

Ce nu spune primarul Calapod despre Ecoterm și Năvodari

Dan ALBEGRU, Mircea MAER

La Năvodari, în jurul societății Ecoterm, al cărei unic acționar este Consiliul Local, s-a dezvoltat, de timpuriu, un sistem strâns de clanuri și tot Ecoterm a fost o bună vacă de muls pentru firmele unor consilieri locali. Patrimoniul său a fost prăduit pe timpul mandatelor lui Ion Dobre, dar ruina sa a continuat și ulterior, sub tutela primarului Tudorel Calapod. În prezent, la Năvodari, este vîndută către populație una dintre cele mai scumpe gigacalorii din spațiul mioritic, se construiește haotic, străzile sînt distruse aproape în totalitate, iar edilul-șef a aruncat în haos micul oraș, prin războiul personal pe care îl poartă contra unei părți a Consiliului Local. Edilul



Primarul Năvodariului, Tudorel Calapod, apără cu îndrăzneală mamutul care a sărăcit orașul, numit Ecoterm

Calapod are, însă, tupeul de a solicita un nou vot de încredere năvodărenilor. În oraș, buboiul pleznește: străzile și casele crapă - pentru că samsarii imobiliari au intrare liberă la primărie, iar autorizațiile sînt date pe ochi frumoși -, problema batalului radioactiv din coasta orașului nu este rezolvată nici acum, datoriile cresc, funcționari sancționați în trecut (precum Viorica Mirea) sînt menținuți în sistem, iar orașul tinde să pășească pe urmele cvasi-falimentare Ecoterm. Prezent la o conferință de presă, Tudorel Calapod a apărut cu îndrăzneală mamutul care a sărăcit orașul, numit Ecoterm Năvodari. El s-a lăudat că a plătit datoriile imense ale societății, cu un teren smuls Taberei de copii. "Telegraf" vă prezintă adevărul referitor la această afacere care, în orice stat civilizată, ar fi mobilizat procurorii și nu ar fi lăsat totul la îndemina unei instanțe civile care, oricum, iartă totul.

În '69, Ceaușescu vorbea despre... decembrie '89

Tabăra de copii Năvodari a fost înființată în anul 1959, pe un amplasament situat pe malul Mării Negre, în județul Constanța. Aici au venit mii de copii din țările fostului bloc comunist răsăritean și din România, pentru petrecerea vacanțelor. De-a lungul timpului, mai multe Decrete de Stat și Hotărîri ale Consiliului de Miniștri au confirmat interesul statului comunist pentru această investiție de proporții. Spre exemplu, în septembrie 1969, sub semnătura președintelui Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, Uniunea Generală a Sindicatelor din România, UGSR, primea cu titlu de folosință gratuită, pe perioadă nedeterminată, o suprafață de 463.000 mp situată în orașul Năvodari, dar aparținînd municipiului Constanța. Terenul urma a fi folosit pentru extinderea Taberei. Practic, trei decrete ceaușiste (658 din 1969, 3656 din 1986 și HCM 929 din 1971) consfințesc dreptul de uz asupra Taberei de copii Năvodari. Ca o premoniție, Ceaușescu a dispus în 1969 ca Tabăra de la Năvodari să fie finanțată pînă la momentul 31 decembrie 1989, prin subvenții de la bugetul județului Constanța și nu de la bugetul orașului Năvodari. După momentul '89, patrimoniul UGSR a fost preluat de un bloc de confederații sindicale format din CNSLR - "Frăția", Cartel Alfa, CSDR și Blocul Național Sindical, care a înființat, în 1992, alături de Asociația Națională a Caselor de Cultură, societatea SIND România SRL, o firmă comercială care trebuia să gestioneze afacerile proletare. SIND România s-a descurcat atît de bine cu managementul încît multe dintre piesele patrimoniului (baze de tratament, hoteluri, tabere etc.) se află în ruină. La Năvodari s-a potrivit: o ruină de oraș lîngă o ruină de tabără. "Investițiile sînt sporadice, dar există. SIND are 17 sucursale, dar situația este cam aceeași peste tot!", ne-au declarat, sub condiția anonimatului, membri ai sindicatului "Opinia" din Năvodari, organizat la nivelul SC SIND România. În prezent, Tabăra de Copii Năvodari aparține societății SIND și se întinde pe cca 130 de hectare, din care 20 sînt cu plajă, fiind considerată extrem de atrăgătoare de către "experții imobiliari" ai Primăriei. Tabăra are cinci segmente ("Delfinul", "Albatros", "Lebăda", "Percăruș" și "Perla") și este racordată la utilitățile publice, atrăgînd, astfel, un ridicat potențial turistic. Pare că, după ce terenurile din zona Mamaia - Hanu Piraților- Tabăra de Copii au fost prădute, interesul unora din administrația locală s-a îndreptat, mai recent, spre Tabăra de copii.

