

Studiu

România - 2017: unii prea săraci, alții prea bogați / unii mor de foame, alții obezi!

În România lui 2017 putem să vorbim și despre un trai în sărăcie lucie, dar, în același timp, și despre bogăție! Pe de altă parte, în vreme ce unii români abia dacă au ce mânca, alții își permit să arunce kilograme de mâncare periodic, iar hrana necorespunzătoare îngroașă rândurile persoanelor obeze! Și totuși, cele mai recente date publicate de Eurostat ne clasează pe primul loc în UE la rata sărăciei! Nu de puține ori, specialiștii ai Ministerului Agriculturii au atras atenția că în țara noastră se aruncă mult prea multă mâncare - peste 10% din alimentele cumpărate, mare parte reprezentând produse de panificație. Cu cât familia este mai mare, cu atât se aruncă mai multă mâncare, în timp ce aproximativ un copil din doi (46%) cu vârsta de până la 6 ani, în România, se află în risc de sărăcie și excluziune socială. Mai mult, un procent de 15% din populație este obeză, iar o treime - supraponderală. Cei care câștigă cei mai mulți bani fac și cea mai mare risipă. Datele Ministerului Mediului arată că, spre deosebire de industrie, populația generează mai multe deșeurile alimentare.

■ INEGALITATEA VENITURILOR ■ În ceea ce privește inegalitatea veniturilor, raportul arată că, în România, cei mai bogați 20% dintre cetățeni au venituri de 7,2 ori mai mari decât cei mai săraci 20%, în condițiile în care media europeană este de 5,2. Institutul de Statistică din România arată într-un raport că ponderea cea mai mare a persoanelor în risc de sărăcie și excluziune socială se află în Nord-Estul și Sud-Estul țării, mai mult decât dublă față de București - Ilfov (zona Capitalei). Imediat ce se iese din această zonă, populația aflată în această situație crește de la 20,5% la 43,5%. În 2015, spre exemplu, o persoană a avut, în medie, venituri de circa 224 euro, iar cheltuielile au reprezentat 196 euro. La nivel de gospodărie, veniturile se ridică la 579



euro, iar cheltuielile la 522 euro. Cea mai mare parte din cheltuieli se duce pe mâncare, respectiv 72,4%, iar 19% pe impozite și taxe, restul rămânând pentru alte lucruri precum îmbrăcăminte sau investiții de diferite tipuri. Conform unui studiu al Ministerului român al Agriculturii, transmis la solicitarea Agerpres, cei care risipesc mai mult de 10% din alimente se aprovizionează preponderent din lanțurile de supermarketuri sau de la hipermarketuri și în proporții relativ echilibrate din alte surse, precum micile magazine, piața agroalimentară, surse proprii sau de la țară. Cei care se aprovizionează din supermarketuri aruncă însă cea mai multă mâncare, procentul fiind, în medie, de 11,9%. Din punctul de vedere al cantității aruncate, din document rezultă că, săptămânal, o gospodărie de circa 3 membri, din mediul urban, aruncă, în medie, 0,83 kilograme, dar sunt cazuri în care unele gospodării aruncă și 2 kilograme.

■ MÂNCAREA SĂRACULUI ■ Mâncarea săracului în România constă în pâine, cartofi și carne albă. Cerealele și produsele din acestea asigură aproape jumătate din numărul de calorii.

Carnea și preparatele din carne dețin o pondere de 12% din totalul calorilor consumate, iar produsele lactate - 11%. Pâinea reprezintă unul dintre alimentele de bază; consumul mediu lunar este de 8,3 kilograme de persoană. Conform Institutului Național de Statistică, consumul de carne și preparate din carne este relativ scăzut comparativ cu standardele din țările dezvoltate. Cartofii se consumă în aproape toate gospodăriile din România, iar lunar consumul este de circa 3 kilograme. Trebuie luat în considerare faptul că datele sunt de fapt pe o medie pe ansamblul tuturor gospodăriilor, fiind persoane care consumă mai mult, iar altele - mai puțin. Consumul de fructe este foarte scăzut, o persoană consumând în medie 3,6 kilograme lunar. Având în vedere consumul populației, s-a ajuns la o creștere a obezității. Un sondaj de opinie recent realizat la nivel național de compania de cercetare de piață ISRA Center arată că mai puțin de jumătate (44%) dintre românii cu vârste peste 18 ani sunt normoponderali, în timp ce 33% sunt supraponderali, 15% obezi și 5% subponderali.

Pe scurt.

Atenție, apă cu presiuni reduse în cartierul Km 5, Cumpăna, Lazu și Agigea!

Pentru executarea unor lucrări de remediere a unei avarii la conducta cu diametrul de 600 mm, care alimentează rezervorul Constanța Sud, dar și zona de la ieșirea din municipiul Constanța, spre Mangalia, RAJA SA Constanța este nevoită să întrerupă furnizarea de apă pe acest tronson marți, 9 mai 2017, între orele 8.30 - 19.00. Vor fi afectați de lipsa apei consumatorii din zona comercială - Metro 2, Auchan, Praktiker. Abonații din cartierul Km 5 și cei din localitățile Agigea, Lazu și Cumpăna vor avea apă cu presiuni reduse în acest interval, având în vedere că rezervorul Constanța Sud asigură o parte din necesarul de apă potabilă pentru consumatorii din zonele menționate.

Ne cerem scuze față de consumatorii care vor suferi de lipsa apei potabile, dar îi asigurăm că echipele care execută lucrările vor face tot posibilul pentru finalizarea intervențiilor și reluarea furnizării apei potabile în cel mai scurt timp. Totodată, rugăm toți abonații afectați de această oprire să-și asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic pe perioada întreruperii furnizării apei.

