

Impresionant!

Sute de kg de heroină, confiscate la granița cu România!

O cantitate de peste 400 de kilograme de heroină adusă din Iran a fost confiscată sâmbătă de autoritățile bulgare la punctul de frontieră Vidin - Calafat, drogurile fiind descoperite într-un camion care urma să intre în România și avea ca destinație finală Olanda, informează AFP. „Drogurile confiscate cântăresc în total 423 de kilograme și 222 de grame. Conform analizelor preliminare, este o heroină de o puritate foarte ridicată, de aproape 70%. Prețul ei este estimat la 63,48 milioane de leva”, echivalentul a circa 32,5 milioane de euro, a declarat duminică directorul vămilor bulgare, Gheorghi Kostov. „Este cea mai mare cantitate de droguri capturată vreodată în Bulgaria dintr-un singur mijloc de transport”, a subliniat la rândul său procurorul general al Bulgariei, Sotir Ţaţarov.

Camionul transporta materiale de construcție pentru o societate de produse alimentare din Olanda, iar drogurile erau ambalate în circa 400 de pachete care au fost disimulate



printre aceste materiale. Șoferul camionului și proprietarul unui depozit unde s-a efectuat încărcarea vehiculului au fost arestați. Potrivit unui responsabil din Ministerul bulgar de Interne, drogurile au fost aduse din Iran prin Turcia de către un șofer de tir iranian. Considerând că un tir iranian ar putea stârni mai multe suspiciuni la

trecerea granițelor europene, traficanții au ales ca în Bulgaria să mute drogurile într-un alt vehicul.

Pe data de 24 aprilie, autoritățile bulgare au confiscat alte 214 kilograme de heroină la un punct de frontieră cu Turcia, drogurile fiind descoperite într-un camion iranian care se îndrepta tot către Olanda.

Pe scurt

Despăgubiri echitabile, prin noua lege RCA

Asociația Victimelor Accidentelor de Circulație (AVAC) România salută adoptarea de către Camera Deputaților a legii privind asigurarea de răspundere civilă auto (RCA). „Mecanismul este corect; prejudiciile suferite în urma accidentelor rutiere vor fi stabilite fie de judecători, fie pe cale amiabilă. Persoanele prejudiciate care au suferit vătămări corporale pot alege varianta amiabilă de stabilire a despăgubirii, care, așa cum este prevăzută în lege, garantează un nivel minim al indemnizației, urmând ca, prin particularizare cu ajutorul unor documente de specialitate (medicale și/sau psihologice), să se poată ajusta despăgubirea pentru fiecare caz în parte. Trebuie înțeles că la baza despăgubirii se află instituția răspunderii civile delictuale, ce implică repararea integrală a prejudiciului. Suma acordată drept despăgubire trebuie să fie echitabilă, rezonabilă și, desigur, să nu reprezinte o îmbogățire fără justă cauză”, spune președintele AVAC, Cătălin Codescu.



Bursa Română de Mărfuri contraatacă

Bursa Română de Mărfuri (BRM) amenință că va acționa statul în judecată la forurile internaționale de justiție, dacă Parlamentul va aproba modificările propuse de Comisia

(OPCOM). Dar dacă legea rămâne așa și dacă Parlamentul își asumă o asemenea decizie antieconomică și neetică, noi ne vom adresa organismelor internaționale. Am



Cei de la BRM amenință că dau statul în judecată, dacă sunt eliminați din piața tranzacțiilor cu gaze naturale

pentru industrii și servicii din Camera Deputaților, privind eliminarea BRM din piața platformelor centralizate de gaze naturale din România. Președintele BRM, Septimiu Stoica, a declarat că așteaptă să vadă ce va decide Parlamentul. „OPCOM, filială a Transelectrica, ar rămâne singura platformă de tranzacționare. Legea este în Parlament (deocamdată). Există deputați care vor cere reîntoarcerea ei în comisii. Noi am înțeles că au fost iregularități, că s-a stipulat faptul că va exista un singur operator, care a fost și nominalizat

investit timp, bani și experiență, iar acum vii și îți dai altuia dreptul să tranzacționeze gaze?”, a spus Stoica, citat de News.ro. El a punctat că „prețurile cele mai bune se obțin acolo unde există competiție”. De altfel, nici președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chirițoiu, n-a primit prea bine vestea, avertizând că eliminarea BRM din joc ar putea afecta consumatorii industriali.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro