

Autobuzele etajate își reiau călătoriile Port - Constanța - Mamaia

RATC Constanța a deschis joi, 13 iunie, sezonul autobuzelor etajate! Linia estivală „CiTy TOUR” conectează orașul cu portul și stațiunea Mamaia și va circula până în toamnă pe următorul traseu: Gara CFR - Piața Far - Poarta 5 - Silozurile Saligny (incinta Port) - Cuibul Reginei (incinta Port) - Portul Turistic Tomis - bd. Elisabeta - str. Termele Romane - str. Negru Vodă - str. Mircea cel Bătrân - bd. Mamaia până la Tabăra Turist (Hotel Caraiman) din Stațiunea Mamaia.



Linia va fi deservită de 6 autobuze etajate, cu plecări din Mamaia (Tabăra Turist) cu o frecvență de 25 de minute, în program 09:00 - 18:00 în prima parte a verii și până la ora 22:00 în plin sezon estival.

Autobuzele CiTy TOUR includ în ruta lor 100 de obiective turistice importante din municipiul Constanța și din stațiunea Mamaia, printre care: Silozurile Anghel Saligny, Vechea Bursă Maritimă, Gara Maritimă, Cuibul Reginei, Muzeul de Istorie și Arheologie, Edificiul Roman cu Mozaic, Moscheea Carol I, Cazinoul, Acvariul, Farul Genovez, Portul turistic Tomis, Delfinariul, Satul de Vacanță, Cazinoul din Mamaia, dar și altele pe care vă invităm să le descoperiți alături de noi.

Totodată, a fost lansată o hartă nouă a traseului liniei turistice ce cuprinde cele 100 de obiective turistice. Harta va fi pusă gratuit la dispoziția călătorilor, odată cu îmbarcarea în autobuzele etajate. Toate aceste atracții turistice sunt disponibile și pe orice telefon prin aplicația „CiTy TOUR Constanța”. Ca noutate, începând de anul acesta, aplicația „CiTy TOUR Constanța” se poate instala și pe telefoanele cu sistem de operare iOS.

Anul trecut, peste 200.000 de călători au optat pentru o plimbare pe linia estivală.

Cei care doresc să vadă orașul și stațiunea Mamaia de la înălțimea autobuzelor etajate vor plăti pentru o singură călătorie 3 lei. Doritorii au și opțiunea de a se plimba toată ziua pe sistemul hop on/ hop off, care costă 5 lei. În plin sezon estival însă (01.07.2019 - 31.08.2019) prețurile vor fi de 6 lei pentru o călătorie și 10 lei pentru o zi întreagă. Tichetele de călătorie se vor procura de la șofer și se validează în autobuz.

Licitația a fost anulată

Constanța nu va vedea prea curând autobuze electrice



Se pare că încă o promisiune a primarului Constanței, Decebal Făgădău, s-a dus pe apa sâmbetei. Este vorba despre cea potrivit căreia constănțenii vor avea posibilitatea de a circula cu autobuze electrice. Potrivit Economica.net, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a anulat licitația pentru achiziția a 68 de autobuze electrice de 10 metri lungime, destinate orașelor Brăila, Constanța, Focșani, Lugoj și Slobozia. Asta după ce singurul participant la licitație a fost descalificat în etapa evaluării tehnice, conform datelor din platforma de achiziții publice SICAP. Oferta provenea de la asocieria turco-germană Bozankaya Otomotiv - Sileo GmbH.

CÂND A FOST LANSATĂ LICITAȚIA

Amintim că, MDRAP a lansat pe 28 ianuarie licitația pentru cele 68 de autobuze electrice, cu o valoare estimată a contractului de 153,5 milioane de lei, fără TVA (32 milioane de euro). Contractul era cofinanțat din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020. Autobuzele urma să aibă o lungime de zece metri, cu podea integral coborâtă, facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă. Durata de funcționare trebuia să fie de minim 15 ani, din care durata de utilizare fără reparație generală de minim opt. De asemenea, durata de utilizare a bateriilor electrice urma să fie de minim cinci ani. Contractul era împărțit în cinci loturi, câte unul pentru fiecare oraș, și mai prevedea achiziția a 68 de stații de încărcare lentă și 18 de stații de încărcare rapidă. Astfel, în Constanța urmau a fi achiziționate 21 de autobuze electrice, 5 stații de încărcare rapidă și 21 de stații de încărcare lentă, în valoare totală de 47,12 milioane de lei. Producătorul turc Bozankaya s-a înscris la mai multe licitații din România, printre care și cea pentru 51 autobuze electrice în patru orașe, unde concurează cu producători precum francezii de la Alstom și cheii de la Sor. De asemenea, Bozankaya este unic ofertant și la licitația pentru 100 de troleibuze

în București. Tot în Capitală, autobuzul turcesc Sileo concurează cu cel chinezesc Byd la licitația pentru 100 de autobuze electrice.

REORGANIZARE GREOAI

Amintim că, la sfârșitul lui 2016, Primăria Constanța a contractat un împrumut de 100 de milioane de lei de la BERD. Cu acești bani, municipalitatea a promis că va asigura, în primul rând, reînnoirea parcului auto până în 2018. „Condițiile de finanțare sunt extrem de bune și, totodată, BERD asigură un grant de 500.000 de euro, pentru asistența tehnică și juridică în vederea configurării unei noi societăți de transport în comun, care să se nască din

reorganizarea RATC. Ne propunem să achiziționăm mijloace de transport moderne și ecologice, care să fie dotate cu echipamente de siguranță pentru călători, pentru studierea comportamentului șoferului în trafic. De asemenea, vrem ca viitoarea companie să fie adaptată la tot ce înseamnă aplicație pe terminalele mobile, să permită achiziționarea biletelor în sistem electronic și să cenzureze accesul celor care nu dețin legitimații de călătorie pentru transportul în comun”, declara primarul Făgădău, în toamna lui 2016, când s-a luat în discuție prima dată reorganizarea RATC. De atunci, municipalitatea a apucat să achiziționeze 104 autobuze noi, având motorizare diesel Euro 6.

ANALIZE PENTRU TINE!

100 RON
DOAR IN LUNA
IUNIE

- Hemoleucograma completa
- Glucoza serica
- Colesterol seric total
- Trigliceride
- TGO
- TGP
- Acid uric seric
- Proteine totale serice
- Creatinina serica
- Uree serica
- Calciu seric total
- Calciu ionic
- Magneziu seric
- Sumar de urina + sediment urinar

POZIMED
Gândește pozitiv. Al Pozimed.

PENTRU DETALII ȘI PROGRAMĂRI
0341.998