

Putea pune România pe harta țărilor civilizate

Lege pentru mai mulți turiști și fluidizarea traficului, uitată în Parlament de ani!

Odată cu instalarea noului Parlament, ies de la naftalină, unul câte unul, proiectele de lege care probabil că au fost prea ambițioase pentru ca foștii aleși, mulți dintre ei marcați profund de metehnele comuniste, să le adopte. Unul dintre aceste proiecte, care ar fi ajutat România să fie inclusă pe harta țărilor civilizate și, de ce nu, în topul destinațiilor turistice, este cel care vizează modificarea Ordonanței de Urgență nr. 202/2002, privind gospodărirea integrată a zonei costiere. De ce este această lege atât de importantă? Pe scurt, ar putea permite construirea fără prea mari probleme (cu excepția celor legate de licitații și contestații) a șoselei de coastă, proiect despre care s-a vorbit de nenumărate ori în ultimii 12 ani. Nu trebuie să fii mare inginer sau expert în turism ca să îți dai seama că o asemenea amenajare i-ar ajuta pe turiști și pe constănțeni să circule mult mai ușor cu mașina spre nordul litoralului, în condițiile în care traficul pe litoral în plină vară este sinonim cu ladul. În forma actuală, ordonanța ce reglementează măsurile de gospodărire integrată a zonei costiere interzice autorizarea construirii de noi șosele în banda litorală - de 100 - 300 metri - paralelă cu linia țărmului sau în zonele protejate. În proiectul de modificare, care se află în Parlament de aproape nouă ani (!!!), este menționată o singură excepție de la această prevedere: drumul de-a lungul falezei de nord a municipiului Constanța, între stațiunea Mamaia și Portul Tomis, cu avizul Comitetului Național al Zonei Costiere. Cu alte cuvinte, modificarea acestei ordonanțe ar înlătura

pedicile legislative din calea acestui proiect care ar întoarce orașul cu fața spre mare.

■ **ȘOSEA PENTRU COCALARI SAU SOLUȚIE PENTRU FLUIDIZAREA TRAFICULUI?** ■ Deși proiectul de modificare a legii putrezește în Parlament de mulți ani, foștii aleși nu prea i-au dat atenție. În 2008, actul a fost respins de către senatori, însă ultimul cuvânt îl au deputații, care nu au luat o decizie finală nici până acum. Cu toate acestea, unii aleși și-au exprimat interesul față de acest proiect, însă doar pe rețelele de socializare. De pildă, deputatul USR de Constanța, avocatul Stelian-Cristian Ion, i-a îndemnat pe constănțeni să își spună părerea despre șoseaua de coastă, fără să-și prezinte punctul de vedere. Cei mai mulți dintre cei care au ales să își spună părerea sunt îngrijorați de impactul pe care l-ar putea avea o asemenea construcție. „În principiu, sunt de acord atâta timp cât se face în urma unor studii de impact de mediu corect făcute, care să arate că nu afectează plajele și viața locuitorilor din zonă. De asemenea, construcția trebuie realizată transparent, în urma unor licitații corecte, și nu de firme „partenere” la sume aberante”, a spus constănțeanul B.C. La rândul său, un alt locuitor al Constanței este mult mai tranșant: „De ce trebuia să treacă toate mașinile pline de noxe, unele mascate,



Acest drum, amenajat în Australia, este, fără îndoială, o atracție veritabilă pentru turiști

altele nu, la doi pași de plămâni celor care vor să stea într-un loc în care să nu încaseze noxele toxice pentru bucuria unor melteni și maneliști ce ar intra și cu Jeep-urile direct, cât mai aproape de oameni, să se fâlească cu banii furați?”. Altcineva, în schimb, a adus în discuție necesitatea unei astfel de șosele care ar ușura mult traficul. „O soluție de a dubla căile de acces în zonă trebuie găsită, pentru că orice problemă - ambuteiaj, accident, reparație - pe Mamaia blochează inclusiv accesul mașinilor de intervenție, șoseaua actuală funcționează ca un pod pe care n-ai cum să-ți părăsești. (...) Părerea mea e că ar trebui ca organizarea orașului și stațiilor, care deja se întrepătrund, să fie făcută cu experți japonezi, la cum arată acum orașul, tema depășește cu mult capacitățile experților români, că doar ei ne-au adus în

situația asta”.

