

Străzile Constanței au fost inundate de atelaje cu un cal putere

Trafic cu parfum de balegă! Ați experimentat?

Sezonul estival s-a încheiat, iar printre amintirile nu tocmai plăcute rămase în capul meu se numără întâlnirea cu una dintre numeroasele căruțe care s-au plimbat nestingherite pe străzile Constanței. Din fericire, nu-i vorba de un accident rutier, ci doar de un incident urât mirositor. O să vă fac o relatare gen polițienesc. O căruță fără număr de înmatriculare se deplasa pe bulevardul Tomis, în zona Tomis 3, dinspre centrul orașului spre Boema. La intersecția cu Soveja, a făcut stânga, iar, după câteva zeci de metri, calul a defecat exact în mijlocul străzii. Autoturismul meu, aflat chiar în spatele căruței, a trecut cu roțile din partea stângă direct peste balega lăsată de acesta, motiv pentru care, în doar câteva clipe, mirosul din interior a devenit insuportabil. Cam așa ar suna povestea care s-a sfârșit cu o vizită neprogramată la spălătorie. Și asta nu s-a întâmplat într-un cartier mărginaș, ci destul de aproape de intrarea în stațiunea Mamaia.

■ **SHAORMA LA BOTUL CALULUI** ■ Dacă această întâmplare este doar comică, mai rău este când te trezești cu o căruță nesemnălată noaptea, în drum către stațiuni, sau cu una care taie linia continuă pentru a traversa bulevardul Tomis la o oră de vârf. Am trăit pe viu ambele situații și nu a fost deloc plăcut. Mai întâi, am văzut cum mașina din față s-a înfipt într-o căruță, pe drumul de întoarcere de la Neptun, după sensul giratoriu de la Agigea. Atelajul staționa pe prima bandă, pentru că „șoferul” nu rezistase urgenței fiziologice, astfel că singura victimă a fost calul. Din fericire, ocupanții autoturismului au scăpat fără nicio rană, dar cu serioase pagube materiale.



La mijlocul zilei, căruțașul și ajutorul său iau prânzul la marginea străzii, pe contrasens

Joi dimineața, m-am trezit cu o căruță în față pe Badea Cârțan. A traversat bulevardul Tomis, în dreptul restaurantului Rustic, și s-a îndreptat către pubelele de lângă blocuri. Măcar a oprit și s-a asigurat, dar tot peste linia dublă continuă a trecut. Mă întreb: dacă-l prindea poliția, îi lua carnetul de căruțaș? Doar câteva sute de metri mai departe, pe strada Cișmelei, am dat peste altă căruță. Pe contrasens, dar cu o scuză pertinentă. Cei doi ocupanți trăseseră pe dreapta și degustau fericiti niște shaorma. Doar ei doi, nu și calul.

■ **CE SĂ FACI? NU AI CE SĂ FACI!** ■ Din păcate, legea nu-i ajută pe polițiști și autoritățile locale în privința rezolvării. Deși căruțelor le este interzis accesul pe drumurile naționale și europene, dar și pe străzile municipiilor reședință de județ, nu se pot lua prea multe măsuri. Cea mai importantă ar fi confiscarea, dar, dacă proprietarul demonstrează că aceasta este principalul mijloc de subzistență, nu se poate aplica. Și dacă s-ar putea,

ce să faci cu atelajele și calul? Un CAP al poliției? Așa că rămâne doar varianta amenzilor. Pe care proprietarii de căruțe oricum nu le plătesc, trecând peste faptul că mulți nici măcar nu au acte să se legitimeze. Așa că: ferțiți-vă de căruțe! Și de balegă! Miroase urât de tot.

Ionuț **COMAN**
ionut.coman@telegrafonline

Pe scurt

Luni, nu beți apă de la robinet!
Vezi unde și de ce!

Pentru mentenanța sistemului de alimentare cu apă, SC RAJA SA este nevoită să execute lucrări de spălare a rețelei de distribuție și de igienizare a rezervorului din satul Ciocîrlia de Sus, luni - 25 septembrie 2017, în intervalul orar 09.00 - 23.00. În acest interval de timp, se vor executa mai multe operațiuni de golire sub presiune a rețelelor, motiv pentru care este posibil ca apa să prezinte modificări în ceea ce privește turbiditatea și culoarea. În acest context, rugăm toți abonații din localitate să nu consume apă de la robinete în intervalul 09.00 - 23.00. „Ne cerem scuze față de consumatorii afectați și îi asigurăm că echipele care execută lucrările vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile la parametrii optimi. Totodată, rugăm toți abonații din localitatea Ciocîrlia de Sus să-și asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic pe perioada acestor lucrări de mentenanță”, potrivit Biroului de presă al RAJA Constanța.



SalFin fluieră a... daună

Drumul spre iad, pavat cu soluții alternative pentru litigiile RCA

Începând din 20 septembrie, conciliatorii SalFin (Soluții Alternative pentru Litigiile Financiare - n.r.) angajați ai firmelor de (re)asigurare nu mai pot desfășura activități de... conciliere. Decizia ASF este binevenită și elimină un mare, mare conflict de interese, ale cărui victime erau, de obicei, păgubiții RCA. Și asta pentru că angajatul unui asigurător reprezenta, în caz de litigiu, atât instituția reclamată de client, cât și „judecătorul” care trebuia să facă, chipurile, dreptate. Chiar și așa, însă, se pare că SalFin și-a cam atins limitele, după cum spune șeful Asociației Service-urilor (ASSAI), Cristian Muntean - „Din ce în ce mai mulți asigurători RCA, văzând că pierd pe bandă litigii, refuză să respecte soluțiile stabilite de conciliatori și le contestă, preferând să prelungească agonia păgubiților RCA și să îi ducă în instanță,

pentru obținerea despăgubirilor. Cam asta este nivelul de respect și înțelepciune al multor firme de profil, care rezolvă „amiabil” conflictele - hai să plimbăm clientul câteva luni prin proceduri SalFin, apoi să contestăm...”. Ce ne arată asta? Unu - relația dintre comercianți și clienți este fracturată. Doi - asigurătorii nu vor să plătească daune decât în limita decisă de ei; pentru diferență - hai în instanță! Trei - protecția (pe bune) a păgubiților RCA e departe de-a fi rezolvată. Și patru - piața de asigurări rămâne, în continuare, abuzivă și primitivă. „În acest context, ce facem cu SalFin? Îl mai ținem așa, de față, ca instituție nefuncțională (la un de la înființare) sau îl desființăm?”, se întreabă Muntean.

Paul **NĂSĂUDEANU**
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Organizator:

CAMERA DE COMERT, INDUSTRIE, NAVIGATIE SI AGRICULTURA CONSTANTA
Impresia pentru succesul tău

TÂRGUL IMOBILIAR CONSTANȚA

22 - 24 Septembrie 2017

Parteneri media

ARENA Constructii, Infosud-est, Cupelliber, RIK, C-NEWS, MagazinulCase.ro, RD, Cupelliber, RATC, Get MEDIA, KISS, Mesager, Telegraf, VIVO! CONSTANȚA UN BRAND IMMOFINANZ.