

O lege care lasă prea mult loc de tocmeală

Abuzul și minciuna, incluse în prețul asigurării RCA

■ MINCIUNI ȘI ABUZURI ■

Legea RCA din România seamănă foarte tare cu codul piratilor din Caraibe, în sensul că prezintă, se pare, recomandări și sugestii, nu lucruri pe care trebuie să le facă jucătorii și clienții. Iată, spre exemplu, câteva drepturi legale și esențiale la care majoritatea păgubiților RCA încă nu au acces. Asigurătorul este obligat să se deplaseze la locația precizată de tine, clientul, ca să constate dauna, inclusiv în cazul avariilor minore. Termenul este de cinci zile lucrătoare de la primirea notificării. „În cazul unui producerii unui eveniment asigurat prin contractul RCA, obligația firmei de a constata daunele nu este condiționată de existența unei relații contractuale între asigurător și unitatea de service în care persoana respectivă alege să își repare vehiculul”, precizau chiar cei de la ASF, la începutul lui februarie. Ce se întâmplă dacă asigurătorul nu vine în termenul legal? Păi poți să-ți repari singur mașina, dar este de preferat să chemi un expert tehnic auto care să consemneze avariile și celelalte date necesare în dosarul ulterior de daună. Și să mai spunem că poți să-ți repari autovehiculul în ORICE service dorești și să ignori recomandările insistente ale inspectorului de daune. Șeful Asociației Service-urilor, Cristian Muntean, ne dă și câteva exemple de

formulări ale personajelor în cauză - „Dacă nu vă reparați mașina la un service cu care noi avem contract, suportați dvs. cheltuielile și așteptați apoi să vă virăm banii. Sau - va dura mai mult să aprobăm plata. Astea sunt minciuni și abuzuri, care ascund, de fapt și de drept, grile de penalizări salariale stabilite de către asigurător și aplicate inspectorilor care nu reușesc să manipuleze clienții. Astfel de declarații nu au niciun fundament legal”.

■ REPARAȚII CU

DEZMEMBRATE ■ Că tot veni vorba de plată - asigurătorul este obligat să vireze banii în contul service-ului ales de client, chiar și în absența unui contract de decontare directă. Apoi, dacă îți repari mașina în baza unei polițe RCA emise după 19 septembrie 2016, ai dreptul să închiriezi un autovehicul din aceeași clasă (sau una inferioară), iar asigurătorul

trebuie să acopere cheltuiala, pentru întreaga perioadă a reparațiilor sau a cercetărilor privind suspiciunile de fraudă (care pot dura și 90 de zile!). De ce țin totuși asigurătorii să-ți repari mașina într-un service agreat? Simplu! „Cei de acolo sunt constrânși prin contract să accepte piese puse la dispoziție de către furnizori agreați, criteriul de selecție fiind prețul redus, nu calitatea; sau să ofere discounturi uriașe (de până la 70%!!!) firmelor de profil, ceea ce face imposibilă reparația corespunzătoare. Și-n plus, în aceste contracte nu este prevăzută niciodată decontarea închirierii unui autovehicul de rezervă”, conchide Muntean. Vorba aceea - poți să protestezi unii oameni tot timpul sau toți oamenii un timp, dar nu poți să-ți protestezi pe toți tot timpul.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro



Benzina e ieftină, te plângi tu degeaba...

Piața carburanților din România este concurențială, iar prețurile din țara noastră sunt printre cele mai mici din Europa, a declarat, joi, șeful OMV Petrom, Mariana Gheorghe - „Datele pe care le folosim de la comunitatea europeană, am mai spus-o și o repet, nu sunt întotdeauna comparabile. Unu - vorbim despre prețurile din România, nu despre cele practice de OMV Petrom. Doi - în acele prețuri, fiecare țară raportează elemente diferite. Din ceea ce am analizat noi, de exemplu, unele țări nu includ în aceste cifre medii vânzările de pe autostrăzi. Acolo sunt prețurile cele mai mari, pentru că traficul și cererea sunt pe măsură. Alte țări, de exemplu, includ costul cu stocurile de rezervă în taxe și nu în prețul produsului; la noi este inclus în prețul produsului. Și sunt și altfel de diferențieri”. Dar ce te faci că cei de la Consiliul Concurenței spun că piața carburanților din România este una de tip oligopol? Gheorghe crede că piața e funcțională și concurențială, cu jucători noi care au intrat în schemă, în ultimii ani - „În 2016 au fost construite 25 de stații noi, de către diverși operatori, iar retailul a crescut cu 4,9%”. Potrivit Concurenței, „cea mai mare parte a ofertei este concentrată în portofoliul unui număr restrâns de companii petroliere (OMV Petrom, Lukoil, Rompetrol, MOL, Gazprom, SOCAR și NIS)”. (P.N.)

