

## Ce urmează

## IJ a finalizat controlul privind soluționarea dosarelor cu autori cunoscuți mai vechi de 5 ani

Inspekția Judiciară a finalizat controlul tematic privind măsurile luate de procurori și conducerile Parchetelor din cadrul Ministerului Public în vederea soluționării dosarelor cu autori cunoscuți mai vechi de 5 ani de la data sesizării, au precizat, pentru Agerpres, oficialii ai IJ. Sursele menționate au arătat că acesta urmează să fie avizat de conducerea instituției până pe data de 2 iulie, iar, ulterior, transmis CSM. Inspekția Judiciară a efectuat, în



perioada 16 mai - 8 iunie, un control tematic privind măsurile luate de procurori și conducerile Parchetelor din cadrul Ministerului Public în vederea soluționării dosarelor cu autori cunoscuți mai vechi de 5 ani de la data sesizării. IJ preciza, într-un comunicat transmis agenției de presă, că în urma controlului va fi verificată activitatea de urmărire penală și supraveghere a cercetărilor penale efectuate de organele poliției judiciare, respectiv verificarea, prin solicitarea de date și informații de la conducătorii Parchetelor, a dosarelor cu autori cunoscuți, aflate în lucru la procurori ori la organele poliției judiciare, mai vechi de 5 ani de la sesizare și identificarea cauzelor care determină prelungirea în timp a soluționării dosarelor penale din categoria anterior indicată. De asemenea, inspectorii judiciari anunțau că vor verifica activitatea de îndrumare și control a procurorilor cu funcții de conducere privind dosarele penale cu autori cunoscuți, mai vechi de 5 ani de la data sesizării, controlul operativ curent ori controlul tematic, remedierea deficiențelor constatate în urma unor controale anterioare și eficiența activităților de control. Controlul a avut ca obiectiv și situația resurselor umane ale Parchetelor, schema de personal și gradul de ocupare a posturilor. IJ informa că Raportul va fi înaintat Secției pentru procurori a Consiliului Superior al Magistraturii până la 13 iulie 2018.

## RAR, APIA, ASF și Direcția Poliția Circulației



## Mașinile cu volan pe dreapta ar putea fi interzise? Fac prea multe victime?

Consiliului Interministerial de Siguranță Rutieră din cadrul ARR a avut o întâlnire în data de 6 iunie 2018 cu reprezentanții RAR, APIA, ASF și cei ai Direcției Poliția Circulației din cadrul Poliției Române, iar tema principală a fost promovarea unui eventual proiect de lege care să interzică circulația mașinilor cu volan pe dreapta în România, sau/și identificarea unor soluții care să conducă la diminuarea numărului accidentelor produse de acestea pe teritoriul țării, arată romaniatv.net. În ultimul an, numărul acestora a crescut alarmant. Dat fiind faptul că există un precedent și că, la Curtea Europeană de Justiție, Lituania, Letonia și Polonia, țări care au vrut să interzică circulația autovehiculelor cu volan pe dreapta pe teritoriul țărilor lor, au primit aviz nefavorabil, Consiliului Interministerial de Siguranță Rutieră din cadrul Autorității Rutiere Române a organizat în data de 6 iunie 2018 o primă întâlnire cu toate instituțiile implicate și cei doi deputați, Beatrice Tudor și Gabriel Petrea, care își doresc să promoveze legea de interzicere a circulației autovehiculelor cu volan pe dreapta pe teritoriul României.

Grupul de lucru ar trebui să decidă dacă soluția cea mai bună pentru România este interzicerea totală a circulației unor astfel de vehicule sau dacă există anumite măsuri care pot fi luate de șoferi pentru a reduce incidența accidentelor produse de aceste mașini din vina șoferilor care le conduc. Potrivit normelor în vigoare orice mașină înregistrată într-o țară a Uniunii Europene poate circula peste tot în UE. După Brexit însă, mașinilor înregistrate în Marea Britanie le-ar putea fi interzisă libera circulație în țările Uniunii. Rămân totuși cu semnul întrebării mașinile înmatriculate în Malta, Cipru și Irlanda, țări în care se circulă de asemenea cu mașini cu volan pe dreapta, iar respectivele state rămân membre UE.

În aceste condiții se pune întrebarea cum pot fi limitate "importurile" de mașini cu volan pe dreapta sau ce restricții se pot impune, inclusiv cea de interzicere a circulației pe teritoriul României a acestor tipuri de mașini. "Grupul de lucru a luat în discuție îmbunătățirea condițiilor tehnice ale mașinii pentru ca acestea să circule în siguranță: montarea unor giroscopice care să le asigure vizibilitatea șoferilor din dreapta sau chiar schimbarea volanului de pe dreapta pe stânga" (n.a. - operațiune care ar putea anula avantajul de preț oferit de o mașină cu volan pe dreapta), după cum declară Mădălina Stoescu, reprezentant ARR. Dacă vom consulta oferta de pe piață vom putea constata că prețul de 1.000 de euro este cel mai frecvent pentru o mașină cu volan pe dreapta, iar în unele cazuri, câteva mărci pot fi găsite și la 300 de euro mașina.

### Câte mașini cu volan pe dreapta avem în trafic

Potrivit datelor furnizate de Registrul Auto Român (RAR), în ultimii trei ani au fost eliberate documentele necesare înmatriculării în România pentru un număr de 38.638 autovehicule destinate circulației pe partea stângă. „Distribuția acestor autovehicule în ultimii trei ani (inclusiv ianuarie 2018), este următoarea: 4.874 în 2015, 6.250 în 2016, 25.467 în 2017 și 2.047 numai în ianuarie 2018”, după cum ne-a declarat George Dincă, director

general RAR. După cum se poate observa din această statistică prezentată de RAR, ritmul de import al acestor mașini devine unul alarmant, majoritatea fiind mașini vechi, cu ani de fabricație în special în perioada 2.000 – 2009, unele dintre ele chiar și înainte de 1970.

Datele prezentate de Poliția Română la această întrunire arată că în perioada 2015-2016, circa 85%-90% din accidentele produse de aceste tipuri de mașini au fost din cauza șoferului care conduce de pe partea dreaptă. „Chiar dacă nu s-ar putea interzice circulația unor astfel de mașini, trebuie să găsim soluții pentru un trafic în siguranță. APIA susține orice măsură care, în concordanță cu legislația europeană, va aduce o mai mare siguranță în trafic a acestor tipuri de mașini”, spune Marius Tudor, secretar general al Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA.)

### Asigurătorii nu sunt de acord cu statisticile Poliției

Pe de altă parte, Călin Rangu, Director Supraveghere Intermediari și Reguli de Conduită, Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF), arată că la nivelul asigurătorilor nu există date statistice privind accidentele generate de aceste vehicule, iar Poliția are evidente doar pentru accidentele cu vătămări corporale. Inițiatorii proiectului estimează că 2% din accidente ar fi generate de astfel de vehicule, din cele aproximativ 250.000 din accidentele autovehiculelor care dețin RCA fiind din cauza mașinilor cu volan pe dreapta și un maximum de 200 de accidente pe an fiind și cu vătămări corporale. „Daunabilitatea generată de aceste accidente nu poate genera o tarifară Bonus-Malus diferită deoarece prețurilor de referință la RCA se bazează în acest moment pe alte criterii de segmentare și chiar dacă s-ar introduce acest criteriu impactul probabil ar fi redus. Auditorul independent calculează tarifele de referință pe baza unor date statistice. În cazul acestor vehicule datele lipsesc. Pe baza colectării de date s-ar pot realiza corecții. S-au demarat discuții pentru colectare de date. O opțiune poate mai utilă este cea dată de legea 132/2017 și Norma 20/2017 a ASF, care permit utilizarea de către asigurători a unor sisteme de minimizare a riscurilor bazate pe soluții telematice. Soluțiile avansate tip telematic asigură și monitorizarea în trafic a conducerii efective a vehiculului și ar putea reduce numărul de accidente. Astfel de soluții se pot solicita fie pentru înmatriculare, fie pentru obținerea unui preț mai bun la asigurare”, a precizat Rangu.

În plus, indiferent de interdicțiile sau soluțiile de scumpire care să descurajeze utilizarea mașinilor cu volan pe dreapta, soluții se vor găsi în continuare: înregistrarea acestor mașini în Bulgaria, cu atât mai mult cu cât în vamă nu se înregistrează mașinile care trec, c idoaroamenii care trec vama. Grupul de lucru își va continua întâlnirile în încercarea de a soluționa această problemă, poate chiar prin acel proiect de lege de reglementare/interzicere a circulației mașinilor cu volan pe dreapta în România. În funcție de argumente și fundamentare și Comisia Europeană poate constata că anumite reglementări se impun.