

Au încercat să evadeze ca-n filme, dar au fost prinși! S-a întâmplat la Constanța!

Doi tineri au încercat să evadeze din Penitenciarul Poarta Albă, dar au fost prinși după nouă ore. Nu reușiseră să ajungă departe, dar acum s-ar fi aflat în libertate dacă gardineii nu scotoceau amănunțit tot penitenciarul. Închisoarea se întinde pe mai mult de trei hectare, iar cei doi indivizi se ascunseseră pe timpul nopții într-o clădire dezafectată. Duminică seara, în jurul orei



22.00, cei doi tineri au mers la cabinetul medical al unității. Ei se află în arest preventiv pentru tâlhărie. În întuneric au sărit o poartă și s-au ascuns într-o clădire părăsită, cu intenția de a fugi efectiv imediat ce se va lumina. Întreaga acțiune de căutare a durat aproximativ nouă ore, iar cei doi tineri sunt cercetați acum și pentru tentativa de evadare. „Au părăsit secția de detenție. A fost alarmată unitatea, au fost formate echipele de căutare și s-au făcut cercetări toată noaptea. Vă dați seama, nu este vorba despre o singură clădire, la verticală, penitenciarul se întinde pe aproximativ două hectare. Au fost găsiți imediat după ce s-a luminat afară, ascunși într-o clădire dezafectată”, a declarat purtătorul de cuvânt al Penitenciarului Poarta Albă, Gabriel Botezan. Cei doi sunt cercetați pentru tâlhărie și pentru tentativa de evadare.

IGPR



Nu mai folosiți mobilul la volan! Luați amendă mare!

În perioada 26–28 octombrie a.c., în urma acțiunii desfășurate de Inspectoratul General al Poliției Române la nivel național, privind siguranța în trafic a tuturor participanților, polițiștii din cadrul Serviciului Rutier Constanța, alături de colegii din cadrul Birourilor Rutiere Constanța, Medgidia și Mangalia, dar și de la formațiunea rutieră din Cernavodă, au acționat pe raza înregului județ, ocazie cu care au aplicat 561 de sancțiuni, dintre care 547 la O.U.G. 195/2002, cu o valoare totală de 162.690 de lei.

Scopul acestei activități a fost conștientizarea și prevenirea accidentelor rutiere produse ca urmare a distragerii atenției acestora, prin utilizarea telefonului mobil, fără a folosi dispozitivul „mâini libere”.

204 de conducători auto au fost sancționați contravențional pentru utilizarea telefonului mobil la volan. Totodată, polițiștii rutieri constănțeni au retras 19 certificate de înmatriculare și au reținut 23 de permise de conducere.

Din statistica întocmită pe primele 9 luni ale anului 2018 au fost înregistrate, la nivelul județului Constanța, 110 accidente cauzate pe fondul distragerii atenției conducătorilor auto, față de doar 10 accidente înregistrate pe perioada similară a anului 2017. Acest trend crescător al accidentelor rutiere, cauzate pe fondul neatenției în conducere, a determinat Poliția Română să desfășoare astfel de activități preventive, având ca obiectiv schimbarea atitudinală a conducătorilor auto.

Dragorul maritim „Lt. Dimitrie Nicolescu” în misiune sub comanda NATO



În conformitate cu angajamentele asumate de țara noastră față de NATO, dragorul maritim „Lt. Dimitrie Nicolescu” va fi integrat în Gruparea navală permanentă NATO de luptă împotriva minelor marine (SNMCMG-2 - Standing

NATO Mine Counter-Measures Group), în perioada 28 octombrie - 17 noiembrie 2018, potrivit unui comunicat al Forțelor Navale Române.

Nava a plecat duminică, 28 octombrie, din portul militar Constanța,

pentru a desfășura activități de instruire specifice, în Marea Neagră, împreună cu celelalte nave militare din compunerea SNMCMG-2.

Comandamentul Maritim NATO de la Northwood, Marea Britanie, (MARCOM) are în subordine patru grupări navale permanente: două sunt compuse din nave mari de suprafață (fregate și distrugătoare), iar celelalte două din nave de luptă împotriva minelor (dragoare și vânătoare de mine). Acestea operează în zona maritimă de responsabilitate a NATO, inclusiv în Marea Mediterană și în Marea Neagră, pentru asigurarea securității colective a NATO și pentru descurajarea activităților ilegale și amenințărilor teroriste pe mare.

Gruparea navală NATO din care face parte și dragorul maritim românesc este alcătuită din șase nave militare: nava comandant „Rhein” (Germania),

dragorul de mine „Tsibar” (Bulgaria) și vânătoarele de mine „Evropi” (Grecia), „Turia” (Spania), Erdemli (Turcia). Aceasta are ca obiective principale descurajarea activităților ilegale pe mare și asigurarea unui răspuns operațional imediat într-o situație de criză. Navele au planificate escale în porturi din Georgia și din Bulgaria, dar vor participa și la Exercițiul multinațional bilateral româno-bulgar „Poseidon 18”. Dragorul maritim „Lt. Dimitrie Nicolescu” este comandat de căpitan-comandorul Daniel Gheorma și are un echipaj de 70 de militari, cu o medie de vârstă de aproximativ 27 de ani. Activitățile de instruire pe mare cu Aliații, precum și exercițiile multinaționale, contribuie la sporirea interoperabilității la nivel aliat și demonstrează coeziunea, solidaritatea și forța Alianței pentru asigurarea securității fiecărui stat membru și a Alianței în integralitatea sa.

Reciclarea bateriilor, încă ceva la care suntem praf

Doar 21% dintre bateriile vândute în România au fost reciclate în 2016, ceea ce plasează țara noastră pe ultimul loc în Uniunea Europeană la acest capitol, arată datele publicate luni de Eurostat. La nivelul UE, aproximativ 44% dintre bateriile și acumulatorii vânduți au fost ulterior colectate pentru reciclare. De



asemenea, doar 15 dintre cele 28 de state membre respectau, în 2016, ținta privind reciclarea a 45% dintre bateriile vândute, stabilită printr-o directivă europeană. Alte opt state, printre care și România, nu au atins targetul, iar alte cinci țări nici

măcar nu au raportat un grad de colectare a bateriilor vândute. Statele membre cu cele mai bune rezultate sunt, în ordine, Belgia (71%), Luxemburg (63%), Ungaria și Lituania (ambele cu 53%) și Cehia (52%).

Paul NĂSAUDEANU

paul.nasaudeanu@telegrafonline.ro