

Pe scurt.

Balcanii de Vest, „blindați” de NATO

NATO ajută statele din Balcanii de Vest să-și consolideze structurile de securitate pentru a rezista la tentativele de influențare politică, în special cele venite din partea Rusiei, a declarat secretarul general al NATO, Jens Stoltenberg, citat de agenția de știri Reuters. Cu ocazia unei vizite întreprinse la Sarajevo, oficialul a declarat că NATO are informații despre o intensificare a influenței ruse în Balcani, cât și despre intervenția Moscovei în procesul politic din Muntenegru. „Urmărim ca în colaborare cu partenerii noștri, inclusiv cu Muntenegru, să îi ajutăm să-și consolideze capacitățile de securitate și instituțiile de apărare”, a declarat Stoltenberg. Muntenegru urmează să adere anul acesta la NATO, în pofida opoziției acerbe a Rusiei. „Cea mai bună cale de consolidare a rezistenței în fața influențelor străine ori a potențialelor influențe este de a ne asigura că instituțiile diverselor state din Balcanii de Vest sunt puternice, modernizate și reformate”, a adăugat oficialul NATO. Acesta a mai declarat că NATO nu va forța nicio țară să adere și a negat speculațiile privind o presupusă intervenție a alianței în Bosnia, în cazul unor dezordini politice.

Granița României cu Bulgaria, blocată! Treci doar dacă plătești

O coadă de mai mulți kilometri s-a format în PTF Giurgiu - Ruse, pe DN 5 Giurgiu - București, după ce pe teritoriul Bulgariei au intrat în vigoare modificări la legea circulației pe drumurile publice. Potrivit noilor norme, călătoria în Bulgaria poate continua numai după ce se efectuează plata taxei pentru drumuri la unitățile speciale amplasate în punctele de frontieră. „Autoritățile de frontieră bulgare au informat Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Giurgiu, prin intermediul Centrului Comun de



Contact româno-bulgar, cu privire la faptul că, din data de 01.02.2017, au intrat în vigoare noi modificări la legea circulației pe drumurile publice pe teritoriul statului vecin. Conform modificărilor legislative, conducătorii mijloacelor de transport care intră în Bulgaria își pot continua călătoria pe teritoriul statului vecin numai după ce efectuează plata taxei pentru drumuri, conform categoriei din care autovehiculul face parte, doar la unitatea specială din cadrul Agenției Vamale a Republicii Bulgaria”, se arată în comunicatul de presă al ITPF Giurgiu, remis joi presei. În prezent, cozile pe DN 5 Giurgiu - București formate din camioane care așteaptă trecerea frontierei ajung dincolo de localitatea Frătești, situată la aproximativ zece kilometri de punctul de frontieră. Purtătorul de cuvânt a ITPF Giurgiu, Cristina Onofrei, a confirmat faptul că astfel de cozi se întâlnesc acum pe toată partea de sud a României, la trecerea spre Bulgaria, deoarece până acum vinițele de călătorie pe drumurile din țara vecină se puteau achiziționa de oriunde de pe teritoriul acesteia.

Scandal în R. Moldova



Liderul Partidului Liberal din R. Moldova, Mihai Ghimpu, și președintele R. Moldova, Igor Dodon

Președintele Republicii Moldova, Igor Dodon, a declarat joi că va propune o inițiativă privind aprobarea prin lege a drapelului roșu cu cap de bour, care era steagul Principatului Moldovei, drept drapelul „moldoveniștilor”, în locul actualului tricolor, care seamănă cu drapelul României. Igor Dodon a făcut acest anunț cu ocazia acordării a cinci distincții „Bogdan întemeietorul”. Ordinele au fost conferite lui Valentin Beniuc, profesor universitar, ex-ministru al învățământului din Republica Moldova, Vladimir Curbet, conducătorul ansamblului „Joc”, Ewei Gudumac, chirurg pediatru, doctor habilitat în medicină, și lui Viorel Mihail, scriitor, publicist, redactor al săptămânarului „Săptămâna”, scrie Deschide.md.

Ordinul „Bogdan întemeietorul” a fost instituit în decembrie 2008 de către guvernarea comunistă cu scopul de a fi conferit pentru merite remarcabile în dezvoltarea și consolidarea statalității moldovenești. „Primele date istorice despre Moldova vin din 1359. În acest an vom sărbători 658 de ani. Avem cu ce să ne mândrim, suntem un popor cu

o istorie de secole. Data de 2 februarie 1365 este ziua când, în premieră, statalitatea Țării Moldovei a fost recunoscută oficial. Este o dată istorică. Vin cu inițiativa ca în ziua de 2 februarie să fie decorate personalități care au contribuit la statalitatea țării noastre. Vin cu o propunere ca societatea civilă și mediul academic să examineze două inițiativă: ca data de 2 februarie să fie introdusă în lista sărbătorilor oficiale. O variantă a denumirii ar fi: Ziua Statalității Țării Moldovei. A doua inițiativă este aprobarea prin lege a drapelului istoric al Țării Moldovei: drapelul roșu cu cap de bour”, a declarat președintele moldovean, Igor Dodon, în cadrul ceremoniei.

■ REACȚII ■ Liderul Partidului Liberal din R. Moldova, Mihai Ghimpu, a propus pe pagina sa de Facebook ca acel cap de bou de pe drapel să fie înlocuit cu capul lui Dodon. „Dodon propune „drapel roșu cu cap de bou”, iar eu propun drapel roșu cu capul lui Dodon...”, scrie Ghimpu pe pagina sa de Facebook, potrivit Unimedia. Totodată, Andrian Candu, președintele Parlamentului moldovean, a subliniat că

șeful statului are dreptul la inițiativă legislativă, iar decizia finală aparține Parlamentului. „Într-un final, Parlamentul decide. Eu consider că sunt mai multe probleme serioase, decât zile naționale și drapele ale RM. Parlamentul trebuie să se expună procedural, așa cum este cazul. Este prematur să venim cu comentarii până să fie votat în Parlament”, a declarat Andrian Candu.

La rândul său, premierul Republicii Moldova, Pavel Filip, a subliniat că țara sa are prea multe sărbători naționale, iar Guvernul va avea grijă să le optimizeze. „Cu părere de rău, Guvernul nu este pe aceeași lungime de undă cu șeful statului. Avem prea multe sărbători. Ne vom gândi serios la optimizarea numărului de sărbători. Politicienii au pus în dezbatere subiecte care deviază societatea. Acest lucru eu nu-l voi saluta niciodată. Indiferent de drapel și limbă, oamenii vor să trăiască bine. Ar fi bine ca toate puterile în stat să găsească soluții. Vom solicita politicianilor responsabili subiecte care să ne facă uniți”, a subliniat Pavel Filip, citat de Unimedia.

Europenii vor să închidă ruta Libia - Italia! Ce vor face migrații?

„Este timpul să închidem ruta folosită de migrații clandestini între Libia și Italia și acest obiectiv ne este la îndemână”, a afirmat joi președintele Consiliului European, Donald Tusk, potrivit France Presse.

Liderul european, care l-a primit la Bruxelles pe șeful Guvernului de Uniune Națională (GNA) din Libia, Fayez al-Sarraj, a explicat că Uniunea Europeană (UE) „și-a demonstrat capacitatea de a închide rutele de migrație”, aluzie la acordul semnat cu Turcia în martie 2016, în urma căruia s-a redus masiv fluxul de migrați către insulele grecești din Marea Egee. „Acum este timpul să închidem ruta care leagă Libia de Italia. Vă pot asigura că acest lucru ne este la îndemână. Avem nevoie de o hotărâre totală pentru a face asta”, a adăugat Tusk, precizând că această chestiune a fost abordată miercuri în discuțiile avute cu premierul italian, Paolo Gentiloni.

Provocarea reprezentată de migrația în zona

Mediterranei Centrale va fi principalul subiect al Summitului informal al UE care va avea loc vineri în capitala Maltei, La Valletta. La finalul reuniunii la nivel înalt, liderii statelor UE vor semna un comunicat comun. Potrivit unor surse europene, citate de Reuters, UE va suplimenta ajutorul pentru Libia, printre măsurile vizate fiind pregătirea Gărzii de Coastă libiene și construirea unor tabere de refugiați mai adecvate, în contextul în care este de așteptat ca în primăvara acestui an să crească numărul de migrați dinspre Africa cu destinația Europa. „Facem ceea ce este cu adevărat necesar și asta într-un mod eficient. Avem o contribuție importantă la ameliorarea situației? Da. Va rezolva asta toate problemele? Nu”, a declarat una dintre aceste surse.

Anul trecut au sosit pe coastele italiene peste 180.000 de imigranți, un nou record anual. Circa 4.500 de persoane și-au pierdut viața în 2016 în încercarea de a ajunge în Italia.

Telegraf

Director: Mona Lisa POPA
Redactor-șef: Alina CRISTEA
Redactor-șef adjunct: Cristian MARIN
S.G.R.: Marian GANEA

Șefi departamente:

Alina GHENCEA (Social)
Răzvan MIHĂILESCU (Eveniment)
Tatian IORGA (Politică, Administrație)
Adrian LUNGU (Sport)
Ileana VIȚALARIU (Externe)
George ȘORODOC (Tehnoredactare)

Adresa redacției:

900552, Constanța,
Bd. Mamaia, nr. 296, etaj II
Telefon: 0241.488.340, 0241.488.386,
0372.799.919, 0372.799.920, 0723.582.828
Fax: 0241.831.708
E-mail: office@telegrafonline.ro
Web: www.telegrafonline.ro

Redacția nu își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea știrilor transmise de agențiile de presă. Preluarea sau reproducerea (chiar și parțială) a oricărui material apărute în Telegraf, fără acordul scris al redacției, este interzisă. Materialele predate redacției nu se restituie.

Agenția de Publicitate
Telegraf Advertising:

Constanța, Bd. Mamaia,
nr. 296, parter
Telefon: 0241.488.210;
Tel/fax: 0241.672.049, 672.599
E-mail: advertising@telegrafonline.ro
Web: anunturi.telegrafonline.ro



Anunțurile de mică și mare publicitate se primesc zilnic, la sediul Agenției și la birourile de mică publicitate din Constanța.