

Sistemul de management al deșeurilor nu funcționează

„Taxa la groapă“ ar trebui plătită de societățile de salubritate

Vicepremierul și ministrul Mediului, Daniel Constantin, crede că o taxare suplimentară, mai mult decât dublă, a deșeurilor care nu se reciclează nu rezolvă problema reciclării, însă delegarea responsabilităților de la autoritățile locale către societățile de salubritate ar putea. „Am găsit un sistem de management al deșeurilor care, din păcate, nu funcționează. E mare nevoie să stingem

„incendiile” pe care le-am găsit după ce am preluat mandatul la Ministerul Mediului. Din 19 ianuarie, există un grup de lucru la Ministerul Mediului care lucrează pentru a găsi cele mai bune soluții pentru ordonanța pentru modificarea Legii privind taxa la groapă. O taxare suplimentară mai mult decât dublă a deșeurilor care nu se reciclează nu rezolvă problema reciclării. România nu și-a îndeplinit niciun termen în privința reciclării și astfel am ajuns în situația actuală. Problema pe care o avem în acest moment este aceea legată de disputa: cine să suporte această penalizare? Cred că această OUG poate să fie o restartare a relațiilor dintre autoritățile locale și salubriști. Salubriștii spun că



nu ei trebuie să plătească această taxă, autoritățile locale spun că deja ei au o taxă pe care o plătesc”, a afirmat Constantin.

Așadar, potrivit ministrului Mediului, societățile de salubritate ar trebui să plătească respectiva taxă la groapa de gunoi. „Grupul de lucru va propune o metodă care să fie aplicabilă, nu doar introducerea unei taxe pur și simplu. Această taxă penalizatoare ar trebui să fie în sarcina salubriștilor, din punctul meu de vedere. Salubristul nu trebuie să ducă gunoiul numai din punctul A în punctul B. Acesta trebuie să pună la dispoziție și pubele diferențiate pentru fiecare cetățean. Obiectivul meu este să creăm un sistem funcțional și să

ajungem la o cantitate mai mică de depozitare și mai mare pentru reciclare. Din fondurile care se colectează din taxa la groapă, o sumă se va întoarce către salubriști, pentru ca aceștia să poată realiza investițiile necesare”, a explicat oficialul.

La jumătatea lunii ianuarie, ministrul Mediului, Daniel Constantin, a declarat că taxa de 80 de lei pe tona de deșeu depozitat la groapa de gunoi se va plăti

diferențiat de către operatorii de salubritate și se va aplica la diferența dintre ținta de valorificare pe care și-au propus-o și ceea ce au realizat efectiv.

Reamintim că CE a decis, în data de 15 februarie, să acționeze în judecată România la Curtea Europeană de Justiție (CEJ) pentru că autoritățile nu au reușit să închidă 68 de depozite municipale de deșeurii neconforme, care reprezintă un risc serios pentru sănătatea oamenilor și mediu. Măsuri similare au fost adoptate deja împotriva altor șase state membre, respectiv Bulgaria, Cipru, Spania, Italia, Slovenia și Slovacia, iar CEJ a emis hotărâri care condamnă Bulgaria, Cipru și Spania.

Noul showroom Opel este Open. Rădăcini Motors revine

Rădăcini Motors Constanța, dealer și service autorizat Opel, revine cu un nou showroom Opel. Showroom-ul este localizat în partea de vest a orașului Constanța, pe bd. Aurel Vlaicu nr. 133-135, și pune la dispoziția clienților săi un spațiu prietenos, la cele mai noi standarde ale producătorului.

Localizat în partea de vest a orașului, pe bd. Aurel Vlaicu nr. 133-135, în zona sensului giratoriu al podului IPMC, noul showroom Opel Rădăcini Motors oferă un spațiu prietenos, la cele mai noi standarde ale producătorului, ce permite

servicii de vânzare, reparații și întreținere a autoturismelor Opel, punându-le la dispoziție un spațiu primitiv, atrăgător și confortabil, ca orice model Opel. Consilierii noștri de vânzări au experiență vastă în lucrul cu marca Opel și pot oferi sfaturi și informații complete tuturor clienților noștri”, au declarat reprezentanții Rădăcini Motors Constanța. Cele mai noi modele (Noul Mokka X, Astra K - mașina anului 2016 în Europa și cel mai accesibil diesel din segment - Asta Sedan Diesel) și oferte Opel le stau la dispoziție clienților Rădăcini Motors în noul

Partea a celui mai mare importator și dealer Opel la nivel național, Rădăcini Motors Constanța pune la dispoziția clienților săi un centru auto complet, ce include, pe lângă noul showroom, o unitate service modernă, servicii și asistență la standarde Opel.