Povești cu faliment, la Năvodari

În ultimele zile ale anului 2005, pentru că iarna bătea la ușă și nu erau bani de combustibil, edilul-

șef și ciracii din Consiliul local Năvodari au găsit rapid o soluție: legislativul local, dominat de PD, s-a întrunit de urgență și a aprobat, prin Hotărîrea de Consiliu Local nr. 205, evaluarea prin expertul (favorit expert) Violeta Gulelis, a unui teren din zona Tabăra Veche, în suprafață de 11 hectare, în vederea constituirii unei garanții imobiliare și a reluării furnizării energiei termice. Ce mai conta că, ulterior, prin HCL 233 din 22 decembrie 2005, Consiliul Local a anunțat toate instituțiile despre această intenție a sa, de la Prefectură pînă la Regia locală TSP Ecoterm, mai puțin pe utilizatorul terenului, anume SC SIND România - sucursala Năvodari? Suspecții încă din 2006 că pregătesc desființarea celui mai mare spațiu de odihnă și recreere de la malul Mării destinat copiilor, Primăria și o bună parte din Consiliul Local Năvodari au derulat în iarna aceluia an o "inginerie editată" care a urmărit smulgerea brutală a 11 hectare de teren din corpul Taberei de Copii. Culmea este că SIND a dovedit că a plătit impozitele pe respectivul teren, folosit de Tabără, pe care îl primise în anul 1969, cu titlu gratuit, pe perioadă nedeterminată de la Consiliul de Stat al R.S.R., însă șeful administrației de la Năvodari și tartinii din Consiliu au dorit, după mușchii lor, să folosească terenul în vederea constituirii unei garanții imobiliare (gaj) și a reluării furnizării agentului (sub acoperire) termic. La vremea respectivă, primarul Calapod declara ritos că cele 11 hectare nu sînt ale SIND și că el dorește să creeze acolo mii de locuri de muncă. Ce a creat, s-a văzut pînă astăzi! Ceea ce nu spunea nimeni, însă, era faptul că lipsa flagrantă a resurselor la Primăria Năvodari era și un rezultat al așa-zisului management local, care, ani la rînd, pe mandatele Dobre și Calapod, au alimentat o regie falimentară, numită Ecoterm (cu unic acționar, Consiliul Local Năvodari) și care a fost o bună vacă de muls pentru diverse firme, în conexiune cu diverși consilieri locali. Conform unui Raport al Administratorilor prezentat în iunie 2006, în cursul anului financiar 2005, TSP Ecoterm a înregistrat pierderi în sumă totală de 22.811.755 mii lei. Recordurile de "management" de la Ecoterm pot fi citite direct în statistici. Astfel, în februarie 2006, TSP Ecoterm înregistra la SC Electrocentrale Constanța un debit de 3.340.396, 36 lei (33.403.963.621 ROL). Mai încolo, în 2001-2002, ANOFM îi cerea virarea la fondul de stat a 924.559.136 lei, Casa de Asigurări de Sănătate revendica 1.102.846.553 lei, iar Direcția de Muncă și Protecție Socială solicita executarea pentru o plată de 308.345.420 lei. Aflată permanent sub amenințarea executării silite, societatea a constituit, încă de la înființare, doar un prilej de căpătuială pentru învîrțiiții din Năvodari, asupra cărora vom reveni în numerele următoare. Jaful sistematic practicat la regia comercială Ecoterm, devenită în timp un spațiu al clanurilor de familie, nu au deranjat pînă în prezent nici Poliția, nici DNA local. Ecoterm a introdus și menținut găuri financiare uriașe în bugetul local, în timp ce vilele potențailor din Năvodari răsăreau la malul Mării ca ciupercile. ■

