



Amnistia fără temei e o prostie

Ionuț Simion (AmCham): „Dacă s-a dat o amnistie fiscală acum, se așteaptă să se dea una și mai târziu. Hai să nu mai plătim nimic!”

◆ PAG. 3

Semnal clar din partea autorităților locale



Primăria și Consiliul Județean Constanța au garantat că vor ajuta FC Farul

Horia Țuțuianu - președintele Consiliului Județean Constanța, Ciprian Marica - finanțatorul clubului FC Farul Constanța și Decebal Făgădău - primarul Municipiului Constanța

„Ne dorim să promovăm. Gâlceava la Constanța s-a terminat”, a declarat primarul Municipiului Constanța, Decebal Făgădău, joi, la conferința de presă în cadrul căreia s-a garantat implicarea autorităților locale în susținerea activității la FC Farul Constanța. Sezonul 2019-2020 bate la ușă, iar modul în care se va prezenta la start formația fanion a fotbalului constănțean reprezintă un subiect fierbinte pentru suporteri, care își doresc o echipă a Farului care să nu mai lupte pentru evitarea retrogradării. Rămâne acum de văzut timpul în care toate promisiunile se vor concretiza, pentru ca desfășurarea activității la Farul să nu mai fie una cu probleme, așa cum s-a întâmplat în sezonul trecut.

◆ PAG. 8

**Zilnic, 350
de persoane
se plimbă
cu bicicletele
Primăriei**

◆ PAG. 5

Avertisment CERT-RO, după atacurile
cibernete:

**Nu deschideți „ofertele
irezistibile“ de pe email,
WhatsApp sau Facebook!**

◆ PAG. 2

**Leuțul de mare
născut la Delfinariu
e fetiță.
Ce nume a primit**

◆ PAG. 8

Un pas spre normalitate

România va avea un Registru al agresorilor sexuali



De acum, agresorii sexuali și cei care comit infracțiuni asemănătoare vor fi înscrși într-o bază de date electronică, menită să ajute la identificarea mai ușoară a infractorilor și la prevenirea recidivei. Președintele Klaus Iohannis a semnat, joi,

decretul de promulgare a Legii privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor. Reglementarea are scopul de a preveni și combate infracțiunile

sexuale asupra unor persoane precum și asupra minorilor „ca un mijloc de cunoaștere și identificare operativă a persoanelor care au comis respectivele contravenții și infracțiuni”, arată obiectul legii.

◆ PAG. 4

Numai vechituri

Șoselele din România, imperiul rablelor

Dacă te-ntrebi de ce-i atâta poluare și de ce se dezintegrează atâtea mașini în trafic, află că, din păcate, vârsta medie a parcului auto românesc este de 15,4 ani, mult peste media de 11 ani a UE (medie ridicată, desigur, de țările din regiunea de Sud-Est). În esență, o vechime de 15 ani corespunde unui



grad de poluare Euro3 (în cel mai fericit caz). Îngrijorător este că numărul rablelor care pun în pericol toți participanții la trafic crește. La finele lui 2018, 47% dintre autovehicule

aveau o vechime de peste 15 ani. Iar în absența Timbrului de mediu (taxei de poluare etc), numărul vechiturilor e tot mai mare. ◆ PAG. 5

Aeroportul Constanța, terminal de tranzit pentru zboruri intercontinentale?

◆ PAG. 5