

Cum putem să nu mai pierdem bani, timp și efort

Soluția magică pentru evitarea blocării drumurilor din cauza zăpezii

Împreună cu aproape o săptămână, locuitorii județului Constanța au trăit cu senzația că polul nord s-a mutat în Dobrogea. Ninsori, viscol, mașini blocate și sute de oameni prinși în nămeți au fost ingredientele tabloului sumbru care a predominat zile bune. În funcție de situație, autoritățile au instituit, de la o oră la alta, diferite coduri, de la galben la portocaliu, ba chiar și roșu. Dintre toate județele prinse în infern, Constanța a fost cel mai afectat, pentru că aici viscolul s-a manifestat cel mai puternic. Și a avut și unde, în condițiile în care există o suprafață foarte mică de teren împădurită, iar vântul poate să se desfășoare în voie. Nimeni nu a putut să intre sau să ieșă din județ pe cale rutieră câteva zile la rând. Deși au încercat să nu fi prinse pe picior greșit, autoritățile s-au dovedit a fi neputincioase în fața urgiei. Nici măcar cu ajutorul utilajelor din alte județe autoritățile constănțene nu au putut face față situației. Rezultatul acțiunilor de deszăpezire este unul extrem de costisitor. În această perioadă,

autoritățile au cheltuit zeci de milioane de lei pentru a scoate mașinile și oamenii din nămeți. La asta se mai adaugă efortul supraomenesc al echipelor de salvare. În loc să cheltuiască bani cu nemiluită pentru a deszăpezi un drum, care oricum se blochează imediat la primul vânt mai puternic, autoritățile ar putea să investească într-o metodă pe căt de simplă pe atât de eficientă. Este vorba de plantarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor naționale, județene, comunale și chiar autostăzi. Pe lângă faptul că ar putea fi o barieră naturală împotriva viscolirii zăpezii, perdele forestiere sunt extrem de eficiente pentru combaterea secetei, în timpul sezonului cald. De altfel, un proiect pilot de acest gen a fost aplicat în urmă cu câțiva ani de fosta conducere a Consiliului Județean Constanța (CJC). Concret, pentru a combate fenomenul înzăpezirii, CJC a înființat, printr-un program unic la nivel național, perdele forestiere de protecție în anumite porțiuni de drum județean unde se înregistrau mai mereu probleme. „Acolo unde primarii și, respectiv, cetățenii au fost de acord să plantăm arbusti care să protejeze drumurile județene, zăpada nu a troenit”, declară fostul vicepreședinte al CJC în urmă cu câțiva ani. El a dat și un exemplu, tronsonul de Drum Județean 223 Florile - Aliman, unde pe o lungime de șase kilometri au fost înființate perdele forestiere. „În fiecare an erau probleme pe acest sector de drum și cheltuim foarte mulți bani pentru deszăpezire. Însă, datorită realizării perdelei forestiere de-a lungul șoselei, de vreo doi ani, în această zonă nu am mai avut nicio problemă”, a explicat Darie.

■ IDEE PRELUATĂ LA NIVEL NAȚIONAL ■ De altfel, proiectul realizat de CJC în urmă cu câțiva ani, și stopat inexplicabil, dar care și-a dovedit utilitatea, ar putea fi aplicată la nivel național de Guvernul României. O primă tentativă a fost făcută de actualul președinte al Camerei Deputaților, Liviu Dragnea, în vremea când acesta ocupa funcția de vicepremier. La vremea respectivă, Dragnea a spus, în timpul unei vizite la Constanța, în 2014, că perdele forestiere de-a lungul drumurilor au fost adevărate scuturi verzi împotriva înzăpezirii drumurilor. Dragnea a afirmat că proiectul demarat de CJC va fi preluat și extins la nivel național. „Fostul președinte al CJC Nicușor Constantinescu a avut o idee excelentă cu aceste perdele și cred că, de-a lungul tuturor drumurilor naționale, județene,



Perdelele forestiere pot fi parapeti naturali împotriva înzăpezirilor



Pe scurt.

Cum se circulă în județul Constanța

Centrul INFOTRAFIC din Inspectoratul General al Poliției Române informează că a fost redeschis tronsonul Fundulea - Lehliu-Gară al autostrăzii A2, dar se circulă controlat, autovehiculele fiind însotite de utilaje de deszăpezire și de echipaje de poliție. În județul Constanța, sunt deschise toate drumurile naționale, singura interdicție de circulație fiind impusă pe DN 3 Cobadin – Ostrov, unde este interzis accesul autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone. „În sfârșit pe conducătorii auto să nu pornească la drum dacă nu au autovehiculele pregătite pentru circulația în condiții de iarnă: anvelope specifice sezonului rece, lanțuri antiderapante, lopată, săculeț cu nisip, sistem de climatizare-dezaburire funcțional”, notează Poliția Română. În ceea ce privește drumurile județene, administratorul special al Regiei Autonome Județene de Drumuri și Poduri Constanța (RAJDP), Lucian Lungoci, a declarat pentru Telegraf că se circulă în condiții de iarnă pe toate arterele aflate în subordinea Regiei. „Pe foarte multe drumuri județene se circulă pe câte un fir. Așadar, până când angajații RAJDP vor intra să lărgească drumurile, îi sfătuim pe șoferi să evite pe cât posibil deplasarea cu mașinile proprii”, a spus Lungoci. El a adăugat că probleme mari sunt pe drumurile comunale, care se află în administrarea primăriilor. „Mai mult de jumătate din drumurile comunale sunt blocate de nămeți. Noi încercăm să-i ajutăm pe cât posibil, dar pentru asta trebuie să fim solicitați”, a punctat Poșerbă.

comunale și chiar al autostrăzilor, trebuie realizate perdele forestiere, care împiedică înzăpezirea drumurilor. În plus, perdelele ne scutesc să cheltuim bani pentru înălțarea zăpezilor”, a afirmat Dragnea la vremea respectivă.

■ PLAN PENTRU PROTEJAREA AUTOSTRĂZII A2 ■ Tot în 2014, la două luni de la declarațiile lui Dragnea, autoritățile de la București au pus în practică promisiunea. În acest sens, Guvernul a aprobat o hotărâre prin care a transmis 23,69 hectare de teren agricol, aflată în administrarea Agentiei Domeniilor Statului și SC A&S International 2000 SRL, în gestiunea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva, în vederea înființării unor tronsoane de perdele forestiere de protecție a Autostrăzii A2 București - Constanța, pentru evitarea înzăpezirii drumului. Decizia autorităților de la București a fost salutată de drumarii din județul Constanța. Mai concret, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța, Marin Dima, a declarat că Autostrada A2 se înzăpezește în fiecare iarnă. „Este un prim pas pentru protecția împotriva înzăpezirii, dar această campanie trebuie continuată pe toate drumurile, indiferent că sunt naționale, județene sau comunale. Plantarea de perdele forestiere este singura metodă eficientă împotriva înzăpezirii drumurilor”, a spus Dima. Numai că, după ce Dragnea și-a dat demisia din Guvern, pentru că a fost condamnat la închisoare cu suspendare, proiectul realizării de perdele forestiere de-a lungul drumurilor a intrat în moarte clinică. Acum, pentru că partidul său conduce din nou țara, el poate fi reînviat și aplicat de Executivul Grindeanu.

■ CE SPUN SPECIALIȘTII ÎN AGRICULTURĂ ■ Ideea plantării de perdele forestiere de-a lungul drumului este îmbrățișată și de specialiștii în agricultură. „Perdelele forestiere au un

rol determinant în protejarea culturilor împotriva vântului. În perioada iernii, zăpada căzută în zonele cu perdele forestiere rămâne ca un strat protector al culturilor, fiind împiedicat fonomenul de viscolire. În celelalte anotimpuri, mai ales în zona Dobrogei, unde seceta este un fenomen des întâlnit, terenurile protejate de perdelele forestiere au grad mai mic de evaporarea apei din sol. Este foarte important ca aceste perdele forestiere să fie amenajate după un proiect întocmit de specialiști, în care să se țină cont de direcția vânturilor dominante. Fermierii care au înțeles utilitatea acestor perdele forestiere spun că sporul de producție la culturile amplasate în aceste zone este de 30 până la 50%”, a declarat directorul Direcției Agricole Județene Constanța, Ioan Albu.

■ CE SPUN PRIMARII ■ În ceea ce-i privește pe primarii din județul Constanța, edili spun aproape la unison că realizarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor aduce numai beneficii. „La ieșirea din localitatea Viișoara, în urmă cu mai mulți ani, un agent economic a plantat la marginea DN 3 perdele forestiere. Pot să vă spun că, în acea zonă, nu s-au format suluri de zăpadă pe șosea, aşa cum s-a întâmplat în alte zone. În concluzie, prin realizarea acestor perdele forestiere de-a lungul drumurilor, cred că s-ar cheltui mai puțini bani pentru acțiunile de deszăpezire, iar efortul salvatorilor nu ar mai fi atât de mare”, a spus primarul comunei Cobadin, Cornel Cocoș.

■ AJUTOR GUVERNAMENTAL ■ Cu toate că, practic, România este extrem de deficitară la capitolul perdele forestiere, pe hârtie, suntem campioni. Recent, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale (MADR) a lansat o schemă de ajutor financiar, prin care proprietarii de terenuri agricole și neagrile, publici și privați, pot primi până la șapte milioane de euro pentru împădurirea suprafețelor de teren detinute și crearea de perdele forestiere de protecție. Cererile de sprijin pentru schema de ajutor de stat pot fi depuse până la data de 20 ianuarie 2017, ora 16:00.