

Pe scurt.
Sorin Grindeanu a dat cu subsemnatul la DNA

Fostul premier al României Sorin Grindeanu a fost audiat la DNA. Potrivit unor surse, Grindeanu a dat declarații în calitate de martor în dosarul în care Mihai Busuioc, fostul și actualul secretar general al Guvernului, este cercetat pentru că a refuzat să contrasemneze ordinul prin care a fost demis de fostul premier. Fostul șef al Executivului i-a făcut plângere penală lui Mihai Busuioc pentru refuzul său sistematic de a contrasemna actele șefului Guvernului și de a da drumul actelor către „Monitorul Oficial”. Inițial, se crezuse că Grindeanu a fost chemat la DNA în dosarul retrocedărilor ilegale din Timișoara. În acest caz, primarul Timișoarei, Nicolae Robu, și fostul edil Teodor Ciuhandu au ajuns în colimatorul DNA pentru că ar fi retrocedat ilegal aproape 1.000 de imobile, cele mai multe în perioada 2008 - 2012, în care fostul premier Sorin Grindeanu era viceprimar al Timișoarei.

Aleșii nu se lasă, o vor pe Kovesi audiată în Parlament

După ce a aruncat bomba, anunțând că alegerile prezidențiale din 2009 au fost fraudate, Comisia de anchetă a alegerilor din 2009 a solicitat, miercuri, prelungirea activității cu două luni. Parlamentarii puterii, PSD și ALDE, au invocat faptul că există un blocaj cauzat de refuzul procurorului general al României, Augustin Lazăr, de a pune la dispoziție dosarul scrutinului din 2009, precum și de cel al procurorului-șef DNA, Laura Codruța Kovesi, de a răspunde la întrebările adresate. Solicitarea a fost aprobată de majoritatea PSD. Amintim că, săptămâna trecută, Comisia de anchetă a alegerilor din 2009 a prezentat un „raport parțial”, care conține printre concluzii faptul că președintele Traian Băsescu și Guvernul Boc au întreprins „acțiuni concrete pentru favorizarea fraudării alegerilor”, ca posibile infracțiuni fiind indicate constituirea de grup infracțional, fals și uz de fals.

Ponta - out, Birchall - in!

Victor Ponta va fi înlocuit cu social democrat Ana Birchall la conducerea Delegației Parlamentului României la Adunarea Parlamentară a OSCE, la solicitarea PSD, au decis, miercuri, Birourile permanente reunite ale Camerei Deputaților și Senatului. „Având în vedere prevederile regulamentului Camerei Deputaților, potrivit căruia deputații care au fost excluși ori au demisionat din partid devin deputați neafiliați, coroborat cu art. 32 din Legea 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor actualizată, care prevede că „pierderea sprijinului politic de către deputat sau senator atrage de drept încetarea calității de titular al oricărei funcții obținute prin susținere politică”, în numele grupului parlamentar al PSD vă rugăm să luați act de încetarea calității de președinte al Delegației Parlamentului României la Adunarea Parlamentară a OSCE a lui Victor-Viorel Ponta”, se arată în solicitarea adresată Birourilor permanente reunite. Amintim că fostul premier a fost retras de PSD și de la șefia Comisiei pentru afaceri europene de la Cameră, după ce a fost dat afară din partid.

Transporturile și Dezvoltarea Regională, marile perdante la rectificarea bugetară

Investițiile, dă-le dracu'! Cine are nevoie de infrastructură?!

■ Că avem o infrastructură rutieră și feroviară la pământ știe toată lumea. Întrebarea care a zăcut multă vreme pe buzele tuturor este când se va putea circula în condiții normale pe autostrăzi, și nu numai. „La Sfântul Așteptă”, ar răspunde mulți. Și asta pentru că, de-a lungul timpului, am tot auzit despre Master Planuri de Transport care nu sunt realizate. Sau, cel puțin, nu în totalitate. Ce știm sigur este că, potrivit statisticilor, România se află pe ultimul loc între țările din Europa

de Est în ceea ce privește numărul de kilometri de autostradă la mia de kilometri pătrați. Reprezentanții unor companii de consultanță spuneau, în urmă cu ceva vreme, că, dacă va fi păstrat ritmul actual de dezvoltare, infrastructura rutieră de transport din România va ajunge la același nivel ca în Europa de Vest în aproximativ 130 de ani. Situația este cu atât mai tragicomică cu cât, la aproape 30 de ani de la Revoluție, mai-marii țării încă se bazează pe proiectele concepute de fostul regim comunist. Potrivit datelor oficiale, România avea în exploatare, în urmă cu doi ani, puțin peste 700 de kilometri de autostradă, din cei 3.200 de kilometri pe care dorea să-i construiască Nicolae Ceaușescu. Culmea este că, deși suntem incapabili să construim o rețea de autostrăzi, nu suntem în stare nici măcar să facem bine ceea ce ne propunem. Cel mai bun exemplu în acest sens este cel al autostrăzii A2 Constanța - București, care trebuie reparată în fiecare an din cauza gropilor uriașe din asfalt.