Pieton beat, accidentat de un Tico

Florența PUIU

Un bărbat a cărui identitate nu a fost încă stabilită, a fost la un pas de moarte, joi seară, din cauză că a traversat strada neregulamentar. Potrivit agenților Serviciului Poliției Rutiere, un autoturismul Tico, cu numărul de înmatriculare CT 47 ANT, circula regulamentar pe bulevardul Aurel Vlaicu, iar în momentul în care a ajuns în zona CET, a accidentat un pieton care traversa strada prin loc nemarcat și fără să se asigure. Stelian Chirea, șoferul mașinii, spune că bărbatul l-a apărut brusc în față și nu a mai putut evita impactul. Din discuțiile cu martorii reiese că pietonul era foarte beat. O ambulanță a ajuns la locul accidentului și l-a transportat pe rînit la Spitalul Județean Constanța. În urma investigațiilor medicale, bărbatul a fost diagnosticat cu multiple traumatisme care au necesitat internarea. Anchetatorii spun că pietonul nu avea asupra sa niciun act de identitate, motiv pentru care nu i s-a putut stabili identitatea, iar în momentul în care și-a revenit din beție ar fi fugit din spital. Cazul a rămas în atenția polițiștilor. ■

Prins cu patru batoane de salam sub haină

Andreea BARBU

Un constănțean a fost surprins, joi, de agenții de pază ai supermarketului Kaufland, în timp ce se pregătea să plece cu patru batoane de salam, fără să le plătească. Potrivit polițiștilor, Ioan Pantazi, de 60 de ani, a furat de la raionul de carne al supermarketului patru batoane de salam pe care le-a ascuns sub geacă. Chiar în momentul în care se pregătea să plece cu marfa furată, bărbatul a fost surprins de agenții de pază. Cele patru batoane de salam, în valoare de 50.66 lei, au fost înapoiate magazinului, iar bărbatului i-a fost întocmit dosar penal pentru săvîrșirea infracțiunii de furt calificat. În ultima perioadă, furturile din supermarketurile constănțene s-au înmulțit. Evenimentul de joi se alătură celorlalte două înregistrate de polițiștii constănțeni în această săptămîină — marți seara, din supermarketul Carrefour și duminică, din magazinul Media Galaxy -, ambele situate în centrul comercial Tom din Constanța. ■

Doborît de boală și băutură

Florența PUIU

Pompierii constănțeni au intervenit, joi noaptea, pe strada Verde din cartierul Palas, pentru scoaterea unui bătrîn din propria casă. Vecinii lui Tomșa Petre, de 69 de ani, spun că nu



I-au mai văzut pe bărbat de aproape două zile și pentru că acesta era bolnav și obișnuia să consume zilnic băuturi alcoolice s-au gîndit că s-ar putea să fi pătît ceva. Vecinii au sunat-o pe nora bătrînului, dar femeia nu a putut intra în casă pentru că ușa era încuiată. În ciuda insistențelor rudei, bărbatul nu a dat niciun semn de viață, motiv pentru care femeia a chemat pompierii pentru a debloca ușa. La scurt timp, o echipă de la descarcerare a spart ușa locuinței, iar cînd a intrat în casă, a constat că bătrînul murise. Polițiștii legiști au ajuns la fața locului au declarat că pe corpul bătrînului nu erau urme de violență. Trupul neînsuflit al bărbatului a fost transportat la Morga Cimitirului Central Constanța, în vederea efectuării necropsiei, care va stabili cu exactitate cauzele morții. ■

