

Pe scurt.

„Deputatul mitralieră“, prădat în stil mafiot

Deputatul PSD Cătălin Rădulescu, cunoscut și ca „deputatul mitralieră“, a fost prădat de hoți și a rămas fără mașina de lux. Parlamentarul susține că mașina, un Range Rover de 140.000 de euro cumpărat acum două luni, fusese parcată marți seară chiar lângă sediul SRI, iar miercuri dimineață, parlamentarul nu și-a mai găsit SUV-ul în parcare. Rădulescu spune că hoții i-au luat mașina după ce aflaseră că s-ar afla în vehicul și semnăturile strânse pe legile Justiției și, de fapt, acestea ar fi fost vizate. Din fericire, spune pesedistul, o inspirație de moment l-a făcut să nu lase în mașină lista cu semnături. „Ghinion, cum spune cineva. Erau să-mi fure și semnăturile pe legea Justiției, dar am zis să le iau să mă mai uit pe ele și nu le-au putut lua... Îi rog pe hoți să-mi aducă mașina, legile sunt la mine“, a punctat parlamentarul. În urmă cu opt luni, deputatul Rădulescu a declarat, în contextul protestelor #rezist, că are o mitralieră AKM pe care este pregătit să o folosească.

PSD, miting de amploare după punerea sub acuzare a lui Dragnea?

Unul dintre cei mai vocali lideri ai PSD scoate la iveală planurile social democraților după ce DNA l-a pus sub acuzare pe președintele partidului, Liviu Dragnea, notează stiripesurse.ro. Secretarul general adjunct al partidului, Codrin Ștefănescu, susține că nu este nevoie de un vot de susținere pentru Dragnea, pentru că întreg partidul este solidar cu acesta. Mai mult, Ștefănescu a făcut dezvăluiri și despre intenția social democraților de a organiza un miting de amploare. „Când știm că există un plan stalinist al statului paralel și vine fostul adjunct al lui Coldea la comisia SRI și ne vorbește despre asta... (...) E o greșeală din partea celor care cred că dau o lovitură partidului. Au mai încercat și a fost un eșec“, a declarat Codrin Ștefănescu. Cât despre un miting de amploare al social democraților, Ștefănescu spune că acțiunea va avea alt obiectiv și nu va fi organizată în special pentru susținerea Guvernului.

Cum să duci cu zăhărelul timp de patru ani

„Black Sea Bike“, școala de promisiuni și minciuni a Primăriei Constanța

Uneori, avem senzația că trăim într-o buclă a timpului. Istoria se repetă atât de des în ultima vreme în Constanța încât avem senzația unui deja-vu continuu. Un anunț recent postat pe site-ul Primăriei Constanța ne-a trezit amintiri neplăcute despre eșecuri și proiecte neterminate ale actualei administrații. Este vorba despre un anunț de consultare a pieței prin care autoritățile locale cer opinia operatorilor economici despre costurile serviciului de asigurare a funcționalității sistemului de bike-sharing din cadrul proiectului „Black Sea Bike“. Adică este vorba despre încă o procedură (a câta, oare?) din cadrul unui proiect pe care autoritățile locale nu au fost în stare să-l finalizeze timp de patru ani. PATRU ANI!!! Câte lucruri se pot realiza, oare, în acest timp? Chiar și un bloc, dacă ar fi construit, ar fi durat mai puțin.

■ CEVA SUNĂ CUNOSCUT ■ Trecând peste asta, anunțul postat pe site-ul Primăriei ne-a amintit de faptul că proceduri asemănătoare s-au derulat și în trecut, fără nicio finalitate. Lucrurile au rămas neschimbate, stațiile de biciclete arată în continuare ca niște obiecte neidentificate și inutile. Poate singurul lor scop ar fi acela de a ne stimula creativitatea, imaginându-ne că sunt suporturi de întins și bătut covoare, loc de graffiti, aparate de ocupat trotuarele și încurcat pietoni sau, de ce nu, momeală pentru vandali. Pentru că în halul ăsta s-a ajuns. Primăria a scos aproape 35.000 de lei din bugetul



Acum aproape un an, am crezut că proiectul a fost finalizat. Ne-am înșelat. A fost doar o probă...

propriu ca să repare stații de biciclete ce nu au fost utilizate niciodată.

