

Pe scurt.**Puterea și Opoziția
se îngheșue să majoreze
veniturile aleșilor locali**

Indemnizațiile aleșilor locali au fost mai mereu un subiect de dispută în Parlament. Când s-a pus problema majorării propriilor lor venituri, deputații și senatorii au găsit imediat resurse. În schimb, când a venit vorba de aleșii locali, parlamentarii au dat din colț în colț. Acum, la insistențele celor care conduc destinele comunelor și orașelor, coaliția de guvernare, PSD - ALDE, la care se adaugă UDMR, a venit marți cu o propunere de majorare a indemnizației cu 30% pentru primari, viceprimari, președinți și vicepreședinți Consiliilor Județene. Numai că aceasta a stârnit din nou tensiuni în Parlament, după ce deputatul PNL Florin Roman a declarat, miercuri, că PSD și ALDE au „furat” inițiativa PNL. „Am constatat cu surprindere că deputații PSD, ALDE și UDMR au dat copy-paste la amendamentul depus de mine, alături de alti 12 colegi deputați și senatori liberali, încă din 27 februarie, la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 2/2017 privind unele măsuri fiscal-budgetare, amendament prin care solicitam majorarea cu 30% a indemnizațiilor aleșilor locali”, a declarat deputatul PNL Florin Roman. El a adăugat că PNL va susține în continuare acest amendament și va vota majorarea indemnizațiilor cu 30% pentru aleșii locali, deoarece consideră că aşa se repară o inechitate din sistem.

**Dosar penal pe numele
„deputatului-mitralieră”**

Deputatul PSD Cătălin Rădulescu a șocat în urmă cu câteva zile, când a declarat, în contextul protestelor din Piața Victoria, că are armă AKM cu care a luptat la Revoluție și nu ar ezita să o folosească. „O să, pentru că, dacă vreodată mai vine cineva cu vreo idee să schimbe statul ăsta pentru care am luptat noi, sunt pregătit să ies cu arma să trag. Imediat! Imediat! Dar pot să ies unde vreau eu, dacă mă apucă vreo nebunie, pot să ies să trag unde vreau eu, e riscul meu și hotărârea mea”, a afirmat Rădulescu, citat de dcnews.ro. Din cauza acestei declarații, Parchetul Înaltei Curți de Casată și Justiție s-a autosesizat și a deschis dosar penal, iar Poliția din Argeș a demarat verificări privind armele deținute de deputat. Speriat de urmările declaratailor sale, Rădulescu a spus că nu are nicio mitralieră și nicio armă de vânătoare, iar nu a făcut decât „să-si bată joc jurnalistic care i-au luat interviul, pentru că l-au mintit că nu este înregistrat”.

Cine câștigă lupta pentru suprematie?

Război pentru putere în ALDE. Tăriceanu vrea să-i dea brânci lui Constantin

Se spune că niciodată nu ieșe fum fără foc. Așa că nici zvonurile că ALDE ar fi la un pas de scindare nu sunt departe de adevăr. Astă deoarece unul dintre cei doi co-președinți ai ALDE, Daniel Constantin, ar pregăti în secret ruperea partidului, în vederea realizării unei noi formațiuni alături de social democrat Victor Ponta. Deși nimici nu s-a grăbit să confirme informația, neoficial, tot mai multă lume vorbește ba pe la colțuri, ba prin media de această problemă. Potrivit stiripesurse.ro, tot scandalul ar fi plecat de la Constantin, care a impus un protocol de consultare tripartidă la nivelul coaliției PSD - ALDE, nemulțumit că Tăriceanu și președintele PSD, Liviu Dragnea, iau deciziile de unii singuri în numele actualei majorități parlamentare. Potrivit sursei citate, Constantin nu a ezitat să joace cartea plecării din această majoritate, dacă protocolul nu este parafat. „Considerat mai mult un apropiat al fostului premier Victor Ponta, Daniel Constantin și gruparea foștilor peciști sunt considerați drept o vulnerabilitate pentru stabilitatea actualei majorități parlamentare, Constantin fiind bănuit că plănuiește, împreună cu Ponta, să creeze un pol de putere, bazat pe atragerea mai multor parlamentari, cu care să poată răsturna balanța de putere în Parlament”, mai notează sursa citată.

■ **DISPERAREA LUI DANIEL CONSTANTIN** ■ Pentru ca lucrurile să nu se agraveze, Tăriceanu pregătește, la rândul său, înlăturarea cât mai rapidă a lui Daniel Constantin din conducerea ALDE. Cea mai bună metodă de a-l elimina este renunțarea la conducerea bicefală. În această idee, liderii de filiale au fost convocați la București, în cadrul unei Delegații Permanente, pentru a stabili data Congresului unde se va face trecerea la conducerea unică. Pe de o parte, Tăriceanu și-ar dori ca acest Congres să aibă loc cât mai rapid, iar pe de altă parte, Constantin ar vrea ca



Deputatul Mircea Banias: „Trebue să fim atenți la ce vom face cu ALDE, pentru că este foarte ușor să transformi un partid de 6% în două formațiuni mai mici de 2%“

întâlnirea să fie abia la toamnă. „Constantin este conștient că la viitorul Congres nu are nicio șansă să câștige cursa pentru șefia ALDE, așa că trage de timp pentru a-și folosi influența rămasă ca să-și impună o parte din propriii oameni în posturicele atât la București, cât și în teritoriu”, au explicat surse din interiorul ALDE pentru stiripesurse.ro. Tot în cadrul strategiei sale, Tăriceanu i-ar fi pus pe liderii fideli din teritoriu să organizeze Delegații Permanente Județene, pentru a stabili componența proprietății delegații la viitorul Congres, cât și sprijinul acestor organizații pentru candidatura lui Călin Popescu-Tăriceanu la șefia partidului.

