

Schimbări climatice

## Vin uraganele și în România? Expertii explică cum s-a format furtuna recentă

Vestul României a fost devastat de o furtună extrem de puternică, ce a luat prin surprindere autoritățile, așa cum se întâmplă în fiecare iarnă și, mai nou, în fiecare vară. Fenomenul meteo extrem pentru România este cât se poate de explicabil, deși a reușit să provoace pagube materiale uriașe, pe lângă cele opt persoane care au murit și cei peste 150 de răniți. Furtuna a fost cauzată „de un front atmosferic de aer rece extins dinspre Bosnia-Herțegovina, peste Serbia și Ungaria, ce a intrat în contact cu aerul cald din zonele afectate”, potrivit unui comunicat de presă al Administrației Naționale de Meteorologie (ANM). „Aceste fenomene au fost asociate unui front atmosferic rece, extins dinspre Bosnia-Herțegovina, peste Serbia și Ungaria, front care s-a deplasat foarte rapid către vestul României în după-amiaza zilei de 17 septembrie. Evoluția acestui sistem frontal a fost anunțată de către ANM în programele emise în ultima săptămână, inclusiv în data de 16 septembrie, pentru zonele din vestul, centrul și nordul țării, pentru care în data de 17 septembrie au fost emise atenționări/avertizări de fenomene meteorologice periculoase imediate (de tip nowcasting). Dezvoltarea foarte rapidă a norilor cumulonimbus (nori de furtună) asociați acestui front atmosferic, în condițiile unui contrast termic deosebit de puternic (scădere temperatura aerului de la 31-32 de grade la 16 grade) a determinat producerea acestor fenomene deosebit de violente. Astfel, baza acestor nori a fost foarte apropiată de sol (500 - 600 metri), în timp ce vârful acestora a atins 10.000 - 13.000 metri. Această dezvoltare explozivă a reprezentat un proces la scară locală, de tip supercelular, cu caracter distructiv, a fost monitorizat și gestionat cu ajutorul radarului meteorologic și imaginilor satelitare, în acord cu practicile internaționale în domeniul avertizării fenomenelor convective severe”, potrivit sursei



citate.

Și acum, dacă vântul a depășit, potrivit ANM, 90 km/h, iar la rafale a sărit de sută, nu putem să nu ne întrebăm dacă nu poate fi și mai puternic, căci până la uragan mai e un pas. Cum aflăm dacă ne sunt puse viețile în pericol de ceea ce ar putea părea o furtună normală... până la un punct? Conform monitorizării ANM, până la miezul nopții de duminică, pe măsură ce aria manifestărilor de vreme severă s-a deplasat spre nord-est, au fost emise 47 de mesaje pentru fenomene meteorologice periculoase imediate (nowcasting), dintre care 12 Cod portocaliu și 35 Cod galben. În data de 17 septembrie au fost emise avertizări meteorologice de vreme severă imediată (de tip nowcasting) de Cod portocaliu pentru județele: Timiș, Arad, Caraș-Severin, Hunedoara, Bihor, Alba, Harghita, Mureș, Sibiu, Maramureș, Cluj, Sălaj și Satu Mare. Mesajele de atenționare și avertizare emise pe parcursul zilei de 17 septembrie și în prima parte a nopții de duminică spre luni (17/18 septembrie 2017) au fost poste în momentul emiterii și pe site-ul Administrației Naționale de Meteorologie ([www.meteoromania.ro](http://www.meteoromania.ro)).

### ■ CICĂ AVEM ȘI APlicație ■

În plus, ANM subliniază faptul că, în regim operativ, atenționările și avertizările emise sunt afișate în

aplicația Inovagria Meteo, ce oferă utilizatorilor posibilitatea de a cunoaște, în orice moment, avertizări de vreme severă imediată la nivelul localității în care se află sau pentru orice loc din România. Aplicația a devenit operațională din data de 6 septembrie 2017 și este disponibilă pentru descărcare, deocamdată, pe Google Play Store. Potrivit autorităților, care s-au activat abia astăzi, luni, din weekend va exista un sistem de avertizare a populației în caz de fenomene extreme.

Sfătuim pe români din vestul țării să nu fie atât de siguri că promisiunile autorităților se vor concretiza. Și la Constanța ni se promite de câțiva ani buni aplicații care să ne anunțe în timp real în eventualitatea unui cutremur și, până acum, nu s-a întâmplat nimic. Mai bine traduceți sfaturile autorităților americane în caz de uragan, că asta să ar părea că ne paște. Poate că specialiștii ANM nu au făcut această conexiune, însă pare că se poate de vizibilă. De câțiva ani, anotimpurile se amestecă, nu mai avem patru, ci, mai degrabă, două, iar fenomenele meteo au devenit din ce în ce mai dure. Să fie oare efectele încălzirii globale, despre care vorbește mai toată lumea, dar în privința căroru nimeni nu face nimic?

