

Exclusivitate „Telegraf”

Luptătorul Alex Filip face primii pași spre cariera de impresar



Alex Filip vrea să-i ajute pe tinerii luptători constănțeni

Cel mai bine cotate dintre luptătorii constănțeni de kick-boxing este la ora actuală Alex Filip, sportiv care provine din kyokushinkai și care în ultimii ani a devenit unul dintre starurile promoției Superkombat. La ora actuală, el a demarat un nou proiect, despre care a vorbit în exclusivitate cu reporterul cotidianului „Telegraf”. „Este prima oară când vorbesc despre asta, iar vineri cred că se va face și anunțul oficial. Am trecut la un alt nivel și am semnat, eu și Cătălin Cășaru (n.r. - un cunoscut fost luptător constănțean, acum practicant de MMA), un contract cu una dintre cele mai mari firme de impresariat și de manageriat luptători din Europa. Este condusă de un grec și de un olandez, care au sub contract o parte dintre luptătorii din circuitul Glory și o parte dintre luptătorii de top ai Europei. Cășaru deja a primit oferte de a lupta în gale foarte importante. Eu am lupta din Superkombat peste o lună (n.r. - Constanța, 19 august), apoi, în principiu, voi evolua în octombrie la o gală organizată la Linz, în Austria. Eu

am fost format și promovat de Superkombat, dar lupt și în alte promoții. În paralel cu activitatea sportivă, aș vrea să fac ceva și pentru sportivii tineri din Constanța, indiferent de clubul la care sunt legitimați. Aș vrea să mergă să lupte la gale organizate în străinătate, însă într-un cadru profesionist, să fie remunerați așa cum trebuie. Deocamdată mă voi ocupa de Mădălin Crăciunică și Cosmin Mărcuță, amândoi de la Keru Kento, și de Ozel Mustafa, de la Pontica. Următorul pe listă, dacă va dori, este Robert Orbocea, apoi vom vedea cine merită”, a declarat Alex Filip, care la CS Pontica Constanța este antrenat de Daniel Asaftei și de Ionuț Gheorghe.

„Foarte important va fi capitolul financiar, pentru că în România tinerii se bat pe 500 sau pe 1.000 de lei meciul. Asta în condițiile în care numai suplimentele pentru un sportiv de mare performanță costă undeva la 300 de euro pe lună. Mai este și problema echipamentului, pe care iarăși nu ți-l dă nimeni. Vă dau un exemplu: Cătălin

Cășaru va avea un prim meci, stabilit de firma cu care am semnat, pentru o bursă de 4.000 de euro. Apoi, bonusul pentru KO-ul serii, submission-ul serii sau meciul serii în gala respectivă este de 10.000 de dolari. Nu-mi doresc ca unii să-și facă un nume iar sportivii mei să moară de foame acasă! Să se roage de unul sau de altul pentru o cutie de proteine sau pentru o pereche de mănuși! Deja am stabilit o colaborare cu o firmă de echipament, Knock-out se numește, care oferă sportivilor de la clubul nostru, Pontica, dar și celor de la Keru Kento, echipament gratuit de la A la Z. Dacă vrem să facem ce fac cei din străinătate, trebuie să mâncăm ca ei, să ne antrenăm ca ei, să ne batem ca ei și, cel mai important, să gândim ca ei. Fără o mentalitate sănătoasă nu merge! Noi, românii, din gură suntem cei mai buni, dar trebuie să fim și practic cei mai buni. Cam asta e viziunea mea pentru viitorul acestor tineri sportivi”, a precizat Filip.

Gabriel TURCU
gabriel.turcu@telegrafonline.ro

Business pe „repede înainte”? Nu la Constanța

Întreprinzătorii români reușesc mai ușor să demareze o afacere în București, Oradea, Ploiești și Timișoara, comparativ cu orașele Constanța și Craiova, pentru că înregistrarea TVA durează mai puțin, se arată într-un studiu al Doing Business - „La Constanța, înregistrarea durează două săptămâni, cu șapte zile mai mult decât în Capitală. La Craiova, procesul ia și trei săptămâni. Pe de altă parte, obținerea autorizațiilor de construire este mai eficientă în Craiova, datorită unui proces simplificat de obținere a avizelor în etapa premergătoare construirii. Iași conduce în domeniul racordării la rețeaua de energie electrică, în timp ce Oradea se evidențiază pentru calitatea superioară a administrației funciare, iar Timișoara - pentru performanța în soluționarea litigiilor comerciale”. Studiul mai relevă că Bucureștiul se situează în prima jumătate a clasamentului orașelor românești la majoritatea indicatorilor măsurați,



