

Fantoma timbrului de mediu bântuie șoferii

La Constanța, ca-n Londra - intri cu mașina-n centru, plătești o taxă zilnică?

■ **CIRC FĂRĂ PÂINE** ■ Ah, timbrul de mediu - mai rău ca o stafie răzbunătoare. Deși a dispărut din joc la 1 februarie, fosta taxă încă ne bântuie și nici nu știm ce-i va lua locul. Cu câteva zile-n urmă, ministrul Mediului, Daniel Constantin, anunța că va prezenta o alternativă, bazată pe un sistem modern și european. Și uite că, joi, el a oferit un „sneak preview” - „Ne gândim la o soluție inovatoare, la o delimitare a zonelor de acces către centrul aglomerărilor urbane. Practic, șoferii intră în anumite părți ale orașelor contra unei taxe. Cu cât zona este mai centrală, mai aglomerată, taxarea este mai aspră. De asemenea, șoferii vor plăti mai mult dacă mașinile au emisii poluante mai mari. Delimitarea zonelor va fi făcută de către primării”. Traficul din Londra, spre exemplu, e taxat după un model similar, prin celebrul bir de congestie, în valoare de 11,5 lire sterline. Și-n plus, din octombrie, mașinile cu motoare sub norma de poluare Euro 4 vor intra în centrul capitalei britanice doar dacă șoferii plătesc o taxă suplimentară de 10 lire sterline. Circa 10.000 de vehicule Non Euro - Euro 3, înmatriculate înainte de 2006, ar putea fi afectate. Pentru o rablă Euro 3, accesul în centrul Londrei, de luni până vineri, între 7.00 și 18.00, nu va fi ieftin deloc - 21,5 lire sterline, adică aproape 114 lei, la cursul BNR de joi.

■ **POLUATORUL PLĂTEȘTE?**

■ De asemenea, și-n Londra, ca și în Paris, parcare este mult mai scumpă pentru vehiculele cu motorizare diesel. În România, sumele vor fi,



bineînțeles, ceva mai mici, căci nimeni nu va lăsa zilnic 15% din salariul lunar ca să ajungă-n centru, dar rămâne de văzut cum exact vor controla ai noștri traficul. Dacă-i rost de barieră și cabină de taxare, ca pe autostradă sau ca la intrarea în Mamaia (în trecut), vom avea mai puțină poluare și mult mai multă congestie. Poate vom plăti prin SMS, dar cine verifică asta? O cameră din trafic? Și, oricum, dacă plătești DUPĂ plimbarea prin centru, tot ai poluat gratis și, cu siguranță, UE nu va fi încântată (deja zboară săgeți ascuțite dinspre Bruxelles pentru eliminarea timbrului de mediu, care, momentan, a dinamizat peste măsură comerțul cu mașini SH din străinătate). De notat că proprietarii de mașini hibrid/electrice ar putea fi scutiți de orice taxă; asta-i mutare de imagine, având în vedere că, anual, în România sunt înmatriculate sub 1.000 de vehicule de gen. O altă

strategie se numește „poluatorul plătește”, taxa putând fi inclusă în prețul carburanților.

■ **BUN DE PLATĂ** ■ Până atunci, autoritățile au o altă problemă, mult mai arzătoare - cum returnează taxele încasate de la români, după o serie de procese câștigate de șoferi la Curtea Europeană pentru Drepturile Omului (CEDO). Deputatul constănțean Mircea Baniș comenta recent că România ar avea de returnat aproximativ un miliard de lei tuturor celor care au plătit contravaloarea timbrului de mediu; și asta luând în calcul plata eșalonată a banilor, timp de cinci ani... Și, având în vedere că eliminarea timbrului, la pachet cu alte 101 taxe nefiscale, a dus și la dispariția paragrafului din lege în baza căruia se făceau rambursările, toată jucăria este blocată. Deci... „succesuri”!

Paul NĂȘĂUDEANU

paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Omagiu pentru Virgil Coman și Gheorghe Dumitrașcu

Două străzi constănțene vor purta numele unor mari istorici dobrogeni

Două străzi din Constanța ar putea purta numele unora dintre cei mai mari istorici ai Dobrogei. Este vorba despre Virgil Coman și Gheorghe Dumitrașcu, trecuți la cele veșnice când încă mai aveau multe de spus. În semn de omagiu, autoritățile locale municipale au în plan denumirea a două străzi după cei doi mari istorici care au făcut cinste Constanței. Pe ordinea de zi a ședinței de Consiliu Local din 28 februarie există două proiecte de hotărâre cu privire la acest lucru.

