

Centrul de îngrijiri paliative „Casa Soarelui“ a apus...

ÎNFIORĂTOR! Cine răspunde de moartea în chinuri a bolnavilor constanțeni?

O cumplită boală care face „ravagii“ în România, dar nu numai - CANCERUL - fie că sunt copii, fie adulți, fie bătrâni, dă mari bătăi de cap autorităților. Tratamentele sunt extrem de scumpe, iar când vine vorba de îngrijiri de specialitate, de asemenea, sunt mari probleme; și mai ales pentru bolnavii aflați în fază terminală. Și nimeni nu poate să ne contrazică: România are grave probleme în acest sens. Bolnavii sunt puși pe drumuri pentru investigații de specialitate, pentru tratamente, pentru îngrijiri, pentru tot. Un pacient diagnosticat cu cancer, indiferent de tip, aflat sub tratament cu citostatice, abia dacă se mai ține pe picioare. La această stare se adaugă și greață, vârsăturile, amețelile etc. Acest om, în aceste condiții, este pus pe drumuri. Devine dependent fizic, psihic. Se face greu înțeles, dar cineva trebuie să-l ajute, să-l înțeleagă. Își revine, însă, în multe dintre cazuri, boala recidivează. O ia de la capăt. Mai are putere să învingă din nou boala? Uneori da, alteori nu. Este cumplit, atât pentru el, cât și pentru familie. Știe că sfârșitul îi este aproape, știe că a devenit o povară pentru cei apropiati. Luptă cu gândurile negre, vrea să fie optimist, speră într-un miracol. Pentru asta însă are nevoie de ajutor. Vine vremea când pacientul are nevoie de altfel de îngrijiri, aşa-numitele îngrijiri paliative. Cine le oferă? Poate familia să își permită astfel de îngrijiri, în unele cazuri contra cost? Bolnavii de cancer din Constanța au avut la dispoziție un astfel de centru - renumitul Centru de Îngrijiri Paliative "Casa Soarelui", cu o capacitate de 15 paturi. Razele de speranță, însă, pentru cei suferinți au



apus. Contractul încheiat între fundația denumită Centrul de Îngrijiri Paliative "Casa Soarelui" și Direcția de Sănătate Publică Județeană (DSPJ) a luat final. În 2003, o mână de oameni au decis să pună bazele fundației. Au plănit înființarea unui centru. N-a fost deloc ușor; a fost o muncă titanică, având în vedere că au preluat de la DSPJ Constanța o clădire în paragină. A fost renovată din temelie și a devenit un centru primitor pentru pacienți; 24 de oameni, specialiști în astfel de îngrijiri, au făcut totul pentru ca bolnavii să fie tratați astfel încât să uite de boală, de suferință care nu poate fi descrisă în cuvinte. Am aflat de la reprezentanții DSPJ că spațiul va fi scos la licitație, licitație la care se poate înscrie și actuala fundație. Menționăm că, în tot acest timp, DSPJ nu a percepuit nicio taxă de închiriere a spațiului fundației, lucru specificat în contract.

■ **CE VA URMA?** ■ Între timp a fost pus lacătul, recent, pe poarta centrului. Pur și simplu, potrivit oficialilor DSPJ, din punct de vedere legal nu s-a mai putut continua contractul. În curtea unității există un teren pentru care au început procedurile de intabulare, iar după finalizarea documentelor, va demara licitația. Singura soluție prin care ar fi putut continua contractul ar fi fost ca centrul să fie de utilitate publică, explică reprezentanții DSPJ, însă în acest caz vorbim despre o fundație.

Ce să faci, n-ai ce să faci...

Avem un Guvern lacom, fraierit de benzinar

Transportatorii din COTAR reamintesc Guvernului că aduc 5% din PIB și, pornind de la această realitate economică, cer soluții la problema creșterii prețului carburanților, după (re)introducerea supraaccizei. Premierul Tudose spuse că, în cazul în care benzina și motorina se scumpesc, de la 15 septembrie, se va gândi dacă va returna (sau nu) o parte din acciză. „Până la 15 septembrie, la preț s-au adăugat câțiva bani; după 15 septembrie, încă 10 - 12 bani. Ce urmează la 1 octombrie, când intră în două tranșă a supraaccizei?”, se întrebă cei din COTAR. Ei consideră (și, în mod clar, nu se însăză) că cei care au lucrat la această OUG habar n-au ce fac, neluând în calcul un

