

Laptele și carnea de vită

Gratuitate pe tren și studenților de peste 26 de ani?

Alianța Națională a Organizațiilor Studentești din România (ANOSR) solicită Senatului României adoptarea amendamentului prin care și studenții care au peste 26 de ani să poată călători gratuit cu trenul, după ce Comisia de Învățământ din aceeași cameră a aprobat modificarea. „Solicităm, din nou, Parlamentului și în special Senatului României, în calitate de cameră decizională în acest caz, să adopte cât mai urgent propunerea legislativă L 450/2017 și astfel să modifice cadrul legislativ care restricționează nejustificat un drept convenit studenților ce depășesc vârsta de 26 de ani, astfel încât să nu mai existe niciun dubiu privitor la acesta și să îl poată exercita”, reiese dintr-un comunicat de presă transmis de către ANOSR. Alianța Organizațiilor Studentești a depus un amendament la Legea educației naționale nr. 1/2011 în acest sens, care a fost deja adoptată de către Comisia pentru Învățământ, Știință, Tineret și Sport a Senatului României. „Situația gratuității la transportul feroviar intern pentru studenți a luat diferite întorsături în ultimul an. În februarie 2017, studenții primeau vestea că vor circula gratuit pe toate tipurile de tren la clasa a II-a, odată cu vestea care îi anunța și de faptul că vor avea parte de burse dublate. După cum bine știm că minunile nu durează mult, Parlamentul a dorit să limiteze numărul de călătorii gratuite, modificare pe care am criticat-o vehement și împotriva căreia am realizat demersurile necesare”, se mai arată în comunicatul studenților.

Un fost director în Nuclearelectrica, urmărit penal pentru mită de 3 milioane de euro

Fostul director a Nuclearelectrica SA Pompiliu Budulan este urmărit penal de procurorii DNA Ploiești sub control judiciar pentru luare de mită, acesta fiind acuzat că a primit de la reprezentanții unor firme de software aproape trei milioane de euro în legătură cu îndeplinirea îndatoririlor sale de serviciu. Potrivit unui comunicat de presă al DNA, în perioada 2009-2010, inculpatul Pompiliu Budulan, în calitate de director general al SN Nuclearelectrica SA, a pretins, pentru sine și pentru formațiunea politică aflată la guvernare, de la reprezentanții a două firme de software un procent de 10% din valoarea facturilor emise către societatea națională pentru serviciile prestate, din care a primit, în perioada iunie 2009 - decembrie 2011, suma totală de 6.492.589,16 lei (echivalentul a 1.536.743,86 euro), dar și un procent de 10% din valoarea a două contracte, din care a primit, în perioada 2010 - decembrie 2011, suma totală de 5.213.282 lei (echivalentul a 1.250.188 euro). „Banii respectivi au fost pretinși și primiți de inculpat în legătură cu îndeplinirea îndatoririlor sale de serviciu ce vizau atribuirea și derularea în bune condiții a contractelor încheiate de cele două firme cu societatea pe care o conducea”, arată sursa citată.

O mașină la 2,5 locuitori

România, patria hârburilor pe patru roți!

Eliminarea timbrului de mediu în urmă cu un an a deschis robinetul la înmatriculările de hârburi în România. Astfel că, parcul auto național din România a ajuns, la finele anului 2017, la peste 7,635 milioane de unități, în creștere cu 8,91% față de anul precedent, potrivit datelor Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV), consultate de Agerpres. Practic, la o populație de 19,5 milioane de locuitori, statistica arată că în România există o mașină la fiecare 2,5 locuitori. Datele arată că, din cele 7.635.775 de autovehicule înregistrate la nivel național, 1.320.230 erau înmatriculate în București. În același timp, tot în Capitală, numărul autoturismelor înregistrate la 31 decembrie 2017, a depășit 1,057 milioane de exemplare, cele mai multe (304.172 unități) încadrate în categoria de vechime „11 - 15 ani”. În ierarhie urmează autoturismele mai vechi de 6-10 ani (224.906 unități) și, nu în ultimul rând, de cele cu peste 20 de ani de uzură (161.835 unități). Numărul autovehiculelor noi (0-2 ani vechime)

se situa în București, la sfârșitul anului 2017, la 153.442 de unități, în scădere cu 14,23% comparativ cu finele anului anterior, din care 118.178 de exemplare sunt autoturisme. Pe de altă parte, în Capitală, raportul dintre mașinile pe benzină și cele pe motorină s-a inversat față de anul 2016 în favoarea primei categorii. Astfel, anul trecut, au fost consemnate 644.165 de unități cu motorizare pe benzină, respectiv 624.224 pe motorină. La nivel național, din totalul celor 7.635.775 de autovehicule care circulau pe drumurile naționale la finele anului trecut, 5,996 de milioane erau autoturisme, în creștere cu 9,5%, comparativ cu sfârșitul anului 2016, când au fost înregistrate 5,47 milioane de exemplare. Conform Direcției de Înmatriculări, aproximativ 2,28 milioane de unități din totalul parcului auto național erau mai vechi de 11-15 ani, 1,774 milioane de unități cu vechime între 16 și 20 ani, 1,719 milioane cu peste 20 de ani vechime. În ceea ce privește autovehiculele noi (vechime 0-2 ani), la nivel național erau înregistrate, la sfârșitul anului

trecut, 287.174 de unități, din care 200.642 de autoturisme. Potrivit DRPCIV, la finele lui 2017, pe drumurile din România circulau 3.715.483 de autovehicule cu motoare pe benzină, respectiv 3.501.491 de mașini diesel.

ÎNMATRICULĂRILE S-AU DUBLAT ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA

Evident, nici județul Constanța nu a fost ocolit de fenomenul înmatriculărilor de hârburi. Potrivit unor surse din cadrul Serviciului de permise și înmatriculări auto din Constanța, la nivelul județului nostru numărul de înmatriculări auto după eliminarea timbrului de mediu, numărul de înmatriculări auto aproape că s-a dublat. Potrivit șefului Serviciului de Permise și Înmatriculări Auto din Constanța, Liviu Virșă, în 2017 au fost cu 97% mai multe mașini înmatriculate decât în 2016. Astfel că, în prezent, potrivit lui Virșă, în județul Constanța sunt înmatriculate 275.859 de autovehicule, din care 225.150 sunt autoturisme.

GREFIERII, ÎN GREVĂ JAPONEZĂ! CARE SUNT REVENDICĂRILE?

Grefierii anunță că greva japoneză începută săptămâna trecută, față de modul de calcul al drepturilor de natură salarială început în data de 1 februarie, continuă, aceștia solicitând discuții cu reprezentanții Ministerului Muncii și Justiției. Grefierii susțin că au contactat reprezentanții ministerelor și ai instituțiilor abilitate în legătură cu revendicările pe care au față de salarii. „Câtă vreme la nivel național nu se finalizase procesul de uniformizare a salariilor, mai mult, existau diferențe între grilele de salarizare aplicate la nivelul instanțelor judecătorești și al parchetelor de pe lângă acestea, stabilirea salariului de bază în noua lege de salarizare, pentru categoria profesională pe care o reprezentăm, s-a făcut fără a se ține cont de prevederile legale, ba, mai mult, am sesizat faptul că va genera probleme de aplicabilitate la momentul reîncadrării acestei categorii de personal, după intrarea în vigoare a legii, existând chiar posibilitatea ca salariile de încadrare din lege să fie mai mici decât cele avute deja în plată”, precizează sindicatul

grefierilor. Protestul grefierilor a început joi. „Principalul motiv de nemulțumire îl constituie faptul că, în urma transferului contribuțiilor sociale din sarcina angajatorului la angajat, grefierii cu vechime mai mare de 15 ani în muncă



și în funcție vor suferi o scădere a salariului net cu sume cuprinse între 36 și 500 lei, cu toate că, Ministrul muncii și justiției sociale a asigurat că în sistemul bugetar nu va avea loc o scădere a salariilor, ci o creștere graduală. (...) Considerăm astfel că suntem discriminați față de celelalte categorii profesionale din sistemul bugetar, fiind singura categorie profesională bugetară careia nu i-au fost majorate salariile (ultima creștere salarială având loc în data de 1 decembrie 2015, când s-a aplicat pentru întreg sistemul bugetar o creștere salarială de 10%). Dacă situația nu se va rezolva în zilele ce urmează, arătăm faptul că suntem dispuși să apelăm la mișcări de protest, inclusiv prin întreruperea temporară a activității”, precizau atunci reprezentanții sindicatului grefierilor.