Tractor acroșat de un tren

Laurențiu TĂNASIE, Traian MAREȘ

Doi constănțeni au ajuns la spital, ieri dimineață, după ce tractorul în care se aflau a fost lovit de un tren. Coliziunea s-a produs în apropierea Stației CFR din Portul Constanța. La locul accidentului a ajuns o echipă a Serviciului de Poliție Transporturi Constanța care, din primele cercetări, a stabilit că un convoi alcătuit din 31 de vagoane, manevrate de o echipă din cadrul societății Transblue SRL, a acroșat un tractor cu două remorci, aparținînd societății Phoenix SA. În urma impactului, tractoristul Ilie Jitianu, de 46 de ani, și un alt coleg aflat în cabină, Nicolae Taras, de 38 de ani, au fost grav răniți, fiind transportați la Spitalul Port Constanța. Ulterior, Nicolae Taras a fost transferat la Spitalul Clinic Județean Constanța, unde a rămas internat în Clinica de Ortopedie, el fiind diagnosticat cu traumatism cranio-facial și traumatism la piciorul drept produs prin strivire. Polițiștii spun că vagoanele trenului nu au avut de suferit. În schimb, cele două remorci ale tractorului au fost avariate în proporție de 60%. Cazul a fost preluat de către reprezentanții Parchetului de pe lîngă Judecătoria Constanța, care fac cercetări în continuare pentru a stabili cauzele și împrejurările în care s-au produs evenimentul. Reamintim că, în urmă cu doar trei zile, un alt accident similar s-a produs în Portul Constanța, cînd o autoutilitară aparținînd societății Convex a fost acroșată de unul dintre vagoanele unei garnituri de tren care efectua manevre de încărcare minereu. ■

Cielo tîrît de locomotivă

Tot ieri, doi frați constănțeni au scăpat cu viață ca prin minune după ce autoturismul Cielo în care se aflau a fost tîrît cîțiva metri de un tren. Accidentul s-a petrecut la o trecere de nivel cu calea ferată dintre localitățile Tîrșoș și Mihail Kogălniceanu. După impact, șoferul acuza dureri de spate și a fost transportat cu o ambulanță la spital pentru îngrijiri medicale. La locul accidentului au ajuns polițiștii de la Rutieră și reprezentanții CFR. Mașina a fost îndepărtată de pe șine, iar trenul personal 8652, care venea de la Tulcea, și-a continuat drumul, dar a ajuns la Medgidia cu o întârziere



de 30 de minute. Zona în care s-a produs coliziunea este una extrem de periculoasă și acesta nu este primul accident produs. Polițiștii au stabilit că de vină este șoferul, care nu a oprit mașina la trecerea de nivel cu calea ferată. ■

Apartment mistuit de flăcări

Laurențiu TĂNASIE

Pompierii constănțeni au fost solicitați să intervină, ieri dimineață, pentru stingerea unui incendiu izbucnit într-un bloc situat pe bulevardul Mamaia, în cartierul constănțean Delfinariu. Locatarii blocului L1 au sunat la Numărul Unic de Urgență 112 după ce scara blocului s-a umplut cu un fum înecăcios, care provenea din apartamentul 20, ce aparține vecinei lor, Carmen Murgoci. În scurt timp, pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență (ISU) "Dobrogea" au ajuns la adresa indicată cu două autospeciale, și-au pus măștile de oxigen și au intrat în apartamentul în flăcări. După jumătate de oră, au stins focul care mistuise mai multe piese de mobilier și haine din dormitor, reușind să oprească extinderea incendiului în restul apartamentului. În timp ce se luptau cu flăcările, militarii ISU au găsit ascuns după o mobilă un ciine speriat, pe care l-au scos afară. Din primele cercetări, pompierii au stabilit că incendiul a izbucnit din cauza unui scurt circuit produs la un ventilator lăsat în priză din dormitorul apartamentului nesupravegheat, proprietara fiind plecată de acasă. Valoarea pagubelor produse de incendiu a fost estimată la cîteva mii de lei. Locatarii erau speriați și supărați pe vecina lor, despre care spun că ar fi o femeie neglijentă, care le face deseori necazuri. ■