aspect extrem de important - oscilația prețului carburantului la achiziție. De asemenea, guvernantii au picat într-o plasă... clasică. Chiar au cresut că benzinarii își vor respecta promisiunile. Desigur, ei au majorat instantaneu prețurile la pompă. Și UNPR, o altă federație de profil, critică aspru decizia Executivului - „Măsura va duce la majorarea prețurilor tuturor bunurilor și serviciilor (putând declanșa un nou val inflaționist, după o perioadă de relativă stabilitate a prețurilor), dar și la închiderea unor firme românești de transport și, implicit, pierderea mai multor locuri de muncă. Transportatorii vor fi nevoiți să majoreze tarifele, ceea ce le va prejudicia relațiile contractuale curente. De asemenea, vor scădea

cantitățile de carburant vândute, deoarece firmele care efectuează curse externe vor alimenta în țările de tranzit, unde prețurile vor fi mai mici decât cele din România (în Austria, spre exemplu). Având în vedere ponderea carburanților în tarifele de transport, firmele românești se vor lovi de o concurență și mai puternică a jucătorilor din alte țări. De aici până la reducerea flotelor sau chiar la închiderea unor firme autohtone nu este un drum foarte lung“. Accizele la carburanți cresc în două etape; prima a fost la 15 septembrie, următoarea vine la 1 octombrie (câte 0,16 lei).

Paul NĂSAUDEANU
paul.nasadeanu@telegrafoonline.ro

Pe scurt.

Faceți-vă rezerve de apă!
Se oprește de tot!

Pentru executarea lucrărilor de remediere a unei avarii la rețeaua de distribuție apă potabilă de la intersecția străzilor Sarmisegetuza și Ștefan Mihăileanu din Constanța, SC RAJA SA este nevoită să întrerupă furnizarea apei potabile în noaptea de miercuri, 20 septembrie 2017, spre joi, 21 septembrie 2017, în intervalul orar 23.00 - 05.00.

Vor fi afectați de lipsa apei potabile consumatorii din zona centrală a orașului, în perimetru delimitat de străzile: Călărași - I.G. Duca - Avram Iancu - Ferdinand - Mihai Viteazu - Traian - Piața Ovidiu - Mircea cel Bătrân - Mamaia - Tomis - Călărași și zona blocurilor de pe Aleea Lupeni. În acest interval vor avea apă cu presiuni reduse abonații din zona Piața Ovidiu și Peninsulă, cei din tronsonul delimitat de străzile: Ion Lahovari - Poporului - Mihai Viteazul - Nicolae Iorga - Ștefan Mihăileanu - Gheorghe Murea - I.G. Duca - Călărași - Ion Lahovari, precum și cei de pe Aleea Garofitei, zona cuprinsă între străzile I.L. Caragiale și București. „Ne cerem scuze față de constanțenii afectați de aceste lucrări și îi asigurăm că SC RAJA SA Constanța va face tot ce este necesar pentru finalizarea lucrărilor și reluarea furnizării apei potabile într-un timp cât mai scurt. Totodată, rugăm toți abonații afectați de această oprire să-și asigure rezerva minimă de apă pentru consum și uz casnic pe perioada întreruperii furnizării apei“, potrivit Biroului de Presă al RAJA Constanța.

Cel mai slab leu din ultimii cinci ani - 4,5990 lei/euro!

Marți - trei ceasuri rele și un leu căzut la cel mai mic nivel din ultimii cinci ani în raport cu euro. Mai exact, BNR a anunțat o



cotație de 4,5990 lei/euro, similară cu cea de la finele lui iulie 2012. Un nivel mai înalt a fost atins la 3 august 2012 - 4,6481 lei/euro. Este a șaptesprezecea sădință valutară consecutivă în care leul testează pragul psihologic de 4,6 unități/euro. Pe de altă parte, dolarul a scăzut de la 3,85 la 3,83 lei; reamintim că, la 29 august, moneda americană a atins minimul ultimilor doi ani și șapte luni, o cotație mai joasă, de 3,8009 unități, fiind anunțată în ianuarie 2015. Maximul istoric al dolarului, de 4,3504 lei, a fost atins la 28 decembrie 2016. Tot marți, francul elvețian a coborât sub pragul de 4 lei, până la 3,98 unități.