■ AUTORITĂȚILE LOCALE...

DEZNĂDĂJDUITE ■ Pentru că planurile șoselei de coastă au fost realizate de autoritățile locale constănțene încă de când Primăria era condusă de Radu Mazăre (el fiind inițiatorul proiectului), am încercat să aflăm dacă actuala administrație a Constanței duce mai departe proiectul, în eventualitatea în care modificările legislative ar intra în vigoare. Conducerea administrației locale a precizat că municipalitatea este pregătită să reia proiectul, însă așteaptă să se lanseze ghidurile pentru depunerea proiectelor europene, după care vor fi actualizate studiile tehnice și vor fi reluate licitațiile. Sperăm ca peste 12 ani să nu mai vorbim despre șoseaua de coastă doar la nivel de... proiect.

PNL propune eliminarea impozitării tuturor veniturilor din pensii

Camera Deputaților a adoptat în ianuarie, în calitate de for decizional, o lege care prevede reducerea poverii fiscale pentru o parte din pensionari. Cu alte cuvinte, prin acest act normativ au fost eliminate impozitele pentru toate pensiile sub 2.000 de lei. Proiectul, care a fost inclus în

programul de guvernare al PSD, a fost votat inclusiv de unii parlamentari ai Opoziției. Printre aceștia se numără și deputatul de Constanța al PNL Robert Boroianu. „În calitate de deputat al PNL am votat favorabil acest proiect de lege pentru că, astfel, se corectează o nedreptate

pentru pensionarii din România, însă doar parțial deocamdată. În viziunea noastră, adoptarea acestui proiect a fost necesară, dar nu suficientă, drept pentru care deputații liberali au inițiat în cadrul comisiilor de specialitate un amendament, respins din păcate de majoritatea PSD -

ALDE, prin care se prevedea eliminarea impozitării la nivelul tuturor veniturilor din pensii. Grupul parlamentar al deputaților PNL susține eliminarea impozitării la nivelul tuturor veniturilor din pensii și, din acest considerent, a inițiat și depus o propunere legislativă prin care se dorește eliminarea plafonului de 2.000 de lei, astfel încât toți românii care obțin venituri din pensii să aibă parte de un tratament nediscriminatoriu”, a declarat Robert Boroianu.

■ **APEL LA PSD ȘI ALDE** ■ Argumentul principal pe care parlamentarul l-a avut și care a stat la baza acestei inițiative a fost acela că „nu putem fi de acord cu instituirea unui plafon, a unui sistem de impozitare diferențiat și progresiv, mai ales că efortul bugetar pentru eliminarea impozitării tuturor veniturilor din pensii este unul nesemnificativ”. „Trebuie să înțelegem că, pentru a asigura un tratament egal tuturor beneficiarilor de venituri din pensii din România, este necesar ca în cadrul aceleiași categorii de contribuabili să asigurăm o politică fiscală nediscriminatorie. Doar așa putem respecta un principiu esențial în domeniul fiscal, acela al egalității de tratament al contribuabililor în fața legii. Îmi exprim speranța, pe această cale, ca parlamentarii majorității PSD - ALDE să se preocupe cu adevărat de problemele reale ale societății și nu să doar să își canalizeze eforturile pentru adoptarea unei legislații penale favorabile unui grup restrâns de politicieni care au fost condamnați pentru corupție! PSD - ALDE trebuie să-și întoarcă cu adevărat fața spre popor și să înțeleagă necesitatea adoptării acestei propuneri legislative inițiate de PNL și să susțină adoptarea sa în sesiunea parlamentară care începe în această săptămână”, a mai notat Robert Boroianu.

VREI SA AJUNGI MARE ?

închiriază un panou publicitar



S Seaview
advertising

Tel: 0241.55.11.60

E-mail: office@seaview.ro