

Control

Au mâncat pacienții constănțeni alimente expirate? Vezi ce spun șefii SCJU!

Conducerea Spitalului Clinic Județean de Urgență (SCJU) "Sf. Apostol Andrei" Constanța a discutat pe 31 august cu reprezentanții firmei de catering care asigură hrana pacienților internați la SCJU. Astfel, în urma ședinței, s-a stabilit că pacienții SCJU nu au primit alimente din rândul celor găsite neconforme de către inspectorii CJPC. "Aducem la cunoștință opiniei publice că făina de grâu nu este folosită în alimentația pacienților, biscuiții găsiți nu au fost servii pacienților SCJU. Pentru aceștia se folosește alt tip de biscuiți. Gujoanele de pui servite pacienților erau în termen de valabilitate, deoarece au fost mai multe loturi cu termene diferite, iar gemul pe care îl primesc pacienții este porționat și ambalat în cutii. În continuare se vor menține măsuri suplimentare de control asupra calității hranei, iar asistentele dieteticiene din cadrul spitalului vor verifica zilnic preparatele care urmează să ajungă la pacienți. (din punct de vedere al termenului de valabilitate și din punct de vedere organoleptic: al mirosului, gustului, aspectului)", potrivit unui comunicat al SCJU. Totodată, conducerea SCJU va solicita Direcției de Sănătate Publică Constanța să efectueze de urgență un

gr	Ciorba de dovlecei a la grec 300ml	Sup
	Piure de cartofi cu gujoane de pui 200/100gr	Pa
	Salata de varza rosie 100 gr	
	Prajitura Ibuc	
LEHUZE		
10	Pranz	S
	Ciorba de dovlecei a la grec 300ml	
	Piure de cartofi cu gujoane de pui 200/100gr	
INSOTITORI		
0	Pranz	
	Ciorba de dovlecei a la grec 300ml	
	Piure de cartofi cu gujoane de pui 200/100gr	

control în cadrul unității de catering. "Echipa managerială a Spitalului Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" Constanța vă asigură că face tot ce este necesar pentru siguranța pacienților", se mai arată în documentul citat.

Reamintim că specialiștii ai Comisariatului Județean pentru Protecția Consumatorilor (CJPC) Constanța au avut parte de noi surprize la verificările din 30 august. De data aceasta, au constatat cu stupoare că firma care se află în relație contractuală cu toate spitalele din Constanța în ceea ce privește asigurarea alimentelor pentru pacienți, are în depozit produse alimentare cu termenul de valabilitate depășit. Potrivit comisarului șef adjunct al CJPC Constanța, Horia Constantinescu, în unitate s-au găsit

aproximativ 500 de kilograme de făină expirată, 106 de kilograme de gujoane de pui expirate din 18 august, biscuiți expirați chiar și de anul trecut. Este vorba despre firma Arimex Comexim SRL.

CJPC a aplicat o amendă în valoare de 15.000 de lei. De asemenea, menționăm, potrivit comisarului șef adjunct, că 988,3 kg de produse în valoare de 1967 de lei au fost interzise la utilizarea

în prestarea de servicii și retrase din circuitul consumului uman. Dintre produse, 106 de kg erau gujoane de pui expirate din 19 august, 414 kg - făină expirată din 23 mai 2017, biscuiți expirați din 7 decembrie 2016, 381 de kg diferite legume la care s-a modificat starea termică-congelat în unitate.

Pe scurt.

Vineri, bulevardul Mamaia, fără curent!

Pentru lucrările anuale de reparații și întreținere instalații și rețele electrice, precum și posturi de transformare, SC E-Distribuție Dobrogea SA anunță întreruperea furnizării energiei electrice în timpul lucrărilor, după următorul program: Vineri, 1 Septembrie 2017 - Municipiul Constanța, străzile Renașterii, Tataia și b-dul Mamaia nr. 102, cu Agenția de Turism "Romaris" - întrerupere totală (09:00 - 17:00); Localitățile Dunăreni, Chirnogeni, Lanurile - întrerupere parțială și localitatea Casicea - întrerupere totală (09:00 - 17:00).

Din nou! Români exploatați prin muncă în Italia! Peste 100

Este foarte posibil ca peste tot în lume să existe astfel de cazuri, însă s-ar părea că Italia face diferența, iar victimele perfecte sunt românii. Este vorba despre un nou caz de sclavie cu - evident - români în Italia. Doi bărbați au fost reținuți și sunt suspecți că ar fi exploatați prin muncă peste 100 de persoane, potrivit tvr.ro. Alți doi sunt bănuți că faceau parte din rețea. Polițiștii gălățeni au făcut, miercuri, percheziții în locuințele acestora, în comuna Băleni. Patru persoane au fost duse la sediul IPJ Galați. Despre ele se crede că, în intervalul 2009-2016, ar fi convins peste 100 de persoane să meargă la muncă în Italia. Le promiteau salarii de cel puțin 1.000 de euro și cazare inclusă. Aceste persoane erau, însă, cazate în condiții improprie, erau exploatare prin muncă, nu puteau lua legătura cu angajatorii și nici nu puteau părăsi fermele agricole la care lucrau, a transmis corespondentul TVR. Doi dintre bărbați au fost reținuți pentru 24 de ore și ceilalți doi sunt cercetați sub control judiciar.

Efectele supraaccizei la carburant

Transportatorii amenință că vor alimenta la vecini

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicită Guvernului să nu majoreze acciza la carburanți. Ce „surpriză”! Ei ar prefera să se îmbunătățească sistemul de rambursare a TVA către străini, astfel încât țara noastră să devină un centru de alimentare cu carburanți din zona balcanilor, așa cum e Luxemburg în Europa de Vest. Și uite-așa, consideră transportatorii, România ar deveni mai competitivă, iar statul ar strânge mai mulți bani la buget, nefiind necesară o majorare a accizei. În caz contrar, ar da cu minus. De altfel, UNTRR spune că și Finanțele recunosc tacit asta, pentru că implementează supra-acciza în două etape (+0,16 lei la 15 septembrie, +0,16 lei la 1 octombrie - n.r.), ca să evite un șoc în piață - „În România se consumă anual circa șapte miliarde litri de carburanți, dintre care cinci miliarde litri

de motorină. Dacă acciza crește cu 0,32 lei/litru, transportatorii care fac curse externe vor fi obligați să alimenteze în afara țării. O scădere cu 15% a consumului intern anulează practic orice câștig al statului român. Ipotetic vorbind, cu 0,32 lei în plus la litru, statul ar colecta suplimentar 3,16 miliarde lei, dar numai dacă nivelul alimentărilor rămâne neschimbat (iar asta nu se va întâmpla!)”. Ba mai mult, și transportatorii străini care trec prin România ar putea alege să alimenteze în alte țări... „Un exemplu simplu - un operator român care face transport internațional cu 200 de camioane folosește lunar 600.000 litri de motorină, cam 50-50, adică 300.000 litri cumpărați aici, 300.000 în afară. Dacă acciza crește, cel va cumpăra de afară în jur de 500.000 litri”, estimează UNTRR. Să spunem că, în prezent, prețul motorinei (fără taxe) din România este la mijlocul clasamentului UE28.

Hip Hip Zbumzbi
We love to play

15 iulie - 10 septembrie
PARCUL TĂBĂCĂRIE - ȚARA PITICILOR

INTRAREA LIBERĂ

10.00 - 16.00
Sâmbăta - Duminica