un weekend mai liniștit, ei depistând pe M.F., în vîrstă de 18 ani, și T.C., în vîrstă de 18 ani, din localitatea Istra, care au furat mai multe bunuri dintr-un supermarket din Năvodari. În toate cazurile, oamenii legii au întocmit dosare penale pentru săvârșirea infracțiunii de furt, iar bunurile furate au fost recuperate și predate magazinelor.

90.1 în Constanța  
87.8 în Costinești  
107.1 în Mangalia  
89.9 în Medgidia