

**Amenzi de 15 milioane euro, în 2016**

## Incoruptibilii de la Concurență, cu ochii pe Constanța

■ **NECONTESTAT** ■ În 2017, Consiliul Concurenței (CC) va termina investigații importante în asigurări, piața lemnului, zona licitațiilor publice și segmentul agenților de turism. Șeful CC, Bogdan Chirițoiu, amintește că 2016 a fost un an aglomerat, al doilea consecutiv în care instituția a câștigat toate procesele și contestațiile la ICCJ, dar și în care foarte multe companii anchetate au ales să-și recunoască faptele, pentru a plăti amenzi mai mici. În total, CC a dat sancțiuni de circa 15 milioane euro. Ce urmează? Probabil că extinderea proiectului Monitorul Prețurilor și la serviciile bancare (dobânzi, comisioane, taxe etc). „În 2016, am terminat 25 de investigații, ceea ce, în sine, este un efort mare. Au fost 119 companii sancționate, dintre care 93 și-au recunoscut faptele. Asta e bine, ne scapă de emoții în instanță, ne reduce eforturile”, spune Chirițoiu. Dar cum de nu mai contestă toată lumea-n bloc deciziile CC? „Avem suficientă credibilitate în fața companiilor, încât avocații le recomandă să recunoască fapta și să obțină reducerea sancțiunii. Dosarele noastre sunt bine construite, dovezile sunt clare; firmele n-ar face decât să piardă timp și bani în procese. Iar reducerea este consistentă - 30% din nivelul de bază, ceea ce poate să însemne 50% din cuantumul sancțiunii, conform legii”, explică șeful instituției.

■ **PROBLEME ÎN PORT** ■ Cel mai interesant caz din 2016 a fost, fără dar și poate, cel din Portul Constanța. „Au fost mai multe plângeri legate de comportamentul companiilor de pilotaj și remorcaj din port. Am investigat și am constatat că au făcut o înțelegere ilegală. Am sancționat și firmele, și CN APMC - în



**Președintele CC, Bogdan Chirițoiu: „Vrem să ridicăm barierele concurențiale care împiedică Portul Constanța să funcționeze la potențialul maxim“**

total, cinci milioane euro, cea mai mare amendă din 2016. Cazul e important nu pentru că sancțiunile au fost mari, ci pentru că am făcut un efort comun de a ridica barierele care împiedică cel mai mare port de la Marea Neagră să funcționeze la potențialul maxim. Ar trebui să atragă investiții, mult comerț, să fie o arteră principală prin care intră mărfuri în Uniune”, punctează Chirițoiu, menționând că CC are o nouă investigație în lucru la Constanța. De asemenea, au fost foarte multe sancțiuni (șapte milioane euro, în total) în comerț, în principal pentru înțelegeri de limitare a scăderii prețurilor între distribuitori și comercianți. Nu în ultimul rând, CC a aplicat amenzi de două milioane euro pentru trucarea de licitații la produsele lactate din programul „Cornul și laptele”, în câteva județe.

■ **CC NU DĂ DOAR AMENZI** ■ Face și o mulțime de recomandări (mai mult sau mai puțin obligatorii). Carrefour, spre exemplu, a preluat Billa, în 2016, și, în unele locații, CC i-a cerut să renunțe la unele magazine, pentru că ar fi ajuns ca, într-o zonă mică, să aibă foarte multe unități. De asemenea, Concurența a impus condiții la preluarea de către eMag a PC Garage - „Am cerut eMag ca o parte din site-uri să fie lăsate independente și, într-o perioadă de grație, să se poată achiziționa produse la aceleași prețuri ca și pe eMag”. În 2017, instituția termină și a doua mare investigație din sectorul comerțului alimentar, la Carrefour, Kaufland și Cora. Prima a fost cea care a vizat Metro, Mega Image și Selgros.

Paul NĂSAUDEANU  
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

## CFR Marfă riscă falimentul, crede Concurența

Președintele Consiliului Concurenței, Bogdan Chirițoiu, a declarat joi că CFR Marfă este într-o situație dificilă și că nu s-au înregistrat progrese, existând riscul falimentului dacă Executivul comunitar va considera că ștergerea datoriilor este un ajutor de stat acordat ilegal. „Unde nu s-au făcut progrese este la CFR Marfă. Mi se pare un caz delicat pentru acest an. Ea spune că și-a

reduș pierderile, că a ajuns chiar pe zero operațional în unele luni. Dar e o companie care are un istoric dificil, are datorii mari și, desigur, îi atârână Sabia lui Damocles, are o Sabie a lui Damocles din partea Comisiei Europene, pentru că acum câțiva ani i s-au șters datoriile și Comisia a înghițit acest lucru, cu promisiunea că o privatizăm cumva”, a spus Bogdan Chirițoiu. Acesta a spus că este posibil

ca Executivul de la Bruxelles să considere că acea ștergere de datorii în vederea privatizării a fost un ajutor de stat ilegal care trebuie recuperat. „Așadar, i-am mai arunca companiei în spinare câteva sute de milioane cu dobânzi pe anii respectivi. Deci o situație proastă ar deveni catastrofală. Cel mai negru scenariu ar fi falimentul”, a completat președintele Consiliului Concurenței.

## Pace, prietenie și proiecte de dezvoltare în port

CN Administrația Porturilor Maritime (APM) și Constanta Port Business Association (CPBA) au semnat joi, 19 ianuarie, un protocol de colaborare, cu direcții clare, cea mai importantă dintre ele referindu-se la dezvoltarea portului. „Mai este vorba și de patrimoniul administrației - stadionul, Școala Portuară și Spitalul CF. Ele trebuie să răspundă nevoilor comunității portuare. Eu consider că intrăm (în sfârșit - n.r.) într-o etapă în

care APM și patronatele își unesc eforturile, în scopul dezvoltării porturilor maritime”, a declarat directorul general al APM Constanța, Nicolae Dan Tivilichi. La rândul său, președintele CPBA, Viorel Panait, a punctat că, după o perioadă lungă de căutări, „patronatele și sindicatele din port au găsit un interlocutor în administrație”, iar sinergia va ajuta cu siguranță la creșterea portului constănțean - „Este un moment de

normalitate. Avem proiecte comune, care vor aduce un plus de prosperitate comunității portuare, zonelor adiacente și orașului. Afacerile vor crește și, implicit, vor fi mai multe noi locuri de muncă”. Tot joi, toate administrațiile portuare și toți operatorii de pe Dunăre s-au întâlnit, cu scopul creionării unei strategii navale coerente.

Paul NĂSAUDEANU  
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

### Pe scurt.

#### Programul casierilor RAJA de Ziua Unirii Principatelor Române - comunicat

SC RAJA SA aduce la cunoștința tuturor abonaților că luni și marți, 23 și 24 ianuarie 2017, dispeceratul, echipele de intervenție, dar și reprezentanții societății care asigură buna desfășurare a proceselor de alimentare cu apă și preluare a apelor uzate vor lucra în program normal. Apelurile către telefoanele dispeceratului 0241/924 vor fi preluate non-stop. Echipele de intervenție vor acționa cu promptitudine, pentru ca toate avariile sau disfuncționalitățile apărute în sistemul de alimentare cu apă să fie remediate în timp util, iar abonații societății să poată beneficia de serviciile noastre la parametrii optimi. Singurul serviciu care-și va modifica programul de lucru pentru perioada următoare este cel al casierilor RAJA. Astfel, abonaților interesați să-și achite facturile la apă potabilă și canalizare le facem cunoscut faptul că în zilele de 23 și 24 ianuarie 2017 toate casierile RAJA vor fi închise. Începând de miercuri, 25 ianuarie 2017, casierile își vor relua programul normal de lucru.

#### Cum vor circula autobuzele RATC în zilele libere

În ziua de 23 ianuarie 2017, autobuzele RATC Constanța vor circula în program 5.15 - 23.00, cu frecvență de zi de sărbătoare. Același lucru este valabil și pentru ziua de 24 ianuarie 2017, când autobuzele vor circula în program și frecvență de zi de sărbătoare. În aceste zile, chioșcurile de bilete și abonamentele vor fi deschise în program normal: 6.00 - 21.00.

#### Zi liberă la Enel! Vezi modificările de program

Toate Punctele Enel din județele Constanța, Călărași, Ialomița și Tulcea vor fi închise marți, 24 ianuarie, zi liberă legală. În celelalte zile, Punctele Enel vor funcționa după următorul program: 23 ianuarie 2017, respectiv 25 ianuarie 2017, programul de funcționare este de la ora 8.00 la ora 16.00. Clienții pot găsi informații privind evidența facturilor de energie electrică, calculator tarifar, soldul și plățile efectuate precum și înregistrarea indexului fie prin intermediul aplicației pentru telefonul mobil MyEnel App - ce poate fi descărcată gratuit de pe App Store sau Google Play, fie accesând pagina www.enel.ro secțiunea MyEnel. Pentru transmiterea indexului, se poate apela gratuit InfoEnel la numărul de telefon 0800 07 08 09, pentru serviciul de telecitire.

#### Aveți treabă la RAR? Vedeți programul acestei perioade

Având în vedere că Guvernul României a declarat ziua de 23 ianuarie zi nelucrătoare, Registrul Auto Român (RAR) nu va desfășura activități cu publicul la această dată. Ziua de 23 ianuarie va fi recuperată de angajații RAR în 27 și 28 ianuarie, când programul de lucru în reprezentanțe va fi următorul: 27 ianuarie (vineri) 8.00 - 16.30 și 28 ianuarie (sâmbătă) 8.00 - 14.00. La reprezentanța RAR Voluntari programul de lucru va fi devansat cu 30 de minute. Clienții se vor putea prezenta, deci, între orele 7.30 - 16.00 respectiv 7.30 - 13.30. Clienții care aveau programări pentru data de 23 ianuarie se vor putea prezenta ulterior la reprezentanțele unde aveau deja făcută programarea, în orice zi din intervalul 25-28 ianuarie, fără a mai fi nevoiți să își facă altă programare.