Biroul de presă RAJA

Atenție, se oprește curentul electric!

Pentru lucrările anuale de reparații și întreținere instalații și rețele electrice, precum și posturi de transformare, SC E-Distribuție Dobrogea SA anunță întreruperea furnizării energiei electrice în timpul lucrărilor, după următorul program: luni, 8 mai, municipiul Mangalia, strada Rozelor nr. 118, bloc R14, scara B - întrerupere totală, între orele 8.00 și 16.00; municipiul Constanța, strada Căpitan Dobrilă Eugeniu nr. 1, bloc I, scările A, B, C, D, E - întrerupere totală, între orele 8.00 și 16.00; municipiul Constanța, strada Baba Novac, blocurile BN1, BN3, BN13, BN14, BN17 și BN18 - întrerupere parțială, între orele 8.00 și 16.00; localitatea Topraisar, cu străzile Dacia, Victoriei, Inului, Panseluței, Nucilor, Școlii, Crăiței și Bujorului - întrerupere parțială, între orele 9.00 și 17.00; localitatea Oltina, cu strada Ilie Dincu - întrerupere totală, între orele 9.00 și 17.00.

Practici incorecte care trebuie amendate și reglementate!

Uite cum plătești de 2 ori călătoria cu trenul! CFR nu își informează clienții!

Vi s-a întâmplat vreodată să cumpărați bilet dus-întors CFR și să pierdeți trenul de întoarcere? Câți dintre dumneavoastră știți că dacă nu ajungeți în cel mult 60 de minute în gară după ce ați pierdut trenul, ca să anunțați acest lucru, biletul devine nul și trebuie să cumpărați un altul? Nu, nu pierdeți locul, ci pierdeți întregul bilet. Cu alte cuvinte, se plătește de două ori călătoria, dacă depășiți cele 60 de minute. CFR Călători încearcă să își atragă clienții prin fel și fel de oferte; nimic de condamnat, dimpotrivă! De exemplu, ei își îndeamnă călătoria să cumpere bilete de călătorie dus-întors, oferind reduceri din prețul călătoriei. "Super-ofertă", ar spune mulți! Însă ce te faci dacă pierzi trenul? Pur și simplu intervine ceva și nu reușești să ajungi în timp util la trenul de întoarcere anunțat și trebuie să te urci în primul care vine în gară spre direcția dorită.

Vă relatăm un incident de zilele trecute, cum un călător care a pierdut un tren a fost pus să plătească biletul de două ori. "Am întârziat aproape 2 ore. Am avut un incident neprevăzut! Am mers imediat ce am terminat treaba la gară, la casele de bilete, și am anunțat că am pierdut trenul. Nu m-am gândit nicio clipă că am să fiu pus să plătesc biletul din nou. Mă gândeam la o penalitate, la taxa unui nou loc. Stupoare, însă! De la casa de bilete am fost pus din nou la plată! Și uite așa am mers de la Craiova la București nu cu circa 55 de lei, ci cu circa 110 lei!", a spus, indignat, un călător CFR.

■ CFR NU ARE NICĂIERI AFIȘAT PUBLIC, LA LOC VIZIBIL, ÎN GARA CRAIOVA, CE PĂȚEȘTI DACĂ PIERZI TRENUL! ■ Călătorul s-a arătat nemulțumit pentru faptul că CFR Călători nu are nicăieri afișat așa ceva. "Așa cum

CFR a tot trecut pe bilete fel și fel de oferte, de ziua îndrăgostiților, că fumatul e interzis în tren, de fel și fel de oferte, de ce nu își informează călătorii ce pățesc dacă pierd trenul? Nu este firesc?", a întrebat CFR, călătorul nemulțumit, de altfel pe bună dreptate. Omul, care a recunoscut că este un călător fidel al CFR, nu pierduse niciodată vreun tren, așa că nu avea de unde să știe că, dacă nu ajunge în cel mult 60 de minute, biletul devine nul!

■ CFR A TOT FOST ȚEPUIT? ■ Până nu demult, călătorii puteau să își ia bilete dus-întors fără să specifice trenul și ziua când se întorc; puteau să aleagă trenul în întoarcere în cel mult 20 de zile. Între timp, însă, regulile s-au schimbat; ei trebuie să specifice cu exactitate trenul (ora și ziua). De ce modificarea? Am aflat de la un angajat CFR de la Casa de bilete - Gara Constanța că unii călători

înșelau CFR Călători, folosind de mai multe ori respectivul bilet (nefiind trecut pe bilet ziua de întoarcere și trenul)!

■ DIN PĂCATE, CFR CĂLĂTORII A UITAT SĂ ȘTEARGĂ DE PE SPATELE BILETELOR OFERTA DE 10% REDUCERE LA BILETUL DUS-ÎNTORS, în două variante: OPEN ȘI OPȚIONAL! OPEN - CÂND NU SE CUNOSC DATA ȘI TRENUL PENTRU CĂLĂTORIA DE ÎNTOARCERE! ■ CFR Călători trebuie să își pună la punct informarea corectă a călătorilor! Atunci când omul a cerut detalii reprezentantelor de la ghișeele CFR din Gara Craiova, acestea s-au fâstăcit și au căutat minute în șir în cartea Mersul Trenurilor până când au arătat, scris, regulile; din păcate, în acest caz, doar de ele știute, parcă ținute la secret... Călătorii nu sunt obligați să își cumpere Mersul Trenurilor pentru a afla unele reguli ale CFR!