

Prima Pagina

Editia de Luni, 19 Februarie 2007

In Mamaia

Cel mai grav accident rutier din ultimii 25 de ani

7

Trei tineri de numai 20 de ani si-au pierdut viata intr-un tragic accident rutier petrecut, in zorii zilei de ieri, in statiunea Mamaia, iar un al patrulea se zbate intre viata si moarte in Sectia de Terapie Intensiva a Spitalului Clinic Judetean Constanta. George Gabriel Gociman, fiul patronului clubului Sunquest din Mamaia, se afla la volanul autoturismului de teren Porsche Cayenne cu numarul de inmatriculare TL 13 GGG. In masina, in dreapta soferului era Anca Otilia Matei, fiica unui ofiter din cadrul Politiei de Frontiera Constanta, iar pe bancheta din spate a autoturismului se aflau Paul Stefan Ivanus si Irina Suzana Stanciu. Martorii tragediei spun ca, in ciuda burnitei, soferul conducea bolidul de peste 100 de mii de euro, pe banda a doua, cu o viteza de peste 200 km/h. Un tinar care rula cu o Skoda Superb chiar in spatele Porsche-ului Cayenne sustine ca, la primul sens giratoriu din Mamaia, soferul masinii de teren a pierdut controlul directiei. Jeep-ul a derapat pe soseua alunecoasa, a intrat pe banda I, a trecut peste bordura de pe partea dreapta a bulevardului si a intrat in plina viteza intr-un copac de pe marginea drumului. Izbitura a fost atat de puternica incit copacul a fost smuls din radacini iar Porsche-ul a explodat din cauza aprinderii scurgerilor de combustibil, masina fiind aruncata la aprox. 200 de metri de locul impactului. Un taximetrist care a surprins pe telefonul mobil imagini de la locul accidentului a declarat ca flacari inalte de doi - trei metri au cuprins masina, cauza din care nu s-a putut apropia nimeni de masina pentru a-i scoate pe cei patru tineri care, practic, au ars de vii. Cu ultimele puteri, soferul a coborit din masina arzand, a facut doi pasi, s-a prabusit pe sosea si a murit. Paul Ivanus, aflat pe bancheta din spate, a iesit si el din masina si a reusit sa stinga flacarile care-i cuprinsesera aproape tot corpul. El a fost luat de automobilul care rula in spatele Porsche-ului si transportat la spital. Medicii spun ca sansele de supravietuire ale tinarului sint minime din cauza arsurilor de gradele III si IV care ii acopera 70% din suprafata corpului. In timp ce tinarul era transportat la spital, la locul accidentului s-au deplasat echipaje de pompieri, doua ambulante echipate antisoc precum si mai multe echipaje ale Serviciului Politiei Rutiere Constanta. Irina Suzana Stanciu, care ramasese blocata in Porsche, a fost scoasa dintre fiarele contorsionate de echipa de descarcerare si a fost transportata cu ambulanta la spital. In ciuda manevrelor de resuscitare ea nu si-a mai revenit din coma si a murit dupa citeva minute in Camera de Resuscitare. Dupa primele verificari, politistii au crezut ca in momentul producerii accidentului, in masina se aflau doar trei persoane. "Abia dupa ce pompierii au reusit sa stinga focul s-a vazut ca sub masina era o fata. I se mai vedea doar craniul, pentru ca restul corpului fusese ars", a povestit Marius Grigore, unul dintre soferii aflati in trafic care a oprit la locul tragediei. Potrivit oamenilor legii, in momentul impactului cu copacul, tinara care era in dreapta soferului a fost proiectata prin parbriz si a cazut peste capota in fata Porsche-ului care a trecut peste ea. Corpul tinerei a fost descoperit sub autoturismul carbonizat de catre o asistenta din echipajul medical al unei ambulante sosite la locul tragediei. Un taximetrist care trecea prin Mamaia a declarat ca, doar cu citeva minute inainte de producerea accidentului, Porsche-ul a fost vazut circulind cu viteza pe celalalt sens de mers, dinspre Navodari spre Constanta. Potrivit martorului, masina se intrecea cu o alta, neidentificata inca. De altfel, lipsa urmelor de frinare pe asfalt la locul accidentului a lansat ipoteza ca Porsche-ul era angrenat intr-o cursa de viteza cu un alt autoturism. Seful SPR Constanta, cms. sef Constantin Dancu, spune insa ca, in timpul audierilor, martorul ar fi exclus varianta unei curse ilegale. Cercetarile sint continuate de politistii SPR Constanta care urmeaza a

stabili cu exactitate cauzele si imprejurarile care au stat la baza producerii tragediei. Oamenii legii spun ca accidentul de ieri dimineata este cel mai grav petrecut in statiunea Mamaia in ultimii 25 de ani.