

EXPLICAȚII ȘTIINȚIFICE VS ISTERIE EMPIRICĂ

Lăsați dragonul și scorpia de mare în pace!

■ MARE PEA CALDĂ ȘI PEȘTI MORTI? EXPLICAȚIA SPECIALIȘTILOR ■

În ultima perioadă, zona costieră românească a fost supusă unor procese fizice, chimice și biologice de excepție legate în mare măsură de manifestarea directă a efectelor încălzirii globale. Astfel, debitele extreme ale Dunării din ultimele luni au condus la instalarea, în dreptul litoralului românesc, a unui front de apă îndulcită, între gurile Dunării și Constanța și cu o extindere spre larg de 10 - 20 km. „Caracteristica acestui front de apă a fost salinitatea extrem de redusă, chiar în extremitatea sa sudică unde concentrația de săruri a fost situată sub jumătate din valorile medii multianuale ale perioadei. În plus, apele de origine dunăreană au antrenat spre sud vegetație, substanță organică și chiar specii de apă dulce în cantități notabile. Pe acest fond, temperaturile extrem de ridicate ale aerului au condus la încălzirea apelor costiere la valori rar înregistrate în apele românești, acestea atingând 26 - 28 grade Celsius la suprafață”, au explicat specialiștii Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare Marină “Grigore Antipa” (INCDM), în raportul privind evenimentele ecologice la litoralul românesc în perioada 24 - 30 iulie 2010. De excepție a fost extinderea spre larg a acestor ape foarte calde pe profilul din dreptul Constanței, temperatura înregistrând valori de 25 - 27 grade C până la adâncimi de 50 m (peste 35 km distanță de mal). „Efectul sinergic al acestor două procese a condus la favorizarea și intensificarea proceselor de transformare (oxidare) a excesului de substanță organică din apele costiere, proces care presupune consum de oxigen.

Prin urmare, în multe zone ale litoralului, în special în cele cu circulație limitată a apei, precum sudul golfului Mamaia, micile golfuri ale Constanței, Eforie Sud și Costinești, s-a manifestat fenomenul de scădere accentuată a oxigenului în straturile de fund ale apelor”, au mai arătat specialiștii în raport. Organismele marine benthice (de fund) cu mobilitate redusă, surprinse de aceste ape, au fost supuse unei sufocări lente, urmate de agonie și de mortalitate importantă ale unor specii precum guvizi, barbut, crevete, pești plăți, etc. Peștii morți precum și cei în agonie, transportați de curenți spre mal, au format depozite discontinue la Mamaia, Constanța și mai puțin în sud (Eforie, Costinești și 2 Mai). Printre primele specii afectate și transportate spre mal în zonele de îmbăiere s-au aflat dragonul și scorpia de mare, două specii cunoscute ca periculoase prin înțepăturile lor veninoase.

■ **TURIȘTI CURIOSI ADMONESTAȚI CU... ÎNȚEPĂTURI** ■ Specialiștii INCDM explică în raport fenomenul de isterie în masă care s-a format în urma cazurilor de turiști înțepați de cele două specii și care, în urma experiențelor, au ajuns la spital.



„Turiștii curioși, care au încercat și reușit să prindă manual peștii din aceste specii au suferit înțepături care s-au dovedit extrem de dureroase. Astfel de cazuri de înțepare nu sunt o noutate, ele au fost înregistrate și în anii anteriori, fără a produce decese”. Mai comentăm?

■ **CONCLUZIE** ■ Cercetătorii subliniază că procesele de îndulcire și de încălzire a apelor costiere s-au manifestat și în alți ani (2005, 2006, 2008), dar niciodată nu au acționat simultan la o asemenea scară extinsă.

Alina CRISTEA
alina.cristea@telegrafonline.ro

Examinarea auto, în dezbateri publice

Ministerul Administrației și Internelor a postat, ieri, pe site, noul proiect privind procedura examinării pentru obținerea permisului de conducere, care se află în dezbateri publice. Sistemul de testare a candidaților a fost modificat și îmbunătățit de mai multe ori în ultimii doi ani, ajungând la standarde europene. Cu toate acestea, sistemul încă mai poate fi îmbunătățit. Sau cel puțin așa spun reprezentanții Serviciilor Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor. „În ultimul an, fiecare dintre directorii Serviciilor din toată țara au făcut mai multe propuneri pe care le-au înaintat Direcției Regim Permise. Conducerea Direcției a selectat câteva dintre propunerile noastre și le-a pus în dezbateri publice”, a declarat directorul SRPCIV, cms șef Romeo Tecău. (I.H.)

Pasagere așteptate în Portul Constanța

Deși iulie a fost mai săracă în ambarcațiuni de croazieră care au ajuns în Dana de pasageri a Portului Constanța, în această lună și-au anunțat venirea nu mai puțin de cinci nave de croazieră care vor aduce turiști străini în orașul de la malul mării. Printre acestea se numără „Pacific Princess”, „Taras Schevchenko”, „Silver Spirit”, „Le Boreal” și „Costa Mediteranea”. Prima navă care deschide șirul vizitelor în luna în curs, în Portul Constanța, este „Taras Schevchenko” care va acosta mâine în Dana 0. Nava sub pavilion ucrainean este o prezență frecventă în Portul Constanța, aflându-se pentru a cincea oară în orașul de la malul mării în acest an. Facem precizarea că, deși conducerea navelor anunță din timp o anumită dată când vin în Portul Constanța, aceasta se poate modifica între timp iar pasagerii își pot modifica traseul. (M.D.)

PANOURI FOTOVOLTAICE ÎN LOC DE VELATURĂ

Catamaranul solar

Un catamaran solar, proiectul austriac „Solarwave”, a andocat ieri în Portul Tomis din Constanța. Inițiatorii proiectului, Michael Köhler și Heike Patzelt, sunt și cei care au contribuit cu 75% la prețul construcției, estimat la peste un milion de euro. Restul fondurilor au fost oferite de sponsori, printre care se numără și brandul „My-Energy”, prezent și în România. Catamaranul Karnten este acționat integral prin intermediul celor 33 de panouri fotovoltaice care produc 7,5 - 8 kilowați transferați sub formă de energie

dușuri-toaletă. Ambarcațiunea a intrat în apele teritoriale românești pe 12 iunie, urmând să plece în perioada imediat următoare într-un turneu mondial care va avea ca destinații inițiale Turcia și Grecia. După perioada iernii, Karnten va începe, de pe Oceanul Pacific, traseul în jurul lumii. Până acum, catamaranul a parcurs 3.500 de mile marine, record absolut pentru o ambarcațiune acționată solar. „Mesajul celor implicați în acest proiect este că putem proteja planeta folosind pentru transport numai energie



electrică utilă spre cele două motoare. Curentul poate fi acumulat în două grupuri de baterii, mascate ingenios de cei doi austrieci, sub paturile uneia dintre camere. Viteza de croazieră este de 9 noduri, iar autonomia este de 40 de ore în condiții de cer înorat. Ampatamentul vasului este de 15 metri lungime și 7,5 metri lățime, putând găzdui 10 persoane în cele patru camere, dotate cu trei

regenerabilă”, a spus Romeo Murea, reprezentant „My-Energy” în România. El a adăugat că brandul va aduce în România și un autovehicul acționat electric, care atinge viteza de 100 de kilometri pe oră în mai puțin de 3,9 secunde.

Octavian-Eugeniu MANU
octavian-manu@telegrafonline.ro

Flexicredit

Reușim împreună.

Tine-ți creditul sub control!

la un credit de nevoi personale și ai:

- Până la 10.000 Euro (sau echivalentul în Lei) în 24 de ore fix*
- Asigurare de viață și șomaj opțională
- Dobânzi începând de la 7%

Costuri credit în Euro		Exemplu de calcul	
Rata dobânzii variabilă	7% (pentru EURIBOR 6 luni calculat la 31.12.2009)	Valoare credit	10.000 Euro
Comision de procesare	3%	Perioadă creditare	7 ani
Comision de administrare lunar	0,33%	Rată lunară	190 Euro
Comision de rambursare anticipată	0%	DAE	15,35%
		Valoarea totală plătită	15.914 Euro

*Cu excepția situațiilor în care aprobarea creditului nu se poate finaliza în 24 de ore din motive independente de voința băncii.

☎ 0800 802 02 02 www.raiffeisen.ro