

Pe scurt.
Belgia: Polițiștii români, implicați în dezlegarea misterului unei crime din 2008

Autoritățile din Belgia au cerut ajutorul Poliției Române pentru identificarea unui bărbat omorât în anul 2008 și găsit în saci de plastic pe malul stâng al fluviului Meuse, din Amay - Belgia, cadavru neavând membre. Potrivit Poliției Române, autoritățile judiciare belgiene au cerut sprijinul oamenilor legii din România, pentru identificarea unui cadavru a cărui identitate este necunoscută. Conform descrierii făcute de organele judiciare belgiene, este vorba despre un bărbat de aproximativ 40 de ani, corpulent, cu păr șaten, care avea o cicatrice infra-ombilicală de 6 centimetri, orizontală, precum și o cicatrice rezultată, cel mai probabil, în urma unei operații de apendicită.

Totodată, pe corpul bărbatului decedat s-a identificat, la nivelul umărului drept, un tatuaj care reprezenta două inimi străpunse de o săgeată și acoperite cu o panglică pe care erau inscripționate prenumele „SABINE” și „PETER”.

Pentru identificarea corpului neînsuflit, autoritățile judiciare din Belgia au transmis fotografii, reprezentând reconstrucția facială a persoanei decedate, semnalmintele acesteia, precum și fotografia tatuajului pe care aceasta îl avea, structurilor judiciare competente din țările membre ale Uniunii Europene, prin intermediul Eurojust.

Poliția Română îi roagă pe cei care pot oferi informații care să conducă la identificare să sune la numărul unic de urgență 112 ori să anunțe cea mai apropiată unitate de poliție.

Coliziune între un avion și o autoutilitară pe Aeroportul Los Angeles

Un avion de pasageri al unei companii mexicane a intrat în coliziune cu un camion utilitar pe una dintre pistele Aeroportului Internațional Los Angeles, iar opt persoane au fost rănite, notează site-ul agenției Reuters. Avionul Boeing 737 a suferit avarii serioase la aripa dreaptă, iar camionul utilitar s-a răsturnat pe o parte. Aeronava Aeromexico 642 aterizase la Los Angeles după o cursă din Mexico City și se îndrepta spre o poartă de sosire.

Nu a existat nicio scurgere de combustibil, iar pasagerii au fost debarcați în siguranță. Cauza accidentului este în curs de investigare. Șase bărbați și două femei de la bordul autoutilitarei au fost transportați la un spital pentru tratarea diferitelor leziuni, dar niciunul dintre aceștia nu se află în stare gravă. Potrivit autorităților, răniții au fost stabiliți. Niciuna dintre cele 150 de persoane, pasageri și echipaj, de la bordul avionului nu a solicitat îngrijiri medicale. Un pasager a raportat probleme fizice după ce a părăsit aeronava.

Aeroportul din Los Angeles este al doilea cel mai aglomerat aeroport din Statele Unite, cu aproape 700.000 de decolări și aterizări pe an.

Controversată anchetă a 13 media europene

Niciun secret în Malta Files?!

“Nu este nimic secret în Malta Files”, o controversată anchetă a 13 media europene despre culisele paradisului fiscal maltez, a dat asigurări sâmbătă premierul Maltei, Joseph Muscat, relatează AFP. “Nimic din Malta Files nu este secret. A afirma că există societăți offshore în Malta nu este corect din punctul de vedere al faptelor”, a declarat în fața presei șeful guvernului acestei mici insule cu 430.000 de locuitori. “Spun că avem un sistem competitiv” din punct de vedere fiscal, a adăugat el, apreciind că “plângerile altor țări nu se referă la existența societăților” înregistrate în Malta, dar origine din țările respective. Țările care se plâng, Germania în primul rând, dar fără să fie menționată, “ar dori să încaseze impozitele pe care aceste societăți le plătesc” Maltei, a mai spus Joseph Muscat.

Potrivit site-ului francez de investigații Mediapart, Malta, care prezidează până la 30 iunie Uniunea Europeană, privează “celelalte țări de două miliarde de euro - venituri anuale”. Vineri seară, întrebat de AFP, un purtător de cuvânt al Ministerului maltez de Finanțe s-a mărginit să răspundă: “Nu avem nimic de adăugat la ce s-a spus deja”, referindu-se la dezmințirile din ultimele zile împotriva unor acuzații similare formulate de ministrul de Finanțe al landului

The screenshot shows a news article from MALFILES. The title is "Malta, un resort fiscal dentro de la UE para atraer a las grandes fortunas". The author is Hugo Garrido, and the date is 19 May 2017. There is a social media share button for 37 comments. Below the article title, there is a small image of a person and a logo for MALFILES. A caption below the image reads: "El sistema maltés permite que las empresas tributen a un 5%".

german Renania de Nord - Westfalia, Norbert Walter-Borjans.

Potrivit Mediapart, ancheta, a cărei publicare a început vineri și se va întinde pe două săptămâni, va dezvălui “optimizări și evaziuni fiscale, spălări de bani și corupție”, precum și lista completă a persoanelor și organizațiilor implicate în cele 53.247 de firme înregistrate în Malta.

În Germania, revista „Spiegel” a citat BMW, BASF, Deutsche Bank, Puma, Merck, Bosch sau Rheinmetall. Gigantul aerian Lufthansa posedă “18 filiale în Malta”, unde și-a instalat “casa de pensii”, arată publicația.

Potrivit cotidianului italian

„L'Espresso”, una dintre cele 13 media participante la anchetă, Peninsula este “de departe” țara cea mai des întâlnită în Malta Files, cu aproape 8.000 de firme malteze controlate de acționari italieni. Mai multe nume ale unor personaje politice, dar nu de primă mărime, au fost menționate sâmbătă de cotidianul „La Repubblica”, din același grup cu L'Espresso. Joseph Muscat, al cărui mandat este pus în joc la jumătatea lui iunie, a îndemnat majoritatea și opoziția să formeze “un front național” în legătură cu acest subiect și să evite să facă din el o miză a campaniei electorale.

Merkel trimite mesaje dure către Marea Britanie! Vezi de ce!

Angela Merkel a avertizat Marea Britanie că va avea un preț de plătit dacă va limita numărul imigranților din Uniunea Europeană după Brexit, anunță publicația „Financial Times”.



“Nu vreau să sune malițios, dar nu poți avea toate lucrurile pozitive și apoi să afirmi că există o limită de 100.000 sau 200.000 de cetățeni ai Uniunii Europene cărora le este permisă intrarea în Marea Britanie”, a declarat cancelarul german, potrivit Adevărul. “Acest lucru nu va fi

acceptat. La un moment dat, va trebui să ne gândim la ce restricții putem impune pentru a compensa pentru această măsură”, a completat Merkel. Cancelarul german a subliniat faptul că drepturile cetățenilor europeni în Marea Britanie se află printre principalele obiective ale acestor negocieri.

Berlinul s-a arătat îngrijorat și de retorica anti-UE din campania electorală din Marea Britanie, ce poate tensiona atmosfera negocierilor viitoare până în punctul în care acestea pot eșua. Angela Merkel a insistat că nu dorește să pedepsească Marea Britanie. Dar a subliniat că aceasta nu trebuie să se aștepte la un tratament preferențial, declarație ce vine pe fondul unor atacuri la adresa Uniunii Europene din partea oficialilor britanici, precum Boris Johnson, care a declarat că “UE vrea să vadă o Mare Britanie sângerând”.

20 de spioni CIA, morți în China între 2010 și 2012

China ar fi ucis sau încarcerat între 18 și 20 de surse ale CIA din 2010 până în 2012, afectând operațiunile de spionaj ale Statelor Unite în urma unei breșe de securitate a cărei origine nu a fost identificată, potrivit unor oficiali americani citați de „New York Times”. Anchetatorii americani nu au reușit să stabilească dacă a existat un spion în cadrul Agenției Centrale de Informații (CIA), care a trădat sursele, sau dacă serviciile chineze au spart sistemul de comunicații sub acoperire al CIA, potrivit unor foști și actuali oficiali ai SUA. Între 2010 și 2012, autoritățile chineze ar fi ucis cel puțin 12 spioni CIA. Unul dintre aceștia ar fi fost împușcat în fața unei clădiri guvernamentale din China, în timp ce se afla lângă colegii săi, pentru a fi conceput ca un mesaj de forță către Washington. Breșa de securitate este considerată una dintre cele mai grave din istoria serviciilor de informații americane. CIA a refuzat să comenteze informațiile prezentate de către „New York Times”. Potrivit oficialilor americani citați, din 2013, serviciul de informații al SUA a concluzionat că abilitatea Chinei de a-i identifica sursele a fost redusă, iar CIA încearcă să-și reconstruiască rețeaua de spioni de acolo.

Telegraf

Director: Mona Lisa POPA
Redactor-șef: Alina CRISTEA
Redactor-șef adjunct: Cristian MARIN

Șefi departamente:

Tatian IORGA (Politică, Administrație)
 Adrian LUNGU (Sport)
 George ȘORODOC (Tehnoredactare)

Adresa redacției:
 900552, Constanța,
 Bd. Mamaia, nr. 296, etaj II
Telefon: 0241.488.340, 0241.488.386,
 0372.799.919, 0372.799.920, 0723.582.828
Fax: 0241.831.708
E-mail: office@telegrafonline.ro
Web: www.telegrafonline.ro

Redacția nu își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea știrilor transmise de agențiile de presă. Preluarea sau reproducerea (chiar și parțială) a oricărui material apărut în Telegraf, fără acordul scris al redacției, este interzisă. Materialele predate redacției nu se restituie.

Agencia de Publicitate
Telegraf Advertising:
 Constanța, Bd. Mamaia,
 nr. 296, parter
Telefon: 0241.488.210;
Tel/fax: 0241.672.049, 672.599
E-mail: advertising@telegrafonline.ro
Web: anunturi.telegrafonline.ro



Anunțurile de mică și mare publicitate se primesc zilnic, la sediul Agenției și la birourile de mică publicitate din Constanța.

Tipărit la **Tipografia Deasign Print**
 Ifov, telefon: 0721.291.187