Noul Showroom Opel poate fi accesat cu ușurință, fiind situat în apropiere de intrarea în oraș dinspre autostrada A2, pe bd. Aurel Vlaicu nr. 133-135, în zona sensului giratoriu al podului IPMC. Detalii complete pe www.opelconstanta.ro.

Despre Rădăcini Motors

Rădăcini Motors Constanța este parte a grupului auto Rădăcini, cu un istoric în piața auto din România de peste 25 de ani. La nivel național, grupul Rădăcini este cel mai mare importator și dealer Opel, având o cotă de piață de peste 30%.

Rădăcini Motors Constanța a înregistrat performanțe recunoscute în cadrul rețelei de dealeri Opel la nivel regional, obținând 4 ani consecutiv locul 1 în cadrul evenimentului național de vânzări Opel 24H.



configurarea modelelor Opel în cele mai bune condiții. „La Rădăcini Motors Constanța ne propunem să devenim prima alegere a clienților în achiziționarea de

showroom Opel, începând de miercuri, 22 februarie 2017. Pentru orice model ales, Rădăcini oferă soluții complete de finanțare și consiliere de specialitate.

Pe scurt.

Se oprește curentul electric. Vezi programările pentru 2 zile!

Pentru lucrările anuale de reparații și întreținere instalații și rețele electrice, precum și posturi de transformare, SC Enel Distribuție Dobrogea SA - Zona MT-JT Constanța anunță întreruperea furnizării energiei electrice în timpul lucrărilor, după următorul program: miercuri, 22 februarie, localitatea Cumpăna - întrerupere totală, între orele 6.00 și 18.00; Notă: lucrările se anulează și se vor reprograma la o dată care va fi ulterior anunțată; stațiunea Costinești, cu străzile Tineretului, Berindei și Gării - întrerupere totală, între orele 6.00 și 18.00; municipiul Constanta, zona Sala Sporturilor, cu restaurant Marco Polo, strada Mircea cel Bătrân nr. 97-99, respectiv strada Sarmisegetuza nr. 2 - întrerupere totală; între orele 6.00 și 18.00; localitatea Mihail Kogălniceanu, cu zona SC Ceres SA - întrerupere parțială, între orele 9.00 și 17.00; localitatea Runcu - întrerupere totală, între orele 9.00 și 17.00; localitățile Aliman și Cotu Văii, respectiv municipiul Medgidia - întrerupere parțială, între orele 9.00 și 17.00. Joi, 23 februarie, stațiunea Costinești, cu străzile Prunului, Mărului, Smochinului, Nucului, Cireșului, Vișinului, Grădinilor și Macului - întrerupere totală, între orele 8.00 și 16.00; municipiul Constanța, zona Faleză Nord, cu strada Unirii nr. 68, blocurile C1 și C2, respectiv Punct termic RADET; strada Unirii nr. 70, bloc D, scările A, B, C, D, E, F și G (clienți casnici + agenți economici); strada Dragoslavei nr. 1C, blocurile B1 și B2; Grădinița cu program prelungit nr. 45; Școala Generală nr. 3; strada Dragoslavei nr. 1A-1B, blocurile A1, A2, A3; străzile Onești, Dragoslavelor, Viceamiral Ion Murgescu; strada Unirii - tronsonul delimitat de străzile Ciprian Porumbescu și Grozești, respectiv strada Unirii, cu Laborator Cofetărie „Crispan 2006 SRL” - întrerupere totală, între orele 8.00 și 18.00; localitatea Negru Vodă, cu Vama și SC Gazmetan SRL - întrerupere parțială, între orele 9.00 și 17.00.

Electricienii și tâmplarii, mai valoroși decât IT-iștii

În topul țărilor cu personal subcalificat, România ocupă locul trei, cu un procent de 72%, după Japonia (86%) și Taiwan (73%), potrivit unui studiu realizat la nivel global de ManpowerGroup. În țările din Europa, criza de personal calificat atinge cel mai înalt nivel din 2006 până în prezent, crescând de la 32% în 2015 la 36% în 2017, cu deficit de talent în sectoare foarte importante (unde-s inginerii, unde-s reprezentanții de vânzări?). „Aflate în imposibilitatea de a găsi candidați compatibili cu posturile disponibile, 53% dintre companii încearcă să compenseze prin traininguri și programe de dezvoltare adresate propriilor angajați”, spun cei de la Manpower Group. Ce se caută? Electricienii și tâmplarii, în primul rând. Apoi, tot ce ține de domeniul IT - programatori, administratori de rețea, manageri. Topul este completat de agenți de vânzări, ingineri, tehnicieni și contabili.