

Revine taxa de mediu

2017 - sicrie ambulante pe ulițele primitive ale României

Anunțul reintroducerii taxei de poluare a stârnit, cum era de așteptat, o mini-dramă în spațiul public, protagoniști fiind samsarii de mașini second-hand și românii cu venituri mici. Statului, de cealaltă parte, îi este foarte foame, de unde și revenirea mai multor taxe (ne)populare, excesul de experimente fiscale mai mult sau mai puțin fericite și zelul absurd al diverselor organe de control, care s-a tradus, în ultimele săptămâni, într-un număr-record de amenzi (de orice fel) pe minut. Ambele tabere gândesc cât se poate de greșit. Una e să-ți poți cumpăra o mașină chiar dacă nu ești foarte înstărit, alta e să te plimbi pe străzile noastre deprimante (la nivel cu cele din Tanzania și alte republici bananiere, conform unui studiu al Forumului Economic Mondial) cu un sicriu ambulant. În ceea ce privește statul, taxe ca timbrul de mediu n-ar trebui să fie doar o modalitate de-a compensa pentru eșecul colectării ANAF și incompetența gestionării unui buget secăt de tâmpenii electorale. Ideea ar fi să încurajezi, cumva, progresul și să vrei să protejezi mediul și cetățenii. Vorba consultanților de la PwC - în vreme ce alte state mai că trec la mașini electrice, noi suntem, după opt luni din 2017, la peste 335.000 de rable



În nici opt luni, numărul vehiculelor SH înmatriculate în România a crescut cu 110% față de întreg anul precedent

înmatriculate, în creștere cu 110% față de TOT anul trecut... E un record (negativ) absolut în materie. Iar impozitarea lor (în fine, acum vorbim despre LIPSA impozitării) e la fel de învechită ca și țara. Avem taxa de înmatriculare și impozitul anual, bazat, în prezent, doar pe capacitatea cilindrică a mașinii. Iar aici apar tot felul de salturi aberante - pentru un motor 3,2 litri, taxa e de 2,5 ori mai mare decât pentru unul de 3 litri, pentru că... motive. Potrivit celor de la PwC, impozitarea ar trebui construită modern, pe principii trendy de mediu, care să țină cont de normele Euro, de emisiile de CO2 și de alte chestiuni d-astea, cum le zice - ah, da! - importante. Iată ce spune

și șeful Asociației Service-urilor (ASSAI): „Dacă ne dorim să devenim o societate mai sănătoasă, atunci, la fel cum am restricționat fumatul în locurile publice, așa trebuie să oprim și înmatricularea de autovehicule poluatoare. Ce alegem între sănătatea românilor și comoditatea de-a avea oricine acces la un autovehicul, indiferent de cât de vechi, poluant și nesigur este? Și să nu uităm că milioane de rable circulă pe infrastructura primitivă a României, fiind un risc real atât pentru proprietari, cât și pentru ceilalți participanți la trafic“.

Paul NĂSAUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Falimentul personal, blocat de ipocrizie



Legea insolvențelor persoanelor fizice a fost amânată pentru a treia oară și trebuie neapărat

Parlament, pe acest proiect“. El a subliniat că a lipsit dezbaterile publice pe tema insolvenței personale; iar asta

modificată pentru a putea intra în vigoare, a declarat, miercuri, președintele Comisiei juridice din Senat, Robert Cazanciuc - „Știm că nu sunt pregătite instanțele, că nu sunt pregătite autoritățile de stat, dar eu îmi aduc aminte că votul a fost unanim în

se întâmplă, din păcate, în cazul multor acte normative - „Este o ipocrizie transparentă, ce ne blochează, apoi ne mirăm - Vai, nu merge legea asta! Pe bune? Dar cine a adoptat-o integral, așa cum a fost propusă, fără nicio dezbateri reală? S-a zis - Lasă, că nu avem timp acum, că societatea are nevoie de legea asta! Da, are nevoie, dar un proiect neadecvat o să încurce lumea, ca dovadă că a fost amânat pentru a treia oară. Și, probabil, dacă nu vom avea o discuție serioasă, vom fi obligați să o amânăm din nou. Lipsa de dialog duce la asta. Ca și ipocrizia“.

Paul NĂSAUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Pe scurt

INCREDIBIL! De la 130 kg, la puțin peste 50! Vezi cum!

Pare de necrezut, dar cu o voință puternică și o determinare de fier poți să îți schimbi viața! Și numărul de kilograme, indiferent de cât de mare este acesta. Este exemplul pe care îl dă tuturor oamenilor Casey Gemell, o femeie absolut normală care a ajuns să cântărească 130 de kilograme. Într-o bună zi, când a conștientizat aceste cifre pe cântar, a decis că trebuie să-și schimbe stilul de viață. Femeia a început să facă sport și a renunțat definitiv la câteva alimente. Nu este nicio filosofie și niciun



secret. Ea a scos din alimentație brânza, pastele, pâinea și sucurile, deoarece acestea conțin cantități mari de zahăr și sare și sunt bogate în carbohidrați. După doar câteva luni, rezultatele au început să devină vizibile. Acum, femeia din imagine cântărește puțin pentru 50 kg!

Cu ce vă îmbrăcați la deschiderea anului universitar? Sunt 17 grade!

Studentii și profesorii Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” vor participa la festivitatea de deschidere a noului an universitar, 2017-2018, în Piața Ovidiu, organizată împreună cu cele două instituții de învățământ superior de stat din Constanța, Universitatea „Ovidius” și Universitatea Maritimă Constanța. Evenimentul va avea loc luni, 2 octombrie, începând cu ora 11.00, și este dedicat memoriei poetului roman Publius Ovidius Naso, de la a cărui trecere în eternitate se împlinesc 2.000 de ani, se precizează într-un comunicat de presă al Academiei. Șeful Statului Major al Forțelor Navale, viceamiralul dr. Alexandru Mirșu, va fi prezent la ceremonie pentru a le ura studenților și profesorilor Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Universității „Ovidius” și Universității Maritime Constanța mult succes în noul an universitar și putere de muncă pentru atingerea performanțelor în formarea profesională a generațiilor viitoare de intelectuali. Academia Navală „Mircea cel Bătrân” va împlini în luna noiembrie anul acesta 145 de ani de la înființare și este instituția de învățământ superior din Dobrogea cu cea mai lungă tradiție. Luni, potrivit meteorologilor, se vor înregistra 17 grade Celsius.

Pe piața muncii se caută bărbați orășeni, peste 45 de ani!

În primele opt luni ale anului au fost angajate peste 200.000 de persoane prin intermediul Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă (ANOFM).

Dintre persoanele încadrate, 70.940 au peste 45 de ani, 53.204 au vârsta

cuprinsă între 35 și 45 de ani, 47.122 au între 25 și 35 de ani, iar 33.950 reprezintă tineri sub 25 de ani, conform unui comunicat de presă. Cele mai multe persoane au fost de sex masculin, respectiv 118.284. În ceea ce privește rezidența, 112.042 de persoane provin

din mediul urban. Cele mai multe persoane pentru care a fost identificat un loc de muncă au studii liceale (64.310), profesionale (51.841), gimnaziale (46.951), iar 21.707 persoane au studii universitare. La nivel național, cele mai multe persoane

angajate au fost în București (14.080), respectiv în județele Timiș (13.632), Suceava (13.151), Hunedoara (9.390) și Neamț (9.336).

De asemenea, în primele opt luni ale anului, au beneficiat de asistență socială 446.839 de persoane.