demonstrând potențial pentru gestionarea eficientă a unui volum mare de solicitări de servicii din partea sectorului privat. Pe de altă parte, atât Budapesta (Ungaria), cât și Sofia (Bulgaria) se situează pe poziții inferioare municipiilor mai mici din statele respective. Pentru a ușura procesul de intrare în joc a societăților comerciale, Doing Business recomandă exemplul Ungariei, respectiv consolidarea înregistrării TVA cu cea fiscală a companiilor la Registrul Comerțului - „De asemenea, înregistrarea online s-ar putea face la tarife substanțial mai mici. Asta se întâmplă deja în Bulgaria, unde aproape trei sferturi dintre companii se înregistrează electronic”.

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro

Cu cât sunt mai scumpe carburanții pe Autostrada Soarelui decât în oraș

Șoferii care pleacă spre și dinspre stațiunile de pe litoral vor găsi, la benzinăriile de pe Autostrada Soarelui, carburanții mai scumpi decât în orașe, iar diferența pentru un plin poate ajunge la 10 lei. Astfel, joi, la stațiile OMV Petrom de la Lehliu și Murfatlar, de pe A2, benzina standard costa 4,66 lei pe litru, iar motorina standard - 4,60 lei pe litru. Pe de altă parte, într-o benzinărie Petrom din Capitală, benzina standard are un preț de 4,49 lei pe litru, adică mai mic cu 3,7%, iar motorina costă 4,47 lei pe litru, cu 2,9% mai puțin. De asemenea, în benzinăria Petrom din Eforie Nord, un litru de benzină costă 4,54 lei, iar unul de motorină, 4,43 lei. Situația

este similară și la Rompetrol, a doua rețea de benzinării din România ca mărime. La stațiile de la Fetești, de pe A2, benzina costă 4,71 lei pe litru, iar motorina 4,67 lei. În București, prețul este de 4,57 lei pentru benzină și 4,51 lei pentru diesel, iar la stația din Constanța benzina costă 4,59 lei pe litru, iar motorina 4,46 lei pe litru. Astfel, la un rezervor mediu de 50 de litri, se pot economisi în jur de 10 lei dacă se face alimentarea înainte de intrarea pe Autostrada Soarelui. De notat că la fel se întâmplă și în Ungaria, Austria sau Germania, unde prețurile din benzinăriile de pe autostrăzi sunt mai mari decât media. (P.N.)

Se cumpără 100 de vagoane CFR! Sunt suficiente? Vor rezista afluxului de călători?

Trebuie să recunoaștem că multe mijloace de transport feroviar din România lasă de dorit. Unele vagoane arată chiar deplorabil; pe lângă canapelele murdare, rupte, sistemul de ventilație nu funcționează, iar dacă funcționează, nu face față, ca să-i cităm pe conductorii de tren care încearcă să se scuize în fața călătorilor. O călătorie cu trenul în România poate fi chiar de cascadorii râsului, și o spune un călător de mai bine de 20 de ani cu trenul în țara noastră! Și vă dăm un mic exemplu: o călătorie cu trenul din București spre munte cu un tren interregio. Toate bune și frumoase. Respectivul călător nimereste într-un vagon fără aer condiționat, iar geamul din compartiment era

blocat. Toți cei 6 călători din compartiment au transpirat în nici 10 minute. Norocul a fost că în timpul mersului s-au deschis ușile trenului, deși erau prinse cu un lanț. Așa s-au ventilat puțin călătorii; până când a venit controlorul și s-a „luptat” pentru a reuși să închidă ușa trenului, călătorii nu aveau loc și erau nevoiți să stea în picioare pe holuri, fiind în pericol. Și uite așa sunt multe călătorii cu trenul în România!

Agencia de Reformă Feroviară va cumpăra 100 de vagoane noi, cu bani europeni. Teoretic ar trebui să fie o veste bună, dar oare este, în condițiile în care afluxul de călători, odată cu gratuitatea studenților, este tot mai mare? Se nasc întrebările: sunt suficiente, vor rezista?

Cotidianul „Telegraf” angajează redactor pentru departamentul Monitorizare știri. Cei interesați pot trimite CV la adresa de e-mail a redacției: office@telegrafonline.ro