

Pe scurt.
Ce spune PICCJ despre semnătura posibil falsificată a fostului șef al ICCJ

În scandalul protocolului dintre Serviciul Român de Informații, Parchetul Înaltei Curți de Casație și Justiție și Înalta Curte de Casație și Justiție, se întâmplă lucruri incredibile. Fostul șef al ICCJ, Nicolae Popa, a declarat, luni, că nu a semnat protocolul dintre SRI, PG și Înalta Curte, el plecând în pensie mai devreme decât a fost semnat documentul. În presă s-a trans concluzia că dacă Poipa spune că nu a semnat, ar putea fi vorba despre falsificarea semnăturii. La solicitarea stiripesurse.ro, surse oficiale din PG au declarat că nu există vreo plângere penală în acest caz. "Referitor la chestiunea cu semnatura "falsă" din protocol, la PICCJ nu a fost depusă, până acum, nicio plângere, nici de către persoana în cauză, nici de o terță persoană", au declarat, pentru stiripesurse.ro, surse oficiale de la Parchetul General.

În ce condiții se poate utiliza "Constatarea amiabilă de accident"

Potrivit dispozițiilor Ordinului nr.21 din 18.12.2008 al Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor (C.S.A), accidentele ușoare permit utilizarea formularului "Constatare amiabilă de accident".

Acest formular poate fi obținut de la sediile asigurătorilor, putând fi utilizat indiferent de locul producerii accidentului, pe teritoriul României.



Completarea și semnarea formularului "Constatare amiabilă de accident" nu reprezintă o recunoaștere a răspunderii conducătorilor de vehicule, ci un cumul de elemente ce contribuie la soluționarea dosarelor de daună.

Formularul „Constatarea amiabilă de accident” poate fi utilizat dacă sunt îndeplinite următoarelor condiții:

- din accident au rezultat numai pagube materiale;
- în accident au fost implicate numai două vehicule;
- nu se creează pagube materiale altei persoane decât celor doi conducători de vehicule implicați în accident;
- există acordul de voință al celor doi conducători auto, exprimat prin semnarea formularului.

În situația în care unul dintre vehicule este staționat sau parcat, formularul poate fi completat și de către proprietarul sau utilizatorul acestuia. Conducătorul auto care are pretenții de despăgubire se va adresa societății la care este asigurat celălalt conducător auto, depunând formularul la orice reprezentanță a societății din domeniul asigurărilor. Odată cu depunerea formularului se eliberează și documentul de introducere în reparație a vehiculului. Potrivit dispozițiilor Ordinului 20/2008 al Comisiei pentru Supravegherea Asigurărilor, asiguratul este obligat să informeze imediat societatea de asigurare autorizată, despre producerea accidentului de circulație.

Discoteca l-a băgat în bucluc

De necrezut! Un fost senator constănțean este judecat pentru ucidere din culpă!

Este administratorul unei discoteci din Eforie Sud și fost senator, dar acum este judecat pentru ucidere din culpă. Gigi-Christian Chiru va fi nevoit să plătească pentru moartea unei persoane care s-a sprijinit de o balustradă fragilă din discotecă și s-a prăbușit în gol.

Astfel, potrivit Biroului de informare și relații publice din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție, procurori ai Secției de urmărire penală și criminalistică din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție au finalizat cercetările și au dispus trimiterea în judecată a

inculpaților Gigi-Christian Chiru (fost senator) și Cristian - Valentin Smădu, sub aspectul săvârșirii infracțiunii de ucidere din culpă.

Din probele reiese că în 2007, în calitate de administrator unic al unei societăți comerciale, Gigi - Christian Chiru a demarat lucrările de consolidare și modernizare a unui imobil în care funcționa o discotecă din localitatea Eforie Sud, județul Constanța, pentru execuție contractând o firmă al cărei administrator era Cristian-Valentin Smădu.

Execuția a fost realizată fără autorizație de construire și în absența

unor persoane competente să verifice dacă lucrările sunt corespunzător efectuate. Printre lucrări s-a numărat confecționarea și montarea unei balustrade metalice, care, la data de 24 noiembrie 2011, din cauza modului defectuos în care a fost realizată, s-a desprins parțial din elementele de fixare, sub greutatea unei persoane care a căzut peste ea.

Ca urmare a impactului, persoana respectivă s-a prăbușit în gol, pe pardoseala de la parterul imobilului, fapt ce a dus ulterior la moartea sa.

Dosarul a fost trimis, spre competență soluționare, Judecătoriei Constanța.

Pompierii cuceresc litoralul! Puncte de prim-ajutor în 7 stațiuni

Pentru al treilea an consecutiv, peste 200 de pompieri vor fi pe litoral pentru a preveni situațiile de urgență care se pot ivi în orice clipă. Astfel, punctele de prim-ajutor ale pompierilor au devenit operaționale în șapte dintre stațiunile litoralului românesc.

În perioada 10 iunie – 15 septembrie, inspectorii de prevenire din mai multe județe ale țării participă, alături de specialiștii constănțeni, la acțiuni de promovare a mesajului informativ-educativ în rândul turiștilor, precum și la activități de îndrumare, instruire și control pe linia respectării măsurilor de apărare și stingere a incendiilor. Controalele de prevenire se derulează la unități de turism și de agrement, cu precădere la cele la care se înregistrează un aflux mare de turiști, la cele care funcționează fără deținerea autorizației de securitate la incendiu, precum și la cele la care au fost constatate, pe timpul verificărilor anterioare, deficiențe grave din punct de vedere al securității la incendiu.

Tehnica specifică de intervenție (ambarcațiuni, ambulanțe SMURD, autospeciale de stingere a incendiilor, șenilate, motociclete SMURD) va susține misiunile orientate spre siguranța celor care aleg să-și petreacă timpul liber pe litoral. „O

atenție deosebită este acordată și eficientizării misiunilor de răspuns la situații ce pot apărea pe autostrăzile A2 și A4, astfel că, în fiecare



weekend, în perioada sezonului estival, mai multe echipaje de pompieri asigură intervențiile în situații de urgență (inclusiv cele medicale) pe tronsoane prestabilite, cu personal și tehnică din județele Călărași, Constanța, Ialomița și București-Ilfov”, transmis reprezentanții Inspectoratului

pentru Situații de Urgență Constanța.

De asemenea, pentru creșterea gradului de siguranță a constănțenilor și a celor care aleg să-și petreacă vacanța pe litoral, începând de vineri, 15 iunie, în zonele intens circulate din județul Constanța, au fost deschise 21 de puncte de lucru temporare: 9 puncte de stingere a incendiilor, încadrate fiecare cu o autospecială de intervenție, în localitățile Cogealac, Crucea, Adamclisi, Valea Dacilor și Ovidiu, precum și în stațiunile Mamaia, Techirghiol, Costinești și Vama Veche; 7 puncte de prim ajutor, dotate cu corturi, ambulanțe, șenilate și motociclete SMURD, în stațiunile Mamaia Nord /Năvodari, Mamaia, Eforie Nord, Techirghiol, Costinești, Saturn și Vama Veche.

5 puncte de salvare acvatică, încadrate fiecare cu o ambarcațiune, în zonele: Portul Turistic Tomis, Portul Belona, Portul turistic Mangalia, Lacul Siutghiol și Lacul Techirghiol.

Similar anului trecut, echipajele de intervenție din cadrul punctelor de lucru temporare sunt completate cu 20 de elevi ai Școlii de Subofițeri de Pompieri și Protecție Civilă Pavel Zăgănescu Boldești, care, în perioada stagiului de practică desfășurat în cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență al județului Constanța, vor susține misiunile de răspuns.