

Să vezi și să nu crezi!

Norma RCA trece pe „banda” păgubiților

Arbitrul pieței asigurătorilor (ASF) dă undă verde unei norme importante privind polița RCA, cea mai importantă noutate fiind decontarea directă. „Dacă eu am asigurare RCA și cineva îmi lovește mașina, eu pot să o repar pe polița mea, iar asigurătorul se va îndrepta asupra firmei șoferului vinovat. Este un sistem opțional și se plătește separat (o taxă suplimentară la momentul semnării poliței, o dată pe an)”, spune șeful Asociației Service-urilor (ASSAI), Cristian Muntean. Tarifele suplimentare sunt următoarele: 170 lei pentru autoturisme, 50 lei pentru motociclete, 240 lei pentru autoutilitare, 340 lei pentru autocare, 660 lei pentru autobuze urbane, 550 lei pentru tramvaie și troleibuze, 920 lei pentru camioane și 50 lei pentru remorci. „Din punctul meu de vedere, prețul este cam mare pentru persoanele fizice. Tariful mediu RCA în România este de 600 - 650 lei, iar taxa suplimentară înseamnă cam 25 - 28%. În alte state este de 10%”, punctează Muntean. A doua mare noutate în norma RCA este „revizia” sistemului bonus-malus - pe scurt, cei care au un comportament bun în trafic și nu au accidente primesc un bonus, de până la 50% din tariful de referință. De notat că 95% dintre șoferii români se încadrează în această categorie. De cealaltă parte, cei indisciplinați vor plăti mai mult; mai exact, norma



Noutăți la RCA - apar decontarea directă și un nou sistem de bonus-malus

introduce și conceptul de asigurat cu risc ridicat, care produce accidente dese, cu daune ridicate. Bonus - păgubiții au dreptul să se adreseze oricărui service - „Înainte era un anumit monopol al firmelor de asigurări, căci service-urile cu care lucrau erau obligate să aducă piesele cele mai ieftine și, în final, tot clientul era afectat”. Muntean le recomandă însă unităților reparatoare să dea dovadă de responsabilitate - „Pentru acest drept câștigat a fost nevoie de foarte mult efort și-l putem pierde foarte ușor din cauza LĂCOMIEI.

Service-urile care nu vor înțelege să aplice legea în interesul păgubitelui RCA, cu respectarea prevederilor tehnice din manualul producătorului, și care vor face excese vor fi reclamate de mine personal, în fiecare lună, la RAR și ANPC, până când se vor retrage din business. Asigurătorii au pierdut tocmai din cauza lăcomiei. Nu îmi doresc ca și service-urile să ajungă în aceeași situație”.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

IGSU, dotat complet, repede, bine și bani de la UE

Guvernul vizează o dotare completă a IGSU, suma totală care urmează să fie alocată, în principal din fonduri europene, urmând să se ridice la 600 de milioane de euro, în baza unui program care se va derula în următorii doi-trei ani, a declarat, miercuri, premierul Mihai Tudose. „Este vorba despre materializarea unei discuții pe care am avut-o cu Ministerul de Interne, cu doamna ministru, cu domnul Raed Arafat, plecând de la primul proiect, ce facem repede și am ajuns, împreună, la decizia să fim înțelepți - să nu ne mai cârpinim și în fiecare an să luăm câte ceva și să fie un never ending story. La întrebarea adresată

domnului doctor (Raed Arafat - n.r.) care este situația ideală, adică să avem în țara aceasta tot ceea ce trebuie acestei unități de elită a țării (IGSU - n.r.), domnia sa a spus tot - de la navă de pompieri pe mare, la tren pentru intervenția în tunelurile feroviare, trecând prin scări telescopice, scafandri și așa mai departe. Vă spun acum, suma este de 600 de milioane de euro. După ce ne-am revenit din șocul sumei am început să lucrăm, după două zile i-am dat vestea bună domnului doctor Raed Arafat că am găsit soluția”, a afirmat Tudose, la finalul unui eveniment de presă organizat de Inspectoratul General pentru Situații

de Urgență privind proiectul “Multi risc - modul I”. Premierul a adăugat că în termen de două săptămâni va începe derularea efectivă a proiectelor. Întrebat dacă banii vor veni de la UE, Tudose a confirmat, precizând că va exista și o contribuție națională, dar aceasta va fi mică. Programul de dotare a IGSU se va derula pe parcursul următorilor doi-trei ani, a completat prim-ministrul. Alături de premier la evenimentul organizat de IGSU au mai participat ministrul de Interne, Carmen Dan, secretarul de stat în MAI Raed Arafat, ministrul delegat pentru Fonduri Europene, Rovana Plumb.

Vechile STAS-uri, revizuite?

Cu o floare nu se face carne-n parizer

Asociația de Standardizare (ASRO) intenționează să reia, în septembrie - octombrie, discuția despre standardele de calitate din domeniul agroalimentar, a declarat directorul general al instituției, Iuliana Chilea - „Ar trebui alocate resurse pentru revizuirea vechilor STAS-uri pe produse agroalimentare sau pentru elaborarea unor standarde noi. Ar fi

nevoie de un proiect sectorial pentru revizuirea lor, dar și de presiune a asociațiilor din domeniul protecției consumatorilor asupra patronatelor din domeniu ca să înțeleagă că este necesar a avea standarde de calitate pentru produse”. Chilea spune că, în momentul de față, există 33.440 de standarde românești în vigoare. Dintre ele, 90%

sunt standarde europene. Dintre vechile STAS-uri, în joc mai sunt doar 7 - 8%. „Se impune existența unor cerințe minime de calitate pentru produsele alimentare, aplicabile la nivel național, cel puțin pentru cele de bază. Standardul pentru parizer, de exemplu, presupune menționarea conținutului minim de carne și a celui maxim de slănină. Unele firme

găsesc aceste criterii oneroase. Nu doresc să fie limitate la un procent anume. Mai adaugă un potențiator de aromă, mai pun un praf și fac produsul. Nivelul minim de calitate îi jenează, îi încurcă”, conchide șeful ASRO.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Pe scurt.

Constanța, fără curent electric!

Pentru lucrările anuale de reparații și întreținere instalații și rețele electrice, precum și posturi de transformare, SC E-Distribuție Dobrogea anunță întreruperea furnizării energiei electrice în timpul lucrărilor, după următorul program:

Joi, 27 Iulie 2017 - Municipiul Constanța, Zona Inel 2: Str. Eliberării IV30, IV31, IV32, IV33, IV34, IV35, IV36; zona Icol Gară - B-dul 1 Decembrie 1918, BL F1, F1A, F1B, FA18A, Bloc Avram Iancu nr. 11-13, str. Ștefan cel Mare nr. 92-124, BL M26, M31, Sediul UPC Romania SA, Str. Avram Iancu, Anghel Saligny, Productelor; Aleea Egretei BL AV 25, sc. B (08.00 - 16.00); Localitatea Techirghiol, Oga, Str. Eroilor, Str. I. Andreescu, Str. Mărăști, Dr. Tataran (08.00 - 16.00); Localitatea Lazu - cartier Drumul Hoților - str. Gheorghe Bariuțiu, Păpădiei, Ogorului, Topolog (08.00 - 16.00); Localitatea Dunăreni, Casicea, Chirnogeni (09:00 - 17:00); Localitatea Năvodari, str. D17 (09:00 - 17:00); Localitatea Cloșca - întrerupere totală (09.00 - 17.00).

Vineri, 28 Iulie 2017 - Municipiul Constanța, Zona Tomis Nord (Scapino): Bd. Tomis 338 Bl. 45:54 C1, Sc. A-B (08.00 - 16.00); Municipiul Mangalia, strada Rozelor BL R11, R12, R13, R9 A, SC A și B, R9B SC A și B, R 10 (08.00 - 16.00); Localitatea Dunăreni, Casicea, Chirnogeni, Bărăganu (09:00 - 15:00); Localitatea Cloșca - întrerupere totală și localitatea Lumina - întrerupere parțială (09.00 - 17.00).

Observație: Întreruperile în furnizarea energiei electrice vor avea loc în intervalul indicat, dar durata lor nu este determinată încă.

Milioane de euro zboară spre IMM-urile românești

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (MDRAPFE) a alocat, în noua perioadă de programare, 100 milioane euro Inițiativei pentru IMM și aproape 60 milioane euro pentru afaceri inovative, via Programul Operațional Competitivitate.

De notat că MDRAPFE a semnat un acord de finanțare cu Fondul European de Investiții (FEI), privind lansarea de noi fonduri de



investiții de capital, cu o alocare de 58,82 milioane euro din Programul Operațional Regional. La acestea se pot adăuga peste 25 milioane euro din resurse private administrate de către FEI, astfel că până la 85 milioane euro vor fi disponibile IMM-urilor românești.