■ ARTA PROMISIUNILOR ȘI A MINCIUNILOR ■ Iar amintirile care ne bântuie cel mai tare legat de acest proiect sunt promisiunile ce s-au dovedit a fi minciuni sfruntate. De exemplu, în martie 2016, primarul Decebal Făgădău (care, apropo, se pregătea de campania electorală pentru alegerile locale) anunța că proiectul va fi GATA înainte de 30 iunie 2016. Timpul a trecut, dar stațiile de biciclete tot goale au rămas. Data-limită fost amânată pentru 15 septembrie 2016, însă, după cum era de așteptat, nu a fost respectată. În decembrie anul trecut am avut, însă, probabil cea mai mare surpriză legată de acest proiect. Pentru o zi, am crezut că totul a fost finalizat și că, în sfârșit, oamenii se pot plimba cu bicicletele achiziționate din bani europeni. Speranțele ne-au fost spulberate în momentul în care funcționarii de la Primărie ne-au lămurit că a fost doar o probă, cu promisiunea (din nou mincinoasă) că proiectul va deveni funcțional în primăvara lui 2017, dat fiind faptul că sistemul de bike-sharing nu poate fi utilizat în condiții de iarnă. În luna

martie a acestui an, reprezentanții Primăriei Constanța au venit cu o altă explicație derutantă. Ei au spus că toate procedurile de achiziție privitoare la acest proiect (montarea rastelurilor, cumpărarea bicicletelor și a cartelelor magnetice etc.) sunt verificate de la începutul anului, așa că, până la finalizarea acestor acțiuni, rastelurile

rămân goale. În plus, echipa de proiect trebuia să realizeze o ultimă procedură de achiziție, pentru asigurarea serviciilor de întreținere și supraveghere a stațiilor automatizate, precum și a serviciului de call-center. Și la momentul respectiv, am primit asigurări că sistemul va deveni funcțional înainte de începerea sezonului estival. Evident, nici în acest caz nu a ieșit pasența. La sfârșitul lunii mai, primarul Decebal Făgădău a evitat să mai dea un termen-limită, dar a spus că sistemul de bike-sharing va deveni funcțional, cu siguranță, în vară.

■ CÂND EXISTĂ ȘANSE SĂ FIE PUS ÎN PRACTICĂ ■ A trecut și vara, dar nu am avut nici măcar o bicicletă montată pe vreuna dintre cele 24 de stații montate în Constanța. Acum suntem deja în noiembrie, a venit frigul, așa că sistemul oricum nu mai poate fi pus în funcțiune. Cel mai probabil, și anul viitor vom avea parte de aceleași promisiuni și aceleași scuze. Abia prin 2019 vor începe să se miște lucrurile, exact la timp pentru campania electorală din 2020. Că, până atunci, lumea o uita de eșecuri și va pune ștampila tot acolo unde a pus-o și în 2016.

CCR, arbitru!

Război total între ministrul Justiției și DNA. Motivul? Dosarul penal al lui Dragnea!

A fost scandal mare, joi, la Curtea Constituțională a României (CCR), unde au avut loc dezbaterile privind sesizarea lui Călin Popescu-Tăriceanu referitoare la ancheta DNA legată de modul în care au fost adoptate în Guvern hotărârile referitoare la insula Belina, Tăriceanu cerând CCR să constate un conflict juridic de natură constituțională între Ministerul Public și Guvern. Disputa s-a purtat între ministrul Justiției, Tudorel Toader, și reprezentantul DNA. Pe de o parte, ministrul Justiției le-a prezentat judecătorilor CCR argumentele Guvernului în favoarea acestei sesizări, susținând că aceasta este admisibilă.

Toader a afirmat că DNA nu are competențe de a ancheta legalitatea sau oportunitatea emiterii unei Hotărâri de Guvern. „Decizia nu va fi de speță, ci una de principiu, care va delimita competențele Ministerului Public în raport cu Guvernul. (...) Președintele Senatului vrea să afle dacă este legal ca DNA să verifice legalitatea sau oportunitatea unei Hotărâri de Guvern“, le-a spus Toader judecătorilor CCR, potrivit news.ro. Ministrul a ținut să mai precizeze că procurorul urmărește acte, fapte considerate de legiuitor ca fiind infracțiuni.

În replică, procurorul DNA a arătat că o astfel de abordare limitează

competențele procurorilor de a cerceta fapte penale. Omul lui Kovesi (șefa DNA) a susținut, în timpul dezbaterii sesizării din cazul Belina, că o acceptare a conflictului constituțional, cerută de Tăriceanu, echivalează cu o exonerare de răspundere penală a funcționarilor publici cu rang înalt. Potrivit acestuia, procurorul care instrumentează dosarul Belina nu a făcut altceva „decât o cercetare penală care nu poate fi supusă obiectului controlului constituțional și nu poate face obiectul unui conflict juridic“. Acesta a mai spus că se face o confuzie între răspunderea penală și cea administrativă. Magistratul a precizat că obiectul

dosarului DNA nu privește modalitatea în care au fost emise Hotărârile de Guvern.

Amintim că procurorii acuză că o parte din insula Belina a fost trecută, printr-o Hotărâre de Guvern, din proprietatea statului în administrarea Consiliului Județean Teleorman, pentru ca, doar la câteva zile, să fie închiriată societății Tel Drum, în spatele căreia se bănuiește că ar fi șeful PSD, Liviu Dragnea. Totul s-ar fi făcut cu ajutorul unor demnitari și înalți funcționari, arată DNA. În replică, Tăriceanu a sesizat CCR, spunând că DNA nu poate ancheta membri ai Guvernului pentru oportunitatea emiterii unei hotărâri.