

Se poate! În viitor...

Secția Terapie Intensivă Nou-Născuți Constanța, după model european!

Lipsa unui spital materno-infantil la Constanța a fost, este și va rămâne o mare problemă; însă, în același timp, și o provocare pentru politicieni, dar nu numai. În lipsa unui spital pentru copii, a unei secții dotate corespunzător, unde să lucreze profesioniști, viața micuților care vin pe lume cu probleme de sănătate atâră de un fir de ață, la propriu. Un județ de talia Constanței nu are o secție de terapie intensivă pusă la punct, o secție decentă, unde să îi trateze pe copii; cadrele medicale sunt puse în situația să ridice din umeri și să-i trimită pe copii în alte clinici. Situația aceasta va lua final nu peste mult timp. Un proiect mareț a început să capete contur la Constanța. Detalii în pagina Social.

Lipsa unui spital materno-infantil la Constanța a fost, este și va rămâne o mare problemă; însă, în același timp, și o provocare pentru politicieni, dar nu numai. În lipsa unui spital pentru copii, a unei secții dotate corespunzător, unde să lucreze profesioniști, viața micuților care vin pe lume cu probleme de sănătate atâră de un fir de ață, la propriu. Un județ de talia Constanței nu are o secție de terapie intensivă pusă la punct, o secție decentă, unde să îi trateze pe copii; cadrele medicale sunt puse în situația să ridice din umeri și să-i trimită pe copii în alte clinici. Situația aceasta va lua final nu peste mult timp. Un proiect mareț a început să capete contur la Constanța, și asta datorită unor oameni cu inimi mari (Fundatia Vodafone, Asociația "Dăruiește Aripă, de la Constanța - reprezentată de Alina Vasea Pătrăhău, Asociația Inima Copiilor, dr. Cătălin Cîrstoveanu, șeful Secției de Terapie Intensivă Nou-Născuți a Spitalului "Marie Curie"); la etajul 8 al Spitalului Clinic Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei" (SCJU) va funcționa,



potrivit estimărilor, în circa un an, o secție de Terapie Intensivă Nou-Născuți după model european. Da, atunci când vrei cu adevărat, se poate!

■ **PROIECT!** ■ Proiectul este realizat după modelul celui de la Spitalul "Marie Curie" din București, unde o aripă a clădirii a fost construită de la zero în 2013, cu sprijinul fundației Vodafone. Astfel, unitatea de la "Marie Curie" a devenit cea mai modernă secție de acest tip din sud-estul Europei. După modelul de la "Marie Curie", și secția de la Constanța va fi dotată cu un sistem de telemedicină care va permite transmiterea securizată de imagini și parametri medicali, în timp real, și urmărirea de la distanță a semnelor vitale ale pacienților. Va exista o permanentă colaborare între cadrele medicale de la București și cele de la Constanța; în prezent, personal medical de la Constanța participă la un schimb de experiență, la București, sub coordonarea dr. Cătălin Cîrstoveanu. Medicul a explicat, în cadrul unei vizite a unor ziaristi veniți de la Constanța la Spitalul "Marie Curie", că proiectul de la București s-a finalizat după o muncă intensă a tuturor celor implicați; munca

în echipă a fost de mare ajutor. Condițiile erau precare, copiii nu aveau parte de cele mai bune condiții, nu era spațiu suficient, a explicat medicul.

■ **LA CONSTANȚA** ■ Reamintim că, la finalul proiectului, noua secție de la Constanța va avea o suprafață de 800 mp, o capacitate totală de până la 26 de locuri și va fi dotată cu echipamente medicale de ultimă generație. Proiectul de renovare a secției de la Constanța este derulat printr-un parteneriat al Fundației Vodafone România cu asociațiile Inima Copiilor și Dăruiește Aripă, din Constanța. Bugetul întregului proiect este estimat la 1,3 milioane de euro, la care se adaugă și contribuția Ministerului Sănătății. Finanțarea va fi asigurată prin campania națională de strângere de fonduri organizată de asociațiile Inima Copiilor și Dăruiește Aripă, iar Fundația Vodafone România va dubla suma strânsă din donații. Toate firmele care doresc să ajute la renovarea secției de la Constanța pot dona cei 20% din impozitul pe profit. Detalii puteți afla accesând <http://www.daruiestearipi.ro/>.

Alina **GHENCEA**
alina.ghencea@telegrafonline.ro

Pe scurt.

Înteruperi masive de curent! Unde se lucrează și vă afectează

Pentru lucrările anuale de reparații și întreținere instalații și rețele electrice, precum și posturi de transformare, SC E-Distribuție Dobrogea SA anunță întreruperea furnizării energiei electrice în timpul lucrărilor, după programul pe care îl puteți consulta mai jos.

