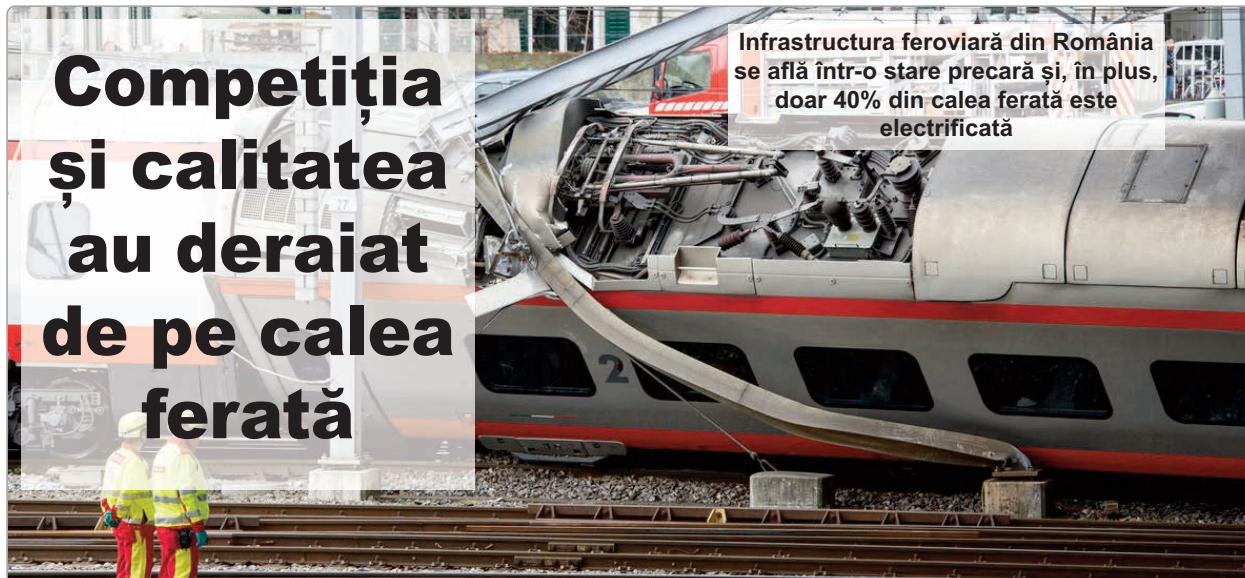


Avertismentul Consiliului Concurenței



Competiția și calitatea au deraiat de pe calea ferată

Dacă vorbim strict de gradul de liberalizare a pieței românești de transport feroviar de călători, România, cu 20% capital privat pe șine, e-n linie cu Europa. Cu toate acestea, competiția nu se manifestă decât pe anumite rute (București - Constanța, București - Brașov, Brașov - Craiova), unde cererea e importantă; restul traseelor sunt dominate (din nefericire) de compania de stat CFR Călători, se arată într-un raport amplu al Consiliului Concurenței (CC) - „Deși în ultimii ani s-a înregistrat o ușoară creștere a numărului de călători transportați cu trenul, starea precară în care se află infrastructura și materialul rulant, care duce la restricții de viteză, precum și faptul că doar aproximativ 40% din calea ferată este electrificată nu permit operarea în condiții de calitate. Astfel, nimic

nu generează o creștere evidentă a cererii pentru aceste servicii“. Deci, ce se impune? „O reclasificare obiectivă și periodică a secțiilor de circulație, implicând o diferențiere a nivelului Tarifului de Utilizare a Infrastructurii (TUI). La toate acestea se pot adăuga clasificarea gărilor, gradul de saturare a infrastructurii și principalii parametri de trafic (punctualitate, viteză, tipul trenului)“, se arată în raportul CC. Instituția mai notează că cele mai multe state membre ale UE și-au deschis piețele, astfel încât să permită serviciilor comerciale cu acces liber (nesubvenționate) să coexiste cu contractele de servicii publice; e o măsură care nu s-a implementat încă în România. Aici, atât firmele private, cât și CFR Călători operează în baza unor contracte de servicii publice încheiate cu Ministerul Transporturilor. În România, atât

companiile private, cât și CFR Călători operează prin contracte de servicii publice încheiate cu Ministerul Transporturilor, iar compensația se face proporțional cu volumele de tip tren - km și călători - km (în funcție de rangul trenurilor, respectiv Regio, Interregio etc.). Ce s-ar putea schimba? Ei bine, cele mai solicitate trasee ar putea fi alocate în baza unor contracte comerciale. Astfel, s-ar putea crea premisele pentru o concurență reală între operatori, prin preț și calitate. Contractele de servicii publice ar trebui menținute în special în zonele care nu sunt deservite de alte modalități de transport și unde ruta feroviară este aleasă de categorii sociale numeroase (navetiști, elevi, studenți, pensionari etc.).

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Sub Pământ SRL

Banii dezgropați în curte scapă de impozit?

Fiscul a găsit venituri nedeclarate de circa 119,5 milioane lei, în perioada ianuarie 2016 - aprilie 2017, multe dintre ele provenind din creditarea societăților și din achizițiile imobiliare făcute cu cash, a declarat marți șeful Direcției Verificări Fiscale din cadrul ANAF, Eugen Șerban - „Pentru aceste venituri am calculat un impozit suplimentar de 19,1 milioane lei și penalități de 7,7 milioane lei. Am încasat efectiv 4,2 milioane lei. Avem în derulare 245 de verificări de situații fiscale personale și 41 de controale prealabile“. Oricum, explicațiile românilor pentru banii extra fac toți... banii. „Mulți au spus că au luat împrumuturi de la diverse persoane fizice, fără să poată dovedi în vreun fel transferul bănesc. Au dat, pur și simplu, de niște binefăcători, care le-au pus bani în mână fără pretenții de rambursare. O altă justificare a fost că banii reprezintă economii anterioare, dar nu s-a putut proba asta. Unii au declarat că au găsit bani în casă sau în curte, cu ocazia unor săpături“, a mai spus Șerban. De notat că, în primă fază, ANAF s-a concentrat pe un grup

de circa 400 de persoane fizice, pentru care a alocat 120 de

privind achizițiile de proprietăți imobiliare, dar și alte date, de la



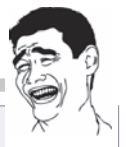
Mulți români prinși cu venituri nedeclarate s-au jurat că au găsit banii în curte, cu ocazia unor săpături...

inspectori fiscali. Ce urmează? Fiscul va selecta și primii 100 de români cu averi mari, dintr-un cerc restrâns de 300 de persoane; este vorba despre oameni de afaceri cu peste 25 milioane euro în buzunar (venituri din activități nedeclarate). Cum se desfășoară treaba? Se analizează utilizarea fondurilor, adică cheltuielile. „Avem informații

diverse instituții (conturi bancare, înmatriculări de mașini, moșteniri, hârtii notariale etc.). O activitate mai greoaie, spre exemplu, este estimarea valorii autoturismelor înmatriculate“, a conchis reprezentantul ANAF.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Colțul troll-ului



La șoferul sărac, nici RCA nu trage

Nu mai e mult până când expiră perioada de șase luni în care tarifele RCA au fost plafonate. În tot acest timp, în clasicul stil românesc, nu s-a întâmplat nimic. Statul nu are soluții, nu are strategii, la conducerea



ASF sunt aceleași persoane nepotrivite, iar pe străzi se află aceeași industrie de transport, care nu mai este dispusă la concesiuni și se pregătește, bineînțeles, de proteste, avertizează președintele Asociației Service-urilor (ASSAI), Cristian Muntean. Se vehiculează ideea prelungirii cu trei luni a „înghețului“. Dar, conform legii, asta s-ar putea face doar dacă s-au luat măsuri concrete de reparare a situației, care n-au dat rezultate. „ASF n-a luat însă nicio măsură concretă întru corectarea derapajelor de cost din piața de asigurări“, notează Muntean. El consideră că șeful ASF, Mișu Negrițoiu (nedemis marți prin neprezentare în Parlament - fapt divers), a întins o capcană statului român - „A aruncat în mod deliberat piața în criză și a redus semnificativ posibilitatea prelungirii perioadei de plafonare a tarifelor RCA. Dar și Parlamentul are o vină importantă - în condițiile unei crize fără precedent, n-a dispus demiterea președintelui ASF, care este direct responsabil de criza RCA din anii anteriori (ce să mai vorbim despre „gestionarea“ scandalului naționalizării pensiilor private)“. Bonus - legea RCA se află în analiză, iar șansele ca ea să fie adoptată într-o formă favorabilă consumatorului, până la 18 mai, sunt aproape nule. „Vorba aceea - când vrei să omori o lege, o bagi în comisii. Legea RCA a ajuns la PATRU comisii și are 327 de amendamente. La final, o să ajungem să dezbatem vreo 700...“, conchide Muntean. Viitorul nu prea sună bine.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro