

Pe scurt.

**Decizie a Parlamentului!
Acești salariați vor ieși mai
târziu la pensie!**

Există o categorie de salariați, destul de mare, care a fost lovită crunt de legiuitori, chiar cu câteva zile înainte de Paște! Potrivit bugetul.ro, Parlamentul României a decis că vârsta de pensionare va crește în cazul lor. După ce senatorii și-au dat acordul, miercuri a venit rândul deputaților ca să voteze. Astfel, Camera Deputaților a adoptat azi proiectul de lege care face ca vârsta de pensionare pentru medicii bărbați și femei să crească, de la 65



cât este în prezent, la 67 de ani. „Medicii se pensionează la vârsta de 67 de ani, indiferent de sex”, au votat azi deputații în Plen, proiectul de lege urmând să ajungă acum iar pe masa șefului statului. Ca să se aplice în practică, documentul are nevoie de semnătura șefului statului și de publicarea în Monitorul Oficial.

**Mine în derivă, pe Dunăre! Au
intervenit scafandrii Forțelor
Navale**

O echipă de scafandri EOD, alcătuită din nouă persoane, au acționat pe Brațul Chilia, în zona kilometrul 94-99, pentru cercetarea și neutralizarea unei mine care a apărut la suprafață în după-amiaza zilei de marți, 3 aprilie. Solicitarea de intervenție a fost făcută de către ISU Tulcea și autoritățile publice



locale din județul Tulcea, iar intervenția scafandrilor militari a fost efectuată cu promptitudine. Prima mină a plutit în derivă pe Brațul Chilia al Dunării și, miercuri, 4 aprilie, se afla la kilometrul 94 pe malul ucrainean. Cea de-a doua mină era în derivă în zona malului românesc la kilometrul 99.

Scafandrii EOD ai Forțelor Navale sunt specializați în dezamorsarea dispozitivelor explozive subacvatice, acvatice și terestre și pot interveni la solicitarea autorităților publice civile pentru asigurarea libertății de navigație pe căile de comunicație maritime și fluviale.

Vânt bun din pupa!**Începe recrutarea pentru Colegiul
Național Militar „Al. I. Cuza”!**

Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța, cu specialitatea matematică-informatică, își va deschide porțile, începând din această toamnă, pentru absolvenții ai clasei a VIII-a care doresc să fie parte a pasului istoric făcut de către Forțele Navale Române pentru sistemul de formare a viitorilor marinari militari. De asemenea, pentru anul școlar 2018-2019 vor fi alocate locuri și pentru elevi de clasa a X-a și a XI-a, care învață la licee și colegii cu profil real sau la celelalte colegii naționale militare. Calendarul activităților specifice recrutării cuprinde două momente importante pentru procesul de selecție a candidaților, iar prima perioadă, 2-20 aprilie, este destinată

depunerii dosarelor de înscriere la centrele zonale de selecție și orientare.

În urma îndeplinirii primului pas de către candidați, va avea loc procesul de selecție, desfășurat, începând cu data de 24 aprilie, până în data de 4 mai, și care va fi identic cu cel practicat de celelalte colegii naționale militare.

Atât candidații care au fost declarați admiși, în urma probelor de selecție pentru celelalte colegii militare din țară, cât și cei care au optat pentru un alt colegiu militar, dar încă nu au susținut probele de selecție, se pot reorienta către noua instituție de învățământ a Marinei Militare. Același lucru nu este valabil și pentru cei care nu vor îndeplini criteriile necesare

pentru înscrierea la unul dintre colegiile militare naționale.

Colegiul preia tradițiile Liceului Militar „Alexandru Ioan Cuza”, continuatorul Școlii Copiilor de Marină, înființată prin Înaltul Decret nr. 2408 din 3 octombrie 1881, la Galați.

În septembrie 1973, Liceul Industrial de Marină din Constanța, subordonat Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, a trecut în subordinea Ministerului Apărării Naționale și s-a transformat în Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”, cu profil industrial.

În perioada 1973-1998, au absolvit Liceul Militar „Alexandru Ioan Cuza” peste 4.000 de elevi, dintre care 3.600 au fost admiși în instituțiile militare de învățământ superior.

BAAR își face treaba**Despăgubiri pentru 92% dintre clienții
falimentarelor Astra & Carpatica**

PROGRESE Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR) a soluționat 92,18% dintre dosarele rezultate în urma falimentului societăților Astra și Carpatica, valoarea totală a despăgubirilor ridicându-se la 73,7 milioane euro, reiese din datele BAAR, prezentate miercuri - „Ca urmare a falimentului celor două societăți Astra și Carpatica, BAAR a preluat în gestionare un număr total de 15.157 dosare, dintre care 92,18% au fost soluționate integral, 1,41% soluționate parțial și 6,41% sunt în curs de soluționare. Despăgubirile achitate până la finele lui februarie 2018 de BAAR pentru ex-membri săi Astra și Carpatica se ridică la 73,7 milioane euro”. Conform sursei citate, de la data retragerii autorizației de funcționare a companiei Astra Asigurări și până la 28 februarie 2017, au fost transferate către BAAR 7.388 dosare de daună. 7.198 dosare au fost soluționate integral, cuantumumul total al sumei achitate de Birou fiind de 27,4 milioane euro. În procente, BAAR a soluționat și achitat până la 28 februarie 2018 circa 97% din numărul total al dosarelor avizate pentru Astra Asigurări. De asemenea, 91 de dosare au fost soluționate

parțial, suma plătită de BAAR fiind de 6,4 milioane euro. Un număr de 99 dosare se află în curs de soluționare, iar rezerva de daună constituită în acest scop de BAAR este de 5,5 milioane euro. În ceea ce privește



Carpatica Asigurări, Biroului i-au fost avizate 7.769 dosare de daună, între 27 iulie 2016 și 28 februarie 2018. În acest caz, 6.773 de dosare au fost soluționate și pentru ele s-a achitat suma de 32,4 milioane euro, 123 au fost soluționate parțial, iar până în prezent s-au achitat 7,5 milioane de euro și s-a constituit o rezervă de

daună rămasă de 19,10 milioane euro, în timp ce 873 se află în curs de soluționare, iar pentru ele s-a constituit o rezervă de daună în valoare de 15,89 milioane de euro.

PRIORITĂȚI În continuare, gestionarea și dezvoltarea în bune condiții a unei noi baze de date RCA și procesul de digitalizare sunt prioritățile BAAR. „2018 este un an de consolidare a activității instituției, de realizare a unei îmbunătățiri a procesului decizional, de integrare și de perfecționare a resurselor umane, după schimbările majore care au avut loc în 2017”, spune președintele BAAR, Mădălin Roșu. Unul dintre obiectivele majore este gestionarea și dezvoltarea în bune condiții a unei noi baze de date RCA (fostul CEDAM). Un al doilea obiectiv este continuarea procesului de digitalizare a instituției. BAAR este o asociație profesională ai cărei membri sunt toate societățile de asigurare care practică pe teritoriul României asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudiciul produs de terților prin accidente de vehicule și de tramvaie (RCA).

Paul NĂȘĂUDEANU
paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro