

Aflux de turiști pe litoral

Simona POPA

Luind în considerare temperaturile ridicate prognozate de meteorologi, hotelierii au anunțat că se așteaptă la un aflux mare de turiști în stațiunile de pe litoralul românesc. Potrivit estimărilor acestora, locurile de cazare de pe litoral vor fi ocupate, în acest weekend, în proporție de peste 80%, cu zece procente mai mult decât weekend-ul trecut, când capacitățile de cazare au fost pline în proporție de 70%. Și în acest sezon, stațiunea Mamaia este pe primul loc în topul preferințelor turiștilor, în dezavantajul stațiunilor din sudul litoralului care înregistrează, la debutul sezonului estival, un grad de ocupare care depășește cu greu 50%. În ceea ce privește tarifele practicate în acest sezon estival, secretarul de stat în Ministerul pentru IMM-uri, Comerț, Turism și Profesii Liberale, Lucia Morariu, a afirmat că acestea au fost stabilite încă de la sfârșitul sezonului trecut și nu sînt mai mari decât cele practicate de hotelieri în vara lui 2006. Tarifele pe care turiștii le pot găsi la recepția unui hotel de două stele de pe litoral variază de la 60, la 90 de lei de persoană/noapte, în timp ce în cazul unui hotel de patru stele pot ajunge pînă 500 de lei. Turiștii care apelează la serviciile unei agenții de turism atunci cînd doresc să își planifice un sejur pe litoral beneficiază de tarife cu pînă la 20% mai mici decât cele afișate la recepțiile hotelurilor. Potrivit secretarului de stat Lucia Morariu, 80% din locurile de cazare ocupate pe litoral sînt achiziționate prin agențiile de turism. Acest weekend este ultimul cuprins în programul



Locurile de cazare de pe litoral vor fi ocupate, în acest weekend, în proporție de peste 80%, cu zece procente mai mult decât weekend-ul trecut

"O săptămîna la mare", care se va încheia pe 15 iunie. Prin intermediul acestui program, turiștii au posibilitatea să își petreacă un sejur pe litoral pentru numai 99 lei. În altă ordine de idei, Lucia Morariu a declarat că numărul turiștilor care vor veni anul acesta pe litoralul românesc va crește

cu peste 15% față de cel înregistrat în 2006. "În acest an, autoritățile locale au reușit să se înțeleagă în privința problemelor pe care le-au avut în legătură cu litoralul și cred că această vară va fi una mult mai bună din punctul de vedere al numărului turiștilor care vor veni", a declarat secretarul de stat. ■

De săptămîna viitoare

Polițiști în civil și mașini „capcană” vor monitoriza traficul rutier

Cătălin COVRIG

Direcția Poliției Rutiere (DPR) va aborda începînd de săptămîna viitoare un nou concept de prevenire a accidentelor de circulație colective care au urmări grave și foarte grave. Proiectul analizat și elaborat timp de aprox. patru luni a fost lansat, ieri, la Constanța cu ocazia întrunirii anuale a șefilor Serviciilor Polițiilor Rutiere din țară, în prezența șefului DPR, chestorul de poliție Dumitru Jianu și a inspectorului general al Poliției Române chestorul principal Dan Valentin Fătuloiu, care a declarat că, după intrarea în vigoare a noului Cod Rutier s-a constatat o scădere cu 42% a numărului de accidente ușoare, soldate doar cu pagube materiale. „În schimb am constatat o creștere a numărului de accidente grave sau cu urmări grave cu un procent de 3,5%. Ceea ce ne îngrijorează este creșterea numărului accidentelor colective, cu 11% . În urma analizării situației la nivelul întregii țări am constatat că majoritatea accidentelor colective s-a produs din două cauze, viteza excesivă, depășirile neregulate peste limita continuă dar și starea proastă a drumurilor”. Șeful Poliției Române a precizat că, de săptămîna viitoare toate serviciile de poliție rutieră din țară vor adopta măsuri specifice pentru ca șoferii să se simtă monitorizați permanent în trafic. Șeful DPR, chestorul Dumitru Jianu a declarat că pe segmentele de drum unde au fost înregistrate de-a lungul timpului accidente grave de circulație, vor acționa, pe lîngă echipaje auto inscripționate cu însemnele Poliției Rutiere, și agenții de poliție în ținută civilă, precum și autoturisme neinscripționate. „Am constatat că șoferii aflați în trafic respectă regulile de circulație numai atunci cînd în apropiere se află un echipaj al poliției. Imediat după ce au trecut de polițiști, marea majoritate a șoferilor fie măresc nejustificat viteza, fie comit alte abateri de la Codul Rutier. Noul concept va induce ideea că monitorizarea în trafic este permanentă. Astfel, segmentele de drum aflate în atenția noastră vor fi marcate cu indicatoare rutiere care să anunțe iminențe controale ale poliției. De asemenea, pe lîngă autoturisme inscripționate, vom avea, la extremitățile tronsonului de drum verificat, polițiști în civil sau mașini neinscripționate care vor filma sau fotografia orice abatere de la normele rutiere. Polițiștii în civil vor transmite prin stație datele de identificare ale autoturismului implicat în abatere, iar agenții îl vor opri și vor aplica sancțiunile corespunzătoare conducătorului auto” a declarat Fătuloiu. Acțiunile Poliției Rutiere vor fi precedate de informarea populației prin intermediul unui comunicat de presă care va preciza tronsonul de drum, durata acțiunii și abaterile care se vor urmări cu precizie.

Șeful Poliției Române a adăugat că, în prezent, se lucrează la un proiect de ordonanță care va interzice cu desăvîrșire utilizarea detectoarelor de radar. Acest lucru are ca scop reducerea posibilităților șoferului de a afla, din timp, că este supravegheat astfel încît să se creeze senzația unei monitorizări permanente în trafic.

Referitor la măsurile de securitate rutieră pentru perioada sezonului estival, chestorul principal Dan Valentin Fătuloiu a spus că începînd cu data de 15 iunie la Serviciul Poliției Rutiere Constanța vor fi detașate din țară 5 autoturisme radar, 19 motociclete și 9 patrulă auto, precum și 46 de ofițeri și subofițeri de poliție rutieră. Pe lîngă efectivele de poliție rutieră, la Constanța vor fi detașați în sezonul estival 1800 de polițiști și 400 de jandarmi care vor participa la acțiunile de siguranță rutieră specifice planului „Litoral 2007”. ■

Plaja Năvodari, împrejmuită cu gard de doi metri

Alina CRISTEA

Năvodărenii care au de gînd să meargă la plajă, trebuie să comită, mai întîi, acte de vandalism. Aceasta este una dintre regulile nescrise ale accesării spațiului plajei de la Năvodari. Astfel, ca să poți ajunge pe nisip, trebuie, neapărat, să sari un gard sau - după posibilități - să spargi un lacăt, să rupi niște sîrmă sau să mărești găurile deja existente. Gardul care-i separă pe năvodăreni de plajă este acolo dintotdeauna însă, de curînd, a fost înlocuit cu unul nou care are peste doi metri înălțime, este din fier și foarte greu de sărit. Oamenii au încercat, în primă fază, să ajungă la plajă folosind o poartă. Poarta însă, era păzită de „cerberii” unei firme de pază și protecție, iar oamenii au fost uimiți în momentul în care li s-a explicat că, pe plaja care aparține domeniului public, nu au voie să intre. Episodul al doilea al acestei pelicule demne de „camera ascunsă” s-a conturat atunci cînd oamenii și-au dat seama că, protejată sau nu, plaja trebuie să le devină accesibilă. Și au făcut-o. Gardurile au început să fie, încet, încet, rupte, porțile au rămas fără lacăte și, în porțiunile unde a fost posibil, oamenii și-au adus scaune care să le permită escaladarea gardului, mai ales că printre ei se aflau și bătrîni sau copii. Așa se face că, pentru a nu ocoli cinci km zilnic, oamenii s-au trasformat, încet, încet, în vandali! „Am venit la plajă și, ca să nu sar gardul, am ocolit peste jumătate de oră”, a declarat, Mădălina Neagu, venită cu prietenele la plajă. „Erau bodygarzi pe plajă și nu ne-au lăsat să intrăm. Nu e voie,

nu e voie. Ne-am întors acasă”, ne-a declarat și Aneta Ciobanu, din Năvodari. Așa că, năvodărenii sar gardul pe propria lor plajă.

Proprietarul Hotelului Max, care se află poziționat chiar lîngă porțile ce restricționează accesul pe plajă cunoaște bine situația și găsește incredibil faptul că, în Năvodari, se întîmplă așa ceva. „Nimeni nu are acces la plajă. Plaja aparține Primăriei, dar ca să ajungi acolo trebuie ori să te muște cîinii, ori să sari gardul, fie să intri pe proprietăți private. Au venit, de 1 iunie, copiii în tabără și însoțitorii lor i-au ajutat să se cațere peste gard. Este inadmisibil. Eu am avut turiști care nu au vrut să rămîin deoarece nu aveau acces la mare. Nu toți practică, ca și sport de vară, săritul gardului. În alți ani, pe vremea asta, era plin de turiști, pentru că plaja este foarte frumoasă”, a declarat Adrian Buzea.

Taxă de intrare pe domeniul public

Mai mult decât atît, își aduc aminte oamenii, anul trecut, în singura poartă deschisă se afla postat un bodyguard care le lua oamenilor bani pentru intrarea pe plajă. „Plaja este a Primăriei, iar dl Rahău pretinde că intră oamenii acolo și-i folosesc apa, că fac duș. Asta este altceva, dacă vrei să ai un control asupra apei consumate, poți să pui pază și taxă la dușuri. Anul trecut, conducerea taberei de la Năvodari a instituit o taxă pentru toți cei care voiau să ajungă pe plajă. Am contestat această taxă și am

solicitat conducerea taberei ca, cel puțin pentru locuitorii orașului, să nu perceapă această taxă. Nu am înregistrat niciun răspuns și am sesizat organele competente, poliția, OPC-ul, garda financiară... Nu știu dacă pînă acum s-a finalizat ancheta, dar introducerea unei taxe pe teritoriul aflat în folosință la SC SIND România, este un lucru ilegal. Gardul este pentru protejarea terenului aflat în folosință, dar nu poate îngreuna accesul oamenilor la plajă. Este un abuz”, a declarat primarul orașului Năvodari, Tudorel Calapod. Directorul complexului de la Năvodari, Dan Nicolae Rahău, „proprietarul” gardului și administratorul Taberei Năvodari, a declarat, spre surprinderea tuturor, că accesul pe plajă nu este limitat. „La ora actuală, spațiile nu sînt pregătite pentru deschiderea sezonului - lucru care se va întîmpla de luni (11 iunie - n.r.) - iar susele primarului sînt atacuri politice. Accesul este momentan limitat pentru că trebuie protejat patrimoniul acestui complex. Categoriu nu este limitat accesul pe plajă, dar aceasta nu se poate face prin interiorul taberei, atît timp cît aceasta nu este deschisă publicului. Asta înseamnă că pînă luni, nu se va putea trece prin zonele care nu sînt încă amenajate”. Pînă una alta însă, năvodărenii și turiștii sînt obligați ori să ocolească gardul împrejmuitor pe timpul și pe pantalonii lor (cîinii comunitari sînt adesea mai nemiloși decât bodyguardii), ori să identifice găurile din gard și să se strecoare, asemenea hoților, pe proprietatea ce, de fapt, le aparține pe drept. ■

Colaborare NATO româno-italiano-turcă, la Constanța

Anca CLAPONEA

Fregatele ITS Grecale, aparținînd Forțelor Navale ale Italiei și TCG Gokceada, din Turcia, au acostat, ieri dimineață, în portul Constanța. La scurt timp după ancorare, un grup de ofițeri

de pe cele două nave au avut o serie de întrevederi cu autoritățile publice locale. „Este a doua oară cînd vin în România. Am fost în 1996, tot în Constanța și mi-a plăcut foarte mult cum arată orașul, însă, pot spune că îl regăsesc schimbat, mult mai

modern și mai civilizat. De asemenea, am înțeles că stațiunea Mamaia este extrem de frumoasă și abia aștept să o văd”, a declarat comandantul fregatei Grecale, cpt-cmdr. Flavio Blagi. Reprezentanții autorităților publice locale au reușit i-au întîmpinat cu căldură pe membrii celor două fregate. „Mă bucur foarte mult că vă putem arăta frumusețile celui de-al doilea oraș ca mărime și importanță din țară. Avem un uriaș potențial turistic, dar și industrial. De asemenea, în regiunea aceasta conviețuiesc mai multe minorități. Sper că veți avea timp să vizitați stațiunea Mamaia, care este apreciată atît de turiștii români, cît și de cei străini”, a declarat vicepreședintele Consiliului Județean, Radu Comănici. Cele două fregate vor staționa în portul

Constanța pînă marți, cînd vor pleca în misiune împreună cu fregatele „Regele Ferdinand” și „Regina Maria”, corvetele „Contraamiral Eustațiu Sebastian” și „Contraamiral Horia Macellariu” și nava școală de suport logistic „Constanța”. „Vom executa misiuni de căutare și salvare pe mare, acțiuni de luptă împotriva submarinelor și respingerea atacurilor scufundării. Acest antrenament ne va fi de folos, deoarece pe 17 iunie vom pleca în Bulgaria, într-o misiune de certificare a forțelor naționale”, a declarat comandantul fregatei „Regele Ferdinand”, cmdr. Marian Săvulescu. În timpul staționării în portul Constanța, comandanții celor două fregate străine împreună cu cei români vor stabili ce misiuni solicitate de NATO pot îndeplini. ■

