

Ridesharing-ul și taximetria, o poveste de „dragoste“

Șoferii Uber riscă să fie abuzați de-o lege care nu-i privește

PRESIUNI DIN TOATE PĂRȚILE
Uber a solicitat premierului Sorin Grindeanu să retragă temporar OUG privind Legea nr. 38/2003, care reglementează transportul în regim de taxi, apreciind că actul deschide calea spre abuzuri asupra șoferilor parteneri. „Solicităm retragerea temporară a acestei OUG, până când vom avea un cadru de reglementare clar și distinct pentru serviciile de ridesharing. Între timp, avem toată disponibilitatea și toată deschiderea de a lucra și a prezenta modele pentru legiferarea serviciilor de ridesharing. Evident, după aceea, când vor fi clarificate toate lucrurile acestea, susținem, așa e normal, să amendăm acele activități de transport care ar putea fi riscante pentru consumator“, a spus purtătorul de cuvânt pentru Uber România și zona Balcani, Alexandra Corola. Ea a subliniat că proiectul de OUG ar putea deschide calea unor abuzuri asupra șoferilor parteneri Uber - „În acest moment nu avem, așa cum s-a angajat, totuși, Guvernul, o legislație de ridesharing, care să facă diferența între serviciile de transport ilegale, anonime, nefiscalizate și serviciile de ridesharing așa cum le oferă Uber. Altfel, există situații în care șoferii care



folosesc Uber să fie amendați sau să le fie suspendate plăcuțele de înmatriculare. Efectul este descurajarea utilizatorului și limitarea opțiunilor pentru consumator“. **ÎN AFARA LEGII, LA PROPRIU**
Și totuși, proiectul propus de Ministerul Transporturilor nu ar trebui să afecteze Uber, pentru că legea nu definește (încă) serviciul de ridesharing. „Această Ordonanță de Urgență nu ar trebui să ne afecteze, pentru că legea, cu sau fără aceste

amendamente, nu ne definește. Uber nu este un serviciu de taxi și nu este cuprinsă în legea care definește serviciile de taxi“, a punctat Corola. Uber are 300.000 de utilizatori în România care au folosit cel puțin o dată serviciul. În București sunt peste 250.000 de utilizatori. Serviciul mai este prezent în Brașov, Timișoara și Cluj. În prezent, în legea care reglementează transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se constituie contravenție și se amendează cu 1.000 - 5.000 lei persoanele fizice sau juridice „pentru efectuarea, în mod repetat, de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul. Potrivit proiectului de Ordonanță de Urgență, sintagma „în mod repetat“ este scoasă din lege, pentru că organelor de control le era imposibil să demonstreze că un „pirat“ din transporturi făcuse de mai multe ori ilegalități.

Paul **NĂSĂUDEANU**
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Pe scurt.

Atenție, Antifrauda își face piața!

ANAF, prin Direcția Generală Antifraudă Fiscală, a demarat operațiunea CERES, pentru verificarea și monitorizarea estivală a centrelor comerciale și a altor spații (piețe, târguri etc.) în care sunt comercializate, în sistem en-gros, mărfuri de tipul fructelor și



legumelor proaspete. Între 19 și 20 mai, în cadrul acestei operațiuni, au fost desfășurate acțiuni de control la 354 de contribuabili, fiind stabilite sume în valoare totală de 2,75 milioane lei (amenzi și confiscări). În total, Antifrauda a dat 474 de sancțiuni contravenționale (378 de amenzi, 96 de avertismente), în valoare de 2,47 milioane lei, a confiscat venituri ilicite însumând 63.660 lei și circa 48 de tone de fructe și legume, în valoare de 106.000 lei. De asemenea, a fost suspendată activitatea a patru firme, care nu foloseau aparate de marcat electronice fiscale. (P.N.)

Unde nu-i cap, vai de liberalizarea pieței gazelor!