Alexandru GODEANU

[alexandru.godeanu@telegrafonline.ro](mailto:alexandru.godeanu@telegrafonline.ro)

## Nou șef la Inspectoratul de Poliție Județean Constanța

Inspectoratul de Poliție Județean (IPJ) Constanța are o nouă conducere. Ce-i drept, este doar temporară. Prin ordin al ministrului



Afacerilor interne, începând din 18 septembrie, comisarul-șef de poliție Dancu Constantin a fost împotrificat să exercite, cu caracter temporar, funcția de șef al IPJ Constanța. Amintim că postul de șef al IPJ a rămas vacant de anul trecut, odată cu pensionarea lui Adrian Rapotan. Din noiembrie 2016 până acum, de conducerea Poliției Județene s-a ocupat adjunctul șefului IPJ, Mircea Vizitiu. Noul șef intermar al IPJ,

Constantin Dancu, s-a născut pe data de 13 martie 1961. Este absolvent al Liceului Teoretic „Mircea cel Bătrân” din Constanța și licențiat în Inginerie mecanică la Facultatea de Mecanică a Universității din Brașov. De-a lungul timpului, Dancu a fost inginer la Întreprinderea de Transport Auto Constanța și ofiter al Biroului Poliției Rutiere. Din 1996 până în 2002 a condus Biroul Poliției Rutiere, din 2002 până în 2005 a ocupat funcția de adjunct șef secție la Poliția Municipiului Constanța, iar din 2005 până în 2013 a fost șeful Serviciului Poliției Rutiere. A plecat de la conducerea acestui serviciu timp de un an, între 2013 și 2014, când a fost împotrificat șef al IPJ. Din 2014 s-a întors în fruntea Serviciului Poliției Rutiere, unde a rămas până când a fost împotrificat șef al IPJ.

Pe scurt

### UE reface strategia industrială (în traducere, urmează infringement-uri)

Comisia Europeană (CE) a publicat, luni, strategia reînnoită a Uniunii Europene (UE) privind politica industrială. Printre principalele elemente se află un pachet cuprinzător de consolidare a securității cibernetice în domeniul industrial; UE vrea să creeze un centru european de cercetare și competențe în domeniul. De asemenea, UE vrea să modernizeze cadrul privind drepturile de proprietate intelectuală și să extindă agenda pentru competențe la noi sectoare-cheie ale industriei, ca de exemplu construcțiile, siderurgia, hârtia, tehnologiile ecologice și energiile din surse regenerabile, producția și transportul maritim. Cum ne atinge și pe noi noua strategie? Prin mai multe infringement-uri, cel mai probabil.

### România, cea mai mică inflație din UE

Rata anuală a inflației a urcat, în august, la 1,5% în zona euro și la 1,7% în Uniunea Europeană (UE), de la 1,3% și, respectiv, 1,5% în iulie, iar Irlanda, Cipru, Grecia și România au înregistrat cele mai reduse rate anuale ale indicatorului, potrivit datelor publicate luni de Oficiul European de Statistică (Eurostat). Conform noilor estimări, inflația în zona euro se îndepărtează de obiectivul Băncii Centrale Europene (BCE), care vrea să mențină creșterea prețurilor în apropiere de 2%, nivel considerat benefic pentru activitatea economică. Astfel, luna trecută, cele mai mari rate anuale ale inflației din UE au fost înregistrate în Lituanie (4,6%), Estonia (4,2%) și Letonia (3,2%), iar cele mai scăzute în Irlanda (0,4%), Cipru (0,5%), Grecia și România (ambele cu 0,6%). Comparativ cu iulie, inflația anuală a urcat în 20 de state, a scăzut în trei țări (inclusiv România) și a rămas stabilită în cinci state. În cazul zonei euro, în mai, cel mai semnificativ impact asupra creșterii anuale a prețurilor l-au avut combustibilii pentru transport (0,16 puncte procentuale), pachetele de vacanță (0,10 puncte procentuale), transportul aerian (0,06 puncte procentuale) și combustibilii pentru încălzire (0,06 puncte procentuale). La polul opus au fost sectorul telecomunicațiilor (minus 0,12 puncte procentuale) și legumele (minus 0,05 puncte procentuale).

### Transporturi agabaritice spre Constanța! Vezi detalii!

În perioada 18.09.2017 - 20.09.2017 se vor efectua două transporturi cu depășiri pe ruta: DN Centura București - Intersecție DN Centura București - DJ401 (IMGB) - Intersecție DN4 - DN Centura București - Intersecție A2 - DN Centura București;

A2 - Intersecție A2 - DN Centura București - Intersecție A2-DN21 (Drajna) - Intersecție A2 - A4;

A4 - Intersecție A2 - A4 - Constanța Poarta 7.

Etapele de desfășurare ale transporturilor sunt stabilite de poliția rutieră, care asigură însoțirea vehiculului cu depășiri. Mai multe informații despre aceste transporturi (perioade și sectoare restricționate) se pot obține de la Dispeceratul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, la numerele de telefon: 021/9360; 021/264.33.33; 021/264.33.34.