■ **DRUMUL EXPRES ÎNTRE CONSTANȚA ȘI TULCEA, PROMISIUNI ȘI IAR PROMISIUNI** ■ La capitolul promisiuni pompoase figurează și drumul expres între Constanța și Tulcea, pe care mai-marii de la București ni-l tot promis de mai bine de șapte ani. Ideea punerii în practică a unui astfel de proiect a plecat de la autoritățile județului Constanța, care au spus că această șosea, care ar trebui să aibă regim de autostradă, trebuie construită cât mai repede pentru a lega litoralul românesc de Delta Dunării, oferind totodată posibilitatea locuitorilor din nord-estul țării să ajungă mai ușor pe litoral. „Prin realizarea drumului expres Constanța - Tulcea - Galați se asigură, astfel, accesul rapid la



Guvernarea a decis, miercuri, la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, să taie bani tocmai de la ministerele care ar fi trebuit să investească în infrastructura țării: Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale

obiectivele turistice și economice ale regiunii și se deschide drumul către sudul Europei, respectiv Bulgaria, Turcia, Grecia, precum și către Europa de nord-est, respectiv Ucraina, Moldova, Rusia și Belarus”, spuneau cei de la Ministerul Transporturilor în urmă cu ceva timp. Demersuri pentru construirea unui astfel de drum s-au tot făcut, însă, până în prezent, totul a rămas pe hârtie. Un alt exemplu al incompetenței autorităților este legat de un tronson al autostrăzii Orăștie - Sibiu, care s-a fisurat cu numai câteva zile înainte de inaugurare.

■ **GUVERNUL TUDOSE DĂ O LOVITURĂ INVESTIȚIILOR** ■ La începutul acestui an, când la Palatul Victoria a venit o nouă echipă, am avut parte de noi promisiuni mărețe. Ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, ne-a vorbit, atunci, despre planurile pe care le are cu privire la autostrăzi și drumurile de mare viteză. Ministrul Cuc a dat asigurări că, până la finele anului, vor fi gata 90 de kilometri noi și că vor exista 600 de kilometri de autostradă scoși la licitație. Din păcate, și în acest caz, românii au un nou deja-vu, pentru că planurile mărețe ale actualei coaliții de guvernare, PSD și ALDE, vor rămâne, din nou, doar pe hârtie. Asta doarece guvernarea a decis, miercuri, la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, să taie bani tocmai de la ministerele care ar fi trebuit să investească în infrastructura țării, Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale. Potrivit economica.net, cei mai mulți bani s-au tăiat din bugetul Ministerului Transporturilor, care are cu 44% mai puțin din cât primise inițial, adică peste 6,2 miliarde de lei. În aceste condiții, Transporturile mai rămân cu

doar 7,8 miliarde de lei, față de 14 miliarde, cât se decisese inițial. Al doilea perdant este Ministerul Dezvoltării Regionale, căruia i s-au luat 30%, adică aproape 2 miliarde de lei. Astfel că ministerul condus de constănțeanca Sevil Shaideh mai rămâne cu doar 4,7 miliarde de lei. De asemenea, Ministerul Cercetării este al treilea perdant. I se iau 318 milioane de lei, adică 18% din buget. Urmează Ministerul Comunicațiilor, care pierde nu mai puțin de 59% din buget, adică 303 milioane de lei. În clasamentul ministerelor care pierd bani, urmează cel al Educației, cu un minus de 239 de milioane de lei, adică 5% din buget. „Diminuările bugetare au fost operate, în principal, de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (-1.980 milioane lei), Ministerul Transporturilor (-6.249,1 milioane lei), Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (-303,4 milioane lei), în principal din sumele aferente proiectelor cu finanțare din fonduri europene, motivat de aprobarea cu întârziere a bugetului pe anul 2017, întârzierea procedurilor de achiziție, ceea ce a condus la un grad redus al execuției bugetare pe primele 8 luni din acest an. La ministerele la care au fost operate diminuări ale creditelor bugetare nu au fost reduse corespunzător și creditele de angajament, astfel încât să nu fie afectat procesul de contractare a proiectelor finanțate din fonduri europene și a lucrărilor de investiții. Diminuarea are în vedere doar creditele bugetare (cash) ce nu mai pot fi utilizate în următoarele patru luni”, explică Guvernul într-un comunicat. Așadar, din nou dăm vina pe proceduri pentru nerealizarea unor obiective.