Liberalizarea pieței gazelor s-a realizat fără o pregătire prealabilă suficientă, iar prețurile au crescut cu 27% de la o zi la alta, astfel că OUG 64/2016, care legiferează acest proces, trebuie modificată în Parlament, avertizează Blocul Național Sindical (BNS). Mesajul vine în contextul în care, în aceste zile, în Camera Deputaților se află în dezbateri proiectul de lege

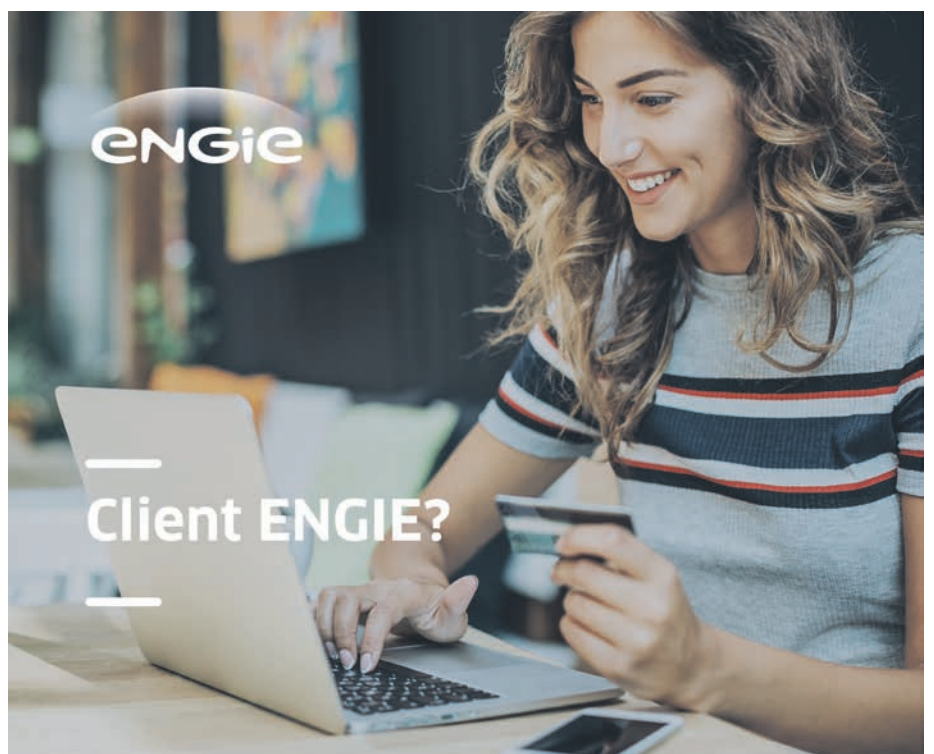
tranzacționare a gazelor naturale și implementarea efectivă a unor măsuri de sprijin pentru clienții vulnerabili - „Neîndeplinirea acestor condiții, ca și lipsa de fermitate în acțiunile autorităților publice în aplicarea prevederilor legale au determinat ca impactul negativ al liberalizării să fie resimțit chiar de la 1 aprilie 2017. Prețurile gazelor naturale oferite de



pentru aprobarea OUG 64/2016 pentru modificarea și completarea Legii energiei electrice și gazelor naturale (123/2012). Sindicaliștii consideră că liberalizarea prețurilor trebuie să se realizeze cu respectarea cel puțin a următoarelor condiții - garantarea dreptului consumatorilor de a-și alege liber furnizorul, funcționarea unui cadru transparent și nediscriminatoriu de

producători și traderi au crescut într-o noapte cu aproape 27%, afectând vizibil consumatorii finali, inclusiv alimentarea cu apă caldă și căldură a populației. Impactul a fost resimțit și în cazul consumatorilor casnici, în condițiile în care, față de martie, prețul gazelor naturale a crescut cu 2,5%“.

Paul **NĂSĂUDEANU**
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro



Economisești timp alegând să plătești factura prin aplicația **engiemobile** (disponibilă pe Google Play și App Store) sau prin Agenția online, prin debit direct, card bancar, virament bancar sau numerar la unul dintre cele peste 14.000 puncte de încasare ale partenerilor noștri:

BRD Groupe Sociétés Générale, Raiffeisen Bank, BCR, ING Bank, Banca Transilvania, UniCredit Bank, CEC Bank, Patria Bank, Citibank Europe, Bancpost, Banca Centrală Cooperatistă CREDITCOOP, PayPoint, Payzone, Westaco Express, Qiwi, Garanti Bank, Alpha Bank și un-doi Centru de plăți.