

## Scurtcircuit la Rabla Plus

# La mașină electrică, neamule! Prize n-avem, te descurci...

În 2017, din Fondul de Mediu vor fi finanțate 11 măsuri, cu 840 milioane lei, dintre care cele mai importante sunt Rabla, Rabla Plus și Casa Verde. „La Rabla Plus vrem să achiziționăm și să punem la dispoziție fonduri pentru 1.000 de mașini 100% electrice, prima din acest an fiind dublată la 10.000 euro/beneficiar”, a declarat, la începutul ședinței de Guvern de miercuri, vicepremierul Daniel Constantin. Altfel spus, statul are planuri mari, deși se plânge non-stop că n-are bani și că viața e grea și, la naiba, ANAF, mai colectează și tu o taxă, două, că tre' să dăm bine! Oricum, planurile par că se schimbă de la o discuție la alta. În primă fază, alocația din Rabla creștea de la 6.500 la 8.000 lei/beneficiar, potrivit aceluiași Constantin. Nu, s-a schimbat modificarea, în sensul că nu se mai schimbă nimic. Prima rămâne 6.500 lei pentru cei care-și iau o mașină standard și urcă la 8.000 lei doar dacă autovehiculul nou are emisii de maximum 98 g CO2/kilometru. Dar stai, că avem și Rabla Plus! Cine-și ia mașină 100% electrică primește 10.000 euro, iar cine alege un hibrid, cu emisii de până la 50 g CO2/kilometru, ia 20.000 lei. Conform proiectului de lege, românii care-și trag hibrid cu propulsie normală mai pot primi un bonus de 2.500 lei, pe lângă prima standard de 6.500 lei plus 1.500 lei ca să fie 8.000 lei. Se cumulează suma asta cu prima de 20.000 lei,



dacă hibridul merge băgat în priză? Sau nu? Nu se știe, căci legea e scrisă, în dulcele stil românesc, cu picioarele. Problema e alta. Să fie lipsa mașinilor electrice problema arzătoare a momentului? Abia dacă avem câteva sute de kilometri de autostradă. În rest, infrastructura e praf, spre praf și pulbere. Anual, înmatriculările de vehicule electrice noi cresc, dar mai e mult până la pragul de... 300 de unități (asta într-o piață uriașă, cu multe zerouri). De ce? Păi, pe lângă faptul că o mașină electrică e scumpă (iar cine-și ia un Tesla Roadster chiar nu stă în cei 10.000 euro de la stat, dacă e să fim sinceri), din România lipsește infrastructura necesară. Stații de

încărcare la priză? N-avem decât prin unele orașe mari. Dar dacă vrei să circuli ÎNTRE orașe? Potrivit vicepremierului Constantin, se lucrează și la un proiect prin care să fie înființate câteva sute de stații de gen. Dar hai să aruncăm niște bani înainte? Pentru că d-aia. Vorba băieților de la 4Tuning, „să încurajezi cumpărarea de mașini electrice fără să ai stații de încărcare e ca și cum ai vinde mașini într-o țară în care nu există nicio benzinărie...”. Parcă și vezi cum dispar banii ăștia la prima rectificare, pe motiv de neutilizare...

Paul NĂȘĂUDEANU  
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

## Se măresc din nou pensiile. Vezi de când!

O altă veste îmbucurătoare pentru vârstnicii din România: punctul de pensie va crește de la 917 lei la 1.000 de lei. Măsura ar urma să fie aplicată de la 1 iulie și a fost anunțată de ministrul Muncii, Lia Olguța Vasilescu, la România TV. Ministrul a spus că acest lucru va duce, automat, la creșterea tuturor pensiilor. „Nu se pune problema să amânăm nici această creștere, nici celelalte măsuri pe care ni le-am asumat prin programul de guvernare.

Asta nu înseamnă că noi ne uităm cu mai puțin respect către FMI sau către Comisia Europeană sau către alte instituții internaționale, dar nu putem să nu observăm faptul că toate prognozele în ceea ce privește România în ultimii ani, atât ale Comisiei Europene, cât și ale FMI, au fost greșite”, a declarat Lia Olguța Vasilescu. Pe de altă parte, reprezentanții Fondului Monetar Internațional au tras un semnal de alarmă și au avertizat Guvernul

României că țara noastră va fi afectată de reducerile succesive de taxe, de creșterile salariale nesuținute de productivitate și de puținele investiții publice de calitate. Ei au recomandat amânarea creșterii punctului de pensie. Amintim că, de la începutul anului, pensiile au fost indexate cu 5,27%, iar cele sub 2.000 de lei nu mai sunt impozitate cu 16%. De asemenea, pensia minimă garantată a crescut la 520 de lei.