Miercuri, 29 noiembrie 2017 - Municipiul Constanța, strada Avram Iancu (tronsonul delimitat de străzile Ștefan cel Mare și Atelierelor); strada Anghel Saligny; strada Atelierelor (nr. impare); strada Griviței, C-tin Brătescu și strada Sarmisegetuza – întrerupere parțială (tronsonul delimitat de străzile Atelierelor și Avram Iancu) – întrerupere totală. NOTĂ: Rugăm toți posesorii de autoturisme parcate pe străzile menționate să elibereze strada pentru a se putea desfășura activitatea utilităților de ridicare folosite la înlocuirea conductoarelor electrice de pe stâlpi și pentru a se evita deteriorarea autovehiculelor accidentale prin cădere de materiale sau scule - 07:00 - 19:00.

Municipiul Constanța, zona Faleză Nord, strada Pescarilor nr. 53 - 65, blocurile FZ20, FZ21, FZ23, FZ24, FZ28, FZ28A; strada Pescarilor nr. 79, bloc FZ29, Șantier FIN.CO.GE.RO SPA și pompe RAJA – întrerupere totală (08:00 - 16:00), Stațiunea Mamaia, Hotel + Restaurant Dorna (SC Geo Turexim SRL), Hotel Apollo, Hotel Siret, Hotel Bicz (Pirates Resort), stație pompe RAJA – întrerupere totală (08:00 - 16:00); Localitățile Traianu și Vadu – întrerupere totală (09:00 - 17:00); Localitatea Crucea, cu străzile Constantei, Teiului și Lungă – întrerupere parțială (09:00 - 18:00).

Programul casierilor RADET

RADET a anunțat programul casierilor în minivacanța prilejuită de Ziua României. Astfel, miercuri, 29 noiembrie, programul este de la 8.00 la 16.30, iar în zilele de joi și vineri, 30 noiembrie, respectiv 1 decembrie, este închis.

Stadiul achizițiilor

Când se vor plimba constănțenii cu autobuze noi?

În sfârșit, primii pași pentru transformarea RATC în societate comercială au fost făcuți. Consilierii locali au aprobat, în ședința din 27 noiembrie, un proiect de hotărâre privitor la reorganizarea completă a activității de transport în comun din Constanța. Este vorba despre proiectul pentru care Primăria Constanța a contractat un împrumut de 100 de milioane de lei de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). Cu acești bani, municipalitatea a promis că va asigura, în primul rând, reînnoirea parcului auto. Vor fi achiziționate autobuze a căror valoare este cuprinsă între 180.000 și 283.000 de euro. Noile autobuze vor fi dotate cu

instalații de climatizare și supraveghere și adaptate pentru persoanele cu dizabilități. Mai mult, acordul de finanțare prevede și efectuarea unor studii de către specialiștii BERD pentru o eventuală retrasare a liniilor de transport în comun, astfel încât să fie incluse în trasee și cartierele noi ale municipiului (Tomis Plus, Boreal, Compozitori, Veterani etc.). Pentru că, nu-i așa, avem nevoie de specialiști din străinătate să ne spună ce nu merge bine la noi în ogradă. Și pe bani mulți, chiar.

■ **ÎN CE STADIU MAI SUNT LICITAȚIILE** ■ Cu această ocazie, primarul Decebal Făgădău a anunțat stadiul în care se află procedurile de

achiziție a noilor autobuze. Primarul a spus că, în prezent, licitația este încă în desfășurare, urmând ca abia la sârșitul anului să fie semnate contractele pentru mijloacele de transport în comun. „Comisia de licitație a solicitat o serie de clarificări de la firmele care au depus oferte, s-au primit clarificările și cred că undeva în primele zece zile ale lunii decembrie vor fi comunicate rezultatele licitației. După această perioadă urmează formalitățile, comunicări, notificări și așa mai departe. Apoi vom semna contractul, vom plăti avansul de 30% și vom intra în logica de furnizare. Ideea e că, până la sfârșitul anului, vom avea contractul semnat și avansul plătit, iar până la sfârșitul verii viitoare vom

avea 100 de autobuze noi”, a declarat Făgădău.

■ **REORGANIZARE PÂNĂ ÎN 2018? O ALTĂ PROMISIUNE NEONORATĂ** ■ Revenind la planurile municipalității, aceasta mai vrea să includă în planurile de reorganizare a RATC și elaborarea unei aplicații mobile care să permită achiziționarea biletelor în sistem electronic și să ofere posibilitatea interzicerii accesului celor care nu dețin legitimații de călătorie pentru transportul în comun. Din păcate, până acum, acestea au rămas doar planuri pe hârtie, la fel ca multe alte proiecte pe care actuala administrație locală din Constanța s-a lăudat că le pune în practică.