Bugetarii vor avea vouchere de vacanță! Vezi de când!

Ministrul Turismului, Mircea-Titus Dobre, a declarat joi că valoarea voucherelor de vacanță pentru bugetari va fi de 1.450 de lei, deoarece „atât poate suporta statul român”. Acestea vor fi acordate de la 1 iulie. În cazul companiilor private, valoarea voucherelor rămâne la șase salarii minime pe economie. „Acordarea voucherelor de vacanță pentru bugetari apare și în programul de guvernare. Pe data de 1 iulie



2017 vor intra în vigoare aceste vouchere de vacanță. În primul rând am modificat în OUG, nu mai sunt abrogate până la 31 decembrie 2017, așa cum era inițial, ci până la 1 iulie. La ora actuală, în lege sunt prevăzute șase vouchere de vacanță, în valoarea salariului minim pe economie. Adică șase înmulțit cu 1.450 de lei. Vom modifica această ordonanță și vom introduce un singur voucher, deoarece doar atât poate să suporte statul român. Vom modifica această valoare și vom discuta cu Ministerul de Finanțe să vedem care este procedura, dacă vom merge pe o variantă online sau pe o variantă standard, tipizată, fiindcă există cinci companii care sunt acreditate să emită aceste vouchere de vacanță”, a spus ministrul Turismului. Acesta a precizat că voucherele vor putea fi folosite în România timp de un an de zile, atât pentru cazare, cât și pentru masă. În cazul companiilor private, acestea vor putea acorda salariiților vouchere de vacanță a căror valoare este de șase ori salariul minim pe economie.

Nereguli de milioane de lei la Primăria Eforie?

Recent, Curtea de Conturi (CC) a României a publicat rapoartele de audit întocmite în urma ultimelor controale care vizează activitatea financiară de la nivelul autorităților locale din toată țara. Și Primăria Eforie a fost luată la verificare. Din constatările inspectorilor CC reiese că valoarea totală a prejudiciilor identificate la nivelul Primăriei Eforie depășește 3 milioane de lei.

LOCUINȚE SOCIALE ȘI SISTEM DE VIDEOCONFERINȚĂ INEXISTENTE?

Una dintre neregulile înregistrate în raportul CC este legată de faptul că administrația a decontat, în mod nelegal, cheltuieli pentru servicii de publicitate și consultanță în relații cu publicul la care se adaugă felicitări cu ocazia diverselor sărbători (Paște, Crăciun Anul Nou). În acest caz, au fost înregistrate abateri de aproximativ 1,5 milioane de lei. De asemenea, inspectorii care au făcut verificări la Primăria Eforie au consemnat în raport faptul că administrația a achiziționat un sistem de videoconferință, fără să respecte

unele prevederi legislative privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, având în vedere faptul că aplicația de video-conferință „Primăria Eforie” pentru care au fost cumpărate echipamentele nu este funcțională. Această neregulă relevă abateri financiare de 315.000 de lei. Nu în ultimul rând, una dintre cele mai mari



Din constatările inspectorilor CC reiese că valoarea totală a prejudiciilor identificate la nivelul Primăriei Eforie depășește 3 milioane de lei

nereguli găsite de către inspectorii CC are legătură cu faptul că, în cadrul unui program de construcție a unor locuințe sociale, finanțat de Guvern, Primăria Eforie ar fi beneficiat de peste 2,5 milioane de lei pentru lucrări care, în realitate, nu ar fi fost efectuate. „Din suma respectivă, Primăria a plătit lucrări executate de un alt prestator, astfel

că, la data controlului, în contul de trezorerie al instituției în care au fost virate alocațiile bugetare menționate, mai există peste un milion de lei”, se arată în raportul CC. Valoarea abaterilor financiar-contabile, în acest caz, este de aproximativ 3,4 milioane de lei. Am încercat să aflăm un punct de vedere de la reprezentanții autorităților locale referitor la aceste nereguli, însă primarul orașului Eforie, Robert Șerban, nu a răspuns la telefon. Totuși, e important de precizat faptul că raportul CC nu este bătut în cuie și poate fi atacat în instanță.

AVALANȘĂ DE CONTESTAȚII LA RAPOARTE

De menționat este că, potrivit celor mai recente statistici legate de litigiile dintre CC și instituțiile verificate, în 2016 au fost înaintate 1.846 de litigii, dintre care 574 au fost soluționate definitiv, celelalte fiind în curs de soluționare. Dintre cauzele rezolvate definitiv în instanță, 477 au fost în favoarea CC, reprezentând 83% din numărul litigiilor soluționate. Adelina IANCU
adelina.iancu@telegrafonline.ro