## Tenis, drifturi, concerte și serbări câmpenești

### Pe litoral și-n Deltă, distracția începe din aprilie

În premieră, în 2017, sezonul estival de evenimente pe litoralul Mării Negre începe la 15 aprilie, odată cu Paștele, și continuă cu Fed Cup (17 - 23 aprilie), o competiție de tenis feminin. În plus, va fi organizată, pentru prima dată, o deschidere oficială a sezonului și în Delta Dunării, tot în aprilie, a anunțat miercuri Asociația Litoral - Delta Dunării - „La 26 aprilie va începe ediția a 20-a a festivalului de muzică electronică Sunwaves, la care sunt așteptați peste 7.000 de turiști străini și alte câteva mii de participanți din România.

Sâmbătă, 29 aprilie, sezonul va fi deschis și la Vama Veche, iar duminică, 30 aprilie, la Mamaia, cu un show de drift și un concert pe plajă (Provinciailii, Vunk și Ionuț Galani). Tot atunci începe și sezonul de clubbing din stațiunea Mamaia, iar la Năvodari are loc tradiționala serbare câmpenească de 1 Mai“. O premieră absolută a sezonului estival 2017 este inaugurarea, la 26 aprilie, a zborurilor Blue Air de pe Aeroportul Mihail Kogălniceanu, spre Timișoara, Cluj, Oradea, Iași, Roma, Paris și Bruxelles. „Ne pregătim să aducem

primele infotrip-uri cu agenți de turism și jurnaliști din Finlanda, Polonia, Franța, Belgia și Moldova. Abordăm, în premieră, piața țărilor nordice, unde promovăm în special Delta Dunării. Obiectivul principal pentru 2017 rămâne extinderea duratei sezonului estival”, a declarat președintele Asociației, Corina Martin, care estimează o creștere cu 15% a numărului turiștilor care vor veni pe litoral și cu 20% a vizitatorilor Deltei.

Paul NĂȘĂUDEANU  
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

## Pe scurt.

### Sindicaliștii CFR: „Suntem bugetari doar când ni se ia, nu și când ni se dă“

Mai mulți angajați ai Companiei Naționale Căile Ferate Române (CFR) au declanșat miercuri dimineață, la 7.00, un protest spontan, blocând în stațiile din toată țara peste 150 de trenuri. Greva a venit în contextul în care administrația CFR și sindicaliștii au început negocierile pentru semnarea noului contract colectiv de muncă (2017 - 2018) și în ciuda faptului că bugetul din acest an al companiei include și un avans cu 22,5% al fondului de salarii. CFR a atras atenția că protestul salariaților încalcă procedurile legale și, evident, aduce prejudicii grave companiei. De cealaltă parte, președintele Federației Mișcare-Comercial CFR, Gheorghe Frățică, a spus că oprirea trenurilor a fost spontană, nefiind o acțiune sindicală, ci un protest în 11 - 12 puncte de lucru. Și el știe de promisiunea majorării cu 22,5% a fondului salarial, însă a subliniat că prea mulți salariați ai CFR încasează lefa minimă pe economie și nu mai au răbdare, mai ales că au văzut la TV ce majorări se promet de la centru în alte sectoare de activitate - „Oamenii spun că sunt bugetari atunci când li se ia ceva și că nu mai sunt bugetari atunci când trebuie să li se dea“. Activitatea feroviară a fost reluată, după opt ore, în regionalele București, Craiova, Cluj, Iași, Galați și Constanța, când administrația CFR și liderii sindicali au început negocierile pentru „o grilă de salarizare bazată pe coeficienți de ierarhizare, care să reflecte în mod echitabil importanța funcțiilor și meseriilor din cadrul companiei“. Reprezentanții sindicali ai mecanicilor de locomotivă au spus, înainte de startul negocierilor, că nu pot da asigurări că nu vor declanșa o grevă generală - „Ne trebuie un document în care să scrie negru pe alb cu cât vor crește salariile“. Cert este că următorul protest nu va mai fi spontan, ci programat și, implicit, mult mai mare.

### Business în România? Cine se mai riscă?

În decembrie și ianuarie, înființările de firme au ajuns la cel mai mic nivel din ultimii cinci ani, pe fondul circuitului electoral și protestelor ample din toată țara. În ianuarie, indicatorul a fost cu 38% sub nivelul din aceeași lună a anului precedent și cu 15% mai



mic decât în intervalul 2012 - 2015. Practic, până în acest an, în ianuarie n-au fost înființate niciodată mai puțin de 4.500 de firme, arată o analiză a portalului REGnet.ro, pe baza datelor din Registrul Comerțului - „Vedem o legătură directă între numărul de firme înființate lunar și turbulențele din viața politică românească. Totul a început încă din decembrie, când au existat tensiuni la formarea noului Executiv“.