

Pe scurt.
Avion cu 141 de persoane la bord, în flăcări, la aterizare

Mai multe persoane au fost rănite ușor, după ce un avion cu 141 de oameni la bord a luat foc în cursul aterizării forțate pe aeroportul din localitatea peruană Jauja, relatează agenția de știri Dpa, citând presa locală. Deși mai multe persoane au suferit răni ușoare, nu s-au înregistrat decese, pasagerii și echipajul de zbor reușind să părăsească avionul la timp, potrivit cotidianului „El Comercio”.

O înregistrare pare să indice că avionul de tip Boeing 737 al companiei Peruvian Airlines ar fi ieșit de pe pistă, o aripă a aeronavei fiind distrusă.

Unii martorii spun că pilotul ar fi pierdut controlul aparatului din cauza vântului puternic, în timp ce alții afirmă că incendiul ar fi fost cauzat de explozia unei roți.

Avionul efectua o cursă specială între Lima și Jauja, oraș care de câteva săptămâni a fost practic izolat din cauza inundațiilor care au afectat regiunea.

Ungaria plasează sistematic imigranții în detenție

Legea ungară privind plasarea sistematică în detenție a imigranților a intrat marți în vigoare, în pofida criticilor emise de organizațiile de apărare a drepturilor omului, Uniunea Europeană făcând apel, la rândul său, la respectarea „principiilor” umanitare, relatează „Le Figaro”. Potrivit noii legislații, toți solicitanții de azil prezenți în Ungaria sau care ajung în țară trebuie să fie regrupați în două tabere închise, instalate la frontiera sârbă, la Röszke și la Tompa, a comunicat Ministerul ungar de Interne. „Începând de astăzi, zonele de tranzit extinse funcționează 24 de ore din 24 pentru solicitanții de azil”, a anunțat György Bakondi, consilier al premierului Viktor Orban pe probleme de securitate internă.

Potrivit ministerului, prin această măsură



se urmărește „împiedicarea imigranților al căror statut nu este definit în mod clar să se deplaseze liber pe teritoriul național și în cadrul Uniunii Europene și deci să reducă riscurile de securitate legate de fenomenul migrației”.

Taberele au fost deja echipate cu 324 de containere locuibile. Imigranții vor trebui să locuiască acolo în așteptarea unei decizii definitive privind cererea lor de azil și nu le va fi posibil să părăsească locația decât în caz de aviz pozitiv sau dacă se întorc în Serbia, potrivit acestei surse. Legea, adoptată pe data de 7 martie, a fost denunțată de mai multe organizații non-guvernamentale și de Înaltul Comisariat al ONU pentru Refugiați, care a subliniat că prin aceasta „se încalcă obligațiile pe care le are Ungaria vizavi de legile internaționale și europene” privind azilul. În vizită la Budapesta, comisarul european pentru Migrație, Dimitris Avramopoulos, a făcut apel la respectarea „principiilor” UE, fără a evoca în mod explicit noua măsură.

Adio după 44 de ani
Marea Britanie a declanșat oficial procedurile pentru Brexit


29 martie va rămâne în istorie drept ziua în care a început oficial separarea Marii Britanii de UE, după 44 de ani în care statul european a fost membru al comunității. Parte, alături de Danemarca și Irlanda, a valului de țări care au aderat la UE în 1973, la 16 ani de la înființarea ei, Marea Britanie a ajuns în situația de a părăsi comunitatea europeană pe fondul unui controversat referendum organizat din rațiuni pur electorale de Cabinetul lui David Cameron, care nu se aștepta ca scrutinul să fie câștigat de reprezentanții curentului eurosceptic. După câteva luni de tatonări și negocieri privind viața post-Brexit, premierul britanic care are

mandatul de a scoate țara din Europa, Theresa May, și-a făcut miercuri datoria și a semnat scrisoarea oficială pentru activarea Articolului 50 al Tratatului de la Lisabona, declanșând astfel procedura formală de separare a Marii Britanii de Uniunea Europeană.

Scrisoarea a fost înmănată miercuri președintelui Consiliului European, Donald Tusk, de către ambasadorul britanic la UE, Sir Tim Barrow, la ora locală 13.30 (ora României 14.30). În cursul zilei de miercuri, premierul Theresa May a susținut în Parlamentul de la Londra un discurs prin care a confirmat declanșarea procedurii formale de

ieșire a Marii Britanii din UE.

Potrivit unor fragmente din discursul premierului britanic, Theresa May promite că în cursul negocierilor va „reprezenta fiecare persoană din întregul Regat Unit”, inclusiv cetățenii UE care locuiesc în Marea Britanie: „Pentru că, în fața oportunităților ce se vor ivi în cursul acestei călătorii remarcabile, valorile noastre împărtășite, interesele și ambițiile noastre pot și trebuie

să ne unească. Iar acum că decizia de a părăsi UE a fost luată, este timpul să fim uniți”, a declarat May.

Premierul britanic a discutat telefonic miercuri seara cu președintele Consiliului European, Donald Tusk, președintele Comisiei Europene, Jean-Claude Juncker, și cancelarul german, Angela Merkel. Se estimează că negocierile vor începe la jumătatea lunii mai, Guvernul de la Londra dorind să poarte concomitent discuțiile privind ieșirea din Blocul comunitar și pe cele referitoare la un acord comercial, însă oficialii europeni au declarat că este necesar ca cele două chestiuni să fie discutate separat.

Polonia reconstruiește digital avionul prezidențial prăbușit la Smolensk

Se adâncește disputa ruso-poloneză pe marginea prăbușirii de la Smolensk a avionului prezidențial polonez, eveniment petrecut în urmă cu șapte ani, în care și-au pierdut viața președintele Lech Kaczyński și 95 de oficiali care îl însoțeau într-o vizită oficială în Rusia. Ministerul Apărării din Polonia a anunțat că va cheltui anul acesta peste 3,5 milioane de zlotzi (820.00 de euro) pentru a dezvolta un sistem care poate crea o versiune digitală a avionului prezidențial prăbușit, conform unor informații transmise marți de postul de radio RMF FM și preluate de site-ul thenews.pl. Sistemul, descris ca „o tehnologie care captează geometria externă și structura internă ale unei aeronave de mari dimensiuni”, va putea să reconstituie digital, în detaliu, avionul prezidențial, care era de producție rusească. Sistemul nu va reconstitui doar forma exterioră a avionului, „dar și elementele de structură din interiorul aparatului”, conform RMF FM. „Pe această bază, se va putea dezvolta un model virtual de încredere”, a mai transmis postul de radio, adăugând că, prin folosirea unui program special, modelul „va putea fi supus unei varietăți de teste și calcule, inclusiv în privința rezistenței sale structurale”. Între timp,

postul public de televiziune TVP a relatat că un laborator din Spania analizează dacă au existat urme de materiale explozibile în epava avionului. Conform TVP, Procuratura Națională din Polonia, care desfășoară investigația privind tragedia de la Smolensk, a cerut sprijinul Laboratorului de Criminalistică al Poliției din Madrid. Laboratorul din capitala Spaniei va verifica mostrele luate în timpul unei inspecții anterioare asupra epavei avionului, a precizat procuratura. Partidul Lege și Justiție (PiS), aflat din octombrie la guvernare în Polonia, a creat o comisie specială. Formațiunea politică este condusă de Jarosław Kaczyński, fratele geamăn al președintelui Lech Kaczyński, care a murit în tragedia de la Smolensk. PiS a contestat un raport oficial privind prăbușirea avionului, redactat de precedentul guvern polonez. În respectivul raport se menționau o serie de erori comise atât de partea poloneză, cât și de angajații ruși ai tumului de control de pe Aeroportul Militar din Smolensk.

Un raport realizat de Rusia consideră că responsabilitatea este în totalitate a părții poloneze. În ciuda mai multor solicitări adresate de Varșovia, Rusia a refuzat să returneze Poloniei epava.

Telegraf

Director: Mona Lisa POPA
Redactor-șef: Alina CRISTEA
Redactor-șef adjuncți: Cristian MARIN
S.G.R.: Marian GANEA

Șefi departamente:

Tatian IORGA (Politică, Administrație)
 Adrian LUNGU (Sport)
 George ȘORODOC (Tehnoredactare)

Adresa redacției:

900552, Constanța,
 Bd. Mamaia, nr. 296, etaj II
Telefon: 0241.488.340, 0241.488.386,
 0372.799.919, 0372.799.920, 0723.582.828
Fax: 0241.831.708
E-mail: office@telegrafonline.ro
Web: www.telegrafonline.ro

Redacția nu își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea știrilor transmise de agențiile de presă. Preluarea sau reproducerea (chiar și parțială) a oricărui material apărut în Telegraf, fără acordul scris al redacției, este interzisă. Materialele predate redacției nu se restituie.

**Agenția de Publicitate
 Telegraf Advertising:**

Constanța, Bd. Mamaia,
 nr. 296, parter
Telefon: 0241.488.210;
Tel/fax: 0241.672.049, 672.599
E-mail: advertising@telegrafonline.ro
Web: anunturi.telegrafonline.ro



Anunțurile de mică și mare publicitate se primesc zilnic, la sediul Agenției și la birourile de mică publicitate din Constanța.