■ **PUCIUL DE LA CONSTANȚA, PARTE A STRATEGIEI LUI TĂRICEANU?** ■ O astfel de întâlnire a avut loc și la Constanța, unde mai mulți membri ai partidului au convocat o ședință a Delegației Permanente Județene. Pe lângă problemele organizatorice, ședința a fost și un bun prilej pentru „operarea unor modificări interne”. Pe de o parte, s-a luat decizia schimbării președintelui Organizației Municipale, George Fulina, cu Learciu George, vicepreședintele Consiliului Județean

Constanța. Tot în ședință, membrii Delegației Permanente au decis să-i retragă sprijinul politic consilierului județean Emil Banias (fratele deputatului Mircea Banias) și i-au dat un vot de blam deputatului Mircea Banias, președintele Organizației Județene Constanța a ALDE, în vederea demiterii acestuia de la cîrma filialei. Contactat telefonic, Mircea Banias a spus că întâlnirea nu a fost statutară, deoarece doar el putea să convoace o astfel de ședință. El a adăugat că a discutat cu cei doi co-președinți ai partidului, care l-au asigurat că nu susțin măsurile adoptate de Delegația Permanentă din Constanța. Totodată, Banias a spus că nu are de gînd să plece din ALDE și că tot ceea ce se întâmplă la Centru are efecte în teritoriu. „Trebue să fim atenți la ce vom face cu acest partid, pentru că este foarte ușor să transformi un partid de 6% în două formațiuni mai mici de 2%“, a conchis deputatul. Amintim că ALDE a rezultat din fuziunea Partidului Liberal Reformator, înființat de Călin Popescu-Tăriceanu, cu Partidul Conservator, înființat de Daniel Constantin.

De ce nu prea are România autostrăzi

Că nu avem o infrastructură rutieră bine pusă la punct știe toată lumea. Întrebarea care zace de multă vreme pe buzele tuturor este când se va putea

totalitate. Ce știm sigur este că, potrivit statisticilor, România se află pe ultimul loc între țările din Europa de Est în ceea ce privește numărul de kilometri de autostradă la mia de kilometri pătrați. Situația este cu atât mai tragicomică cu cât, la aproape 30 de ani de la Revoluție, mai-marii țări încă se bazează pe proiectele concepute de fostul regim communist. Potrivit datelor oficiale, România avea în exploatare, la 31 decembrie 2015, un număr de 733,941 kilometri de autostradă, din cei 3.200 de kilometri pe care dorea să-i construiască Nicolae Ceaușescu. Culmea este că, deși suntem incapabili să construim o rețea de autostrăzi, nu suntem în stare nici măcar să facem bine ceea ce ne propunem. Cel mai bun caz este cel al unui tronson al autostrăzii

Orăștie - Sibiu, care s-a fisurat cu numai câteva zile înainte de inaugurare. De ce nu avem autostrăzi? La această întrebare au încercat să răspundă numeroși politicieni. Mulți au dat vina pe interesul scăzut pentru infrastructura rutieră al fostului ministru al Transporturilor Traian Băsescu, chiar și după ce acesta a ajuns președinte al țării. Mărturie stau vorbele sale rostită în urmă cu câțiva ani la Neptun, la o conferință pe probleme de turism, când Băsescu a declarat: „Infrastructura rutieră a României nu este priorită“.

Subiectul a fost abordat și de actualul premier, Sorin Grindeanu, în cadrul unei conferințe organizate la Academia de Studii Economice. „Vom identifica soluții pentru a răspunde prin intermediul educației provocărilor cu care se confruntă România astăzi în zona modelelor și valorilor, a capitalului social, chiar și pe piața muncii. Au zis

exprimate în spațiul public opinii dintre cele mai diverse despre cum ar trebui să arate țara noastră, vizuini complexe menite să construiască România autostrăzilor, România energetică sau România marilor investiții. E foarte corect și normal să ne dorim aceste lucruri, dar eu cred că pentru a ajunge acolo e imperios necesar ca mai întâi să construim cu adevărat România competență, iar acest deziderat nu se poate atinge decât prin educație“, a afirmat Grindeanu. El a arătat că orice lucru care trebuie realizat fie în industrie, fie în economie sau turism necesită oameni bine pregătiți în acele domenii, care să dețină cunoștințe teoretice și competențe practice. „Pentru a construi o Românie competentă, avem însă nevoie de o vizionare pe termen lung, până în 2030, la care să participe toate forțele societății“, a adăugat șeful Guvernului.



circula în condiții normale pe autostrăzi, și nu numai. Și astă pentru că tot auzim despre Master Planuri de Transport care nu sunt realizate. Sau, cel puțin, nu în