■ **O STRADĂ DIN**

PENINSULĂ, CU NUMELE LUI GHEORGHE DUMITRAȘCU ■

Unul dintre aceste proiecte presupune redenumirea străzii Diane din zona peninsulară (arteră rutieră ce leagă străzile Nicolae Titulescu și Arhiepiscopiei) în „Gheorghe Dumitrașcu”, după profesorul, istoricul și politicianul plecat dintre noi în 17 ianuarie, la

vârsta de 77 de ani. Născut la 25 septembrie 1939, în satul Nisipari (comuna Castelu) din județul Constanța, profesorul a fost un adevărat model intelectual pentru

În semn de omagiu pentru istoricul Virgil Coman, o stradă din cartierul Faleză Nord i-ar putea purta numele. O altă stradă, din Peninsula, se va numi „Gheorghe Dumitrașcu”.



studenții și masteranzii săi. Pe lângă remarcabila activitate de la catedră, Dumitrașcu a fost un bun politician, fiind senator timp de zece ani, între 1990 și 2000, având o contribuție importantă la realizarea Constituției României.

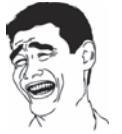
■ **OMAGIU PENTRU VIRGIL COMAN** ■ O altă stradă, aflată în cartierul Faleză Nord, ar putea

purta numele istoricului Virgil Coman, care s-a stins în mod fulgător, la doar 42 de ani. Este vorba despre artera rutieră paralelă cu strada Unirii, situată între intersecțiile cu străzile Zorelelor și Cașin. Amintim că istoricul Virgil Coman a murit în seara de 5 august 2016, într-o librărie constănțeană, în timpul unei lansări de carte. Născut la 24 decembrie 1973, la Medgidia, Coman și-a dedicat întreaga viață istoriei dobrogene. În 1997 a absolvit Facultatea de Istorie și Științe Administrative din cadrul Universității „Ovidius” Constanța. De la terminarea facultății până în 2003 a lucrat ca profesor, iar din 2003 până la sfârșitul vieții sale a condus Serviciul Județean Constanța al Arhivelor Naționale.

Adelina IANCU

adelina.iancu@telegrafonline.ro

Colțul troll-ului



Noi nu producem, noi dezbatem

Președintele Klaus Iohannis a obosit de multă vreme să mai repete sloganul cu care a câștigat alegerile, pentru că - și nu, nu ne place să admitem asta - am pierdut bătălia cu lucrul bine făcut, spune consilierul de strategie din BNR, Adrian Vasilescu - „Cantitativ am început să rezolvăm lucrurile și avem creșterea asta de mare viteză. Calitativ, însă... vedeți că și președintele României a obosit să mai vorbească despre „România lucrului bine făcut”. Dacă vrem dezvoltare, trebuie să repornim bătălia”. Pe de altă parte, el remarcă un lucru extrem de interesant - „S-a întâmplat un fenomen - dacă urmărim dezbaterile pe teme juridice care au avut loc în 2017, în ianuarie și februarie (calitativ și cantitativ), vedem că le surclasează de departe pe TOATE cele care au avut loc în ultimii 26 de ani”. De ce? Pentru că oamenii au ieșit în stradă și, chiar dacă nu șiau în primă fază despre ce era vorba, neavând o cunoaștere aprofundată a legislației din România, presiunea lor a scos din cochilie o mulțime de juriști, care au explicat ce-i cu prorogarea și ce-i cu abrogarea. Avem deci o Românie a dezbaterii juridice bine făcute. Nu-i de ajuns.

Paul NĂȘĂUDEANU

paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Problemele au fost rezolvate

Sensul giratoriu de la Galerile Soveja rămâne bătut în cuie!

După mai mult de șapte luni de teste și studii de trafic, sensul giratoriu de la intersecția străzilor Soveja și Ștefăniță Vodă (zona Galerile Soveja) va deveni definitiv. Angajații de la SC Confort Urban SRL au început lucrările de definitivare a amenajărilor rutiere din zonă. Amintim că decizia de a face un sens giratoriu în apropierea



Galeriilor Soveja a fost luată după ce s-a constatat că riscul de producere a accidentelor rutiere este destul de mare, fiind una dintre zonele cele mai circulat din oraș. Amenajarea provizorie a fost realizată la jumătatea lunii iunie 2016, iar de atunci s-au efectuat studii de trafic pentru a observa dacă această metodă de sistematizare rutieră ajută la deblocarea circulației și reduce riscul accidentelor rutiere. De altfel, chiar în perioada de testare, amenajarea a generat o mare de nemulțumiri în rândul șoferilor. Mulți s-au plâns că, atunci când merg pe lângă axul drumului, observă, la intrarea în sens, că banda de circulație pe care se deplasează dispare brusc. La momentul respectiv, reprezentanții SC Confort Urban SRL au explicat că au fost nevoiți să renunțe la o bandă de circulație pentru a menaja sensul. Între timp, problema a fost rezolvată.

Adelina IANCU

adelina.iancu@telegrafonline.ro