

Porturile Midia și Constanța, dragate de o companie cu o istorie interesantă

Astăzi, 26 iulie 2017, a început dragajul de întreținere în porturile maritime românești. Prima navă de dragaj lucrează în Portul Midia, pe șenalul de intrare în port. Durata estimată necesară pentru realizarea acestor lucrări în Portul Midia este de 15 zile, urmând apoi ca dragajul să continue în Portul Constanța. Ultimele lucrări de dragaj de întreținere în porturile maritime au fost realizate în anul 2008.

Execuția operațiunilor de dragaj de întreținere se realizează în vederea aducerii la cota corespunzătoare a adâncimilor pe zonele propuse din porturile Constanța și Midia. Lucrările de dragaj de întreținere sunt cuprinse și în Master Planul Portului Constanța, ca proiect pe termen scurt necesar pentru a îmbunătăți accesul în porturile Constanța și Midia, precum și pentru a crește siguranța în arealul portuar. De asemenea, procedurile privind dragajul de investiție sunt în derulare, estimându-se ca în perioada următoare să fie lansată licitația în Sistemul Electronic de Achiziții Publice.

În acest moment, operațiunile sunt realizate de firma de construcții Impresa Di Costruzioni ING. E. Mantovani S.P.A., câștigătoare la licitația derulată prin SEAP de



Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” SA Constanța. Valoarea contractului este de 10.939.635,25 lei (fără TVA), durata fiind de 12 luni. Firma este din Padova și a realizat multe dintre lucrările importante din această regiune. Potrivit trevisotoday.it și opzionezero.org, unul dintre managerii companiei și președintele Piergiorgio Baita au fost implicați, alături de reprezentanți de marcă a peste 15 firme, într-un imens scandal privind suspiciuni de corupție în legătură cu anumite contracte cu statul, evaziune fiscală, mită, spălare de bani, etc. Aceștia au fost arestați în 2013 de Garda Financiară, iar conducerea companiei a fost preluată

de Carmine Damiano.

Compania nu este la prima încercare de a intra pe piața construcțiilor din România. În martie 2017, a depus, în cadrul procedurii de achiziție publică “Realizarea Autostrăzii Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea, Lotul 1: Târgu Mureș - Ungheni și Drum de legătură - relicitare”, o ofertă pentru sectorul de autostradă Tg. Mureș Ungheni și a drumului de legătură, parte a autostrăzii Transilvania, la bătaie cu Hidroconstrucția – Sinohydro, o asocierie chinezo-română. Companie de stat chineză are o cifră de afaceri de 20 miliarde de dolari, din care 6 miliarde de dolari veniți din contracte în afara Chinei.

Pe scurt

Turiști din Campingul GPM, prada perfectă pentru hoții!

Au venit la mare și, din varii motive, au ales să se cazeze în camping. Mai precis, în campingul Holiday GPM, clasificat 3 stele, situat în zona de Nord a stațiunii Mamaia, la 4 km de Năvodari. “În campingul nostru ai impresia că ai intrat într-o mare grădină plină de copaci, arbuști, iarbă și flori”, este descrierea spațiului pe site-ul firmei. Din păcate, din noaptea de 24/25 iulie 2017, grădina minunată s-a îmbogățit cu încă un ingredient: hoții! Astfel, în noaptea cu pricina, persoane (încă) necunoscute au sustras mai multe bunuri de la turiștii cazați în camping. Un turist din București a rămas fără suma de 3.000 de dolari și fără un telefon mobil marca Asus Zenton 3 Ultra. Turistul venise cu rulota, polițiștii stabilind, din cercetări, că autorii au pătruns pe ușa de acces lăsată deschisă. Un alt turist, tot din București, nu a închis geamul rulotei sale și a rămas fără 2.800 lei. Venit din Galați, un turist a reclamat furtul a 260 de lei și a unui Samsung Galaxy A5. Bani și telefonul se aflau în autoutilitara Volkswagen, care a avut portiere stânga față neasigurată. 1.200 de lei și un telefon Samsung Galaxy J5 au reprezentat prada hoților care au forțat butucul portierei dreapta față a unei Dacia Logan din Galați.

Potrivit Poliției Năvodari, “Societatea în cauză avea obligația, conform Legii 333, să asigure paza și protecția bunurilor, ceea ce nu a realizat corespunzător. În cauză, anterior, polițiștii din Năvodari au efectuat un control la societate privind respectarea Legii 333, au pus în vedere să se remedieze problemele constatate, iar ieri (25 iulie – n.r.) au sancționat-o cu 2.000 lei pentru nerespectarea dispozițiilor anterioare ale polițiștilor, iar pe unicul paznic cu 100 lei. De asemenea, se fac cercetări în 4 dosare penale pentru identificarea și tragerea la răspundere a autorilor și recuperarea prejudiciului”.

Am încercat să luăm legătura cu reprezentanții ai campingului, dar nimeni nu a fost de găsit la telefoanele de pe site, unde se află și următorul anunț: “Nu răspundem de lucrurile de valoare lăsate în camere sau corturi, pentru acestea aveți la dispoziție la recepție casa de valori gratuit”.

Rămâne de văzut cine îi despăgubește pe turiști, căci este greu de crezut că hoții, chiar dacă vor fi prinși, vor avea banii la ei, gata să-i returneze păgubiților!



ABONAMENT
JUNIOR
50 lei / lună



ISIS HOSPITAL

07 4747 4747
ISIS ISIS

- CONSULTAȚII NELIMITATE
- MANOPERĂ GRATUITĂ LA ADMINISTRAREA ORICĂRUI TIP DE TRATAMENT
- 5% REDUCERE LA ECOGRAFII ȘI ALTE SERVICII DE IMAGISTICĂ MEDICALĂ
- 15% REDUCERE LA ANALIZE MEDICALE
- SPITALIZARE - SE VA ACHITA DOAR CONTRAVALOAREA SERVICIILOR HOTELIERE