

Ministrul Energiei, Anton Anton:

## „România poate construi astăzi un reactor la Cernavodă“

**M**inistrul Energiei, Anton Anton, a declarat joi, într-o conferință, că România este capabilă să construiască „astăzi” un reactor la Centrala de la Cernavodă. Acesta a mai spus că retubarea Reactorului 1 al centralei este în desfășurare, dar și că sistemul energetic mai are nevoie de investiții. „Astăzi putem să construim un reactor noi. În momentul în care implementăm contractele pentru diferență, cu construcția nu o să fie niciun fel de problemă. Suntem în negocieri. Negociem în continuare cu partenerul chinez”, a afirmat ministrul. Condițiile de acum 7 ani, când au început discuțiile, s-au schimbat, spune ministrul: „Nu pot să spun că avem o certitudine. Suntem în negocieri. Investiția asta și negocierile sunt făcute astfel încât noi, România, să nu plătim un preț prea mare. E adevărat că negocierile au trenat extrem de mult. Condițiile de acum 7 ani s-au schimbat. Noi facem analize

permanente”. Anton Anton a adăugat că procesul de retubare a Reactorului 1 de la Cernavodă este în curs, acum aflându-se în prima etapă de definire și organizare. „Retubarea Reactorului 1 și al doilea de la Cernavodă. La Reactorul 1 (...) operațiunea de retubare a început. Are 3 faze. Prima etapă este de definire organizare etc., care se termină în 2021. A doua este pregătirea implementării până în 2026, care înseamnă și realizarea unor elemente fizice care se pot face în perioada de oprire planificată. Faza a treia este oprirea efectivă, care înseamnă implementare timp de 2 ani. Apoi, Reactorul 1 reabilitat mai funcționează încă 30 de ani fără probleme. Este extrem de important. E important că această investiție a început”, a declarat ministrul. Anton a mai recunoscut că sistemul energetic din România are încă mare nevoie de investiții. „Sistemul energetic are nevoie de investiții. Nu, nu avem de toate”, a afirmat ministrul Energiei.

În dotarea Poliției Transporturi Maritime

## Sistem performant de scanare a vehiculelor și containerelor din portul Constanța

Inspectoratul General al Poliției Române anunță pe SICAP licitație pentru achiziționarea unui sistem mobil autonom de scanare a vehiculelor și containerelor, cu o valoare estimată de 7.395.640 lei. Produsul va fi livrat la sediul Serviciului de Poliție Transporturi Maritime, în incinta Portului Constanța. Pe 15 februarie, Poliția Română anunță că a obținut finanțare pentru achiziția unui sistem mobil autonom pentru Direcția de Poliție Transporturi, care să permită scanarea vehiculelor și containerelor în zona de competență din Portul Constanța. „Sistemul va fi compus dintr-un scanner mobil, instalat pe un autovehicul de transport, ce se poate amplasa în zonele de control și care poate scana vehicule și containere, în moduri diferite de operare (statică - cu sistemul fix, respectiv mobilă - cu sistemul în deplasare)”, informa IGPR. Sistemul va avea capacitatea de penetrare a containerelor din oțel, va putea fi controlat de la distanță, în condiții de radiație

profesională zero pentru polițistul operator și va fi dotat cu un sistem informatic de imagistică și o aplicație software, instalată pe centrul portabil de comandă, pentru operarea scanner-ului, care vor realiza separarea spectrală a materialelor organice și anorganice. În plus, vor mai exista în dotarea Poliției Române un sistem de supraveghere video de înaltă rezoluție, pentru supravegherea de la distanță a procesului de scanare, precum și un subsistem automatizat de protecție a zonei de excludere, informa IGPR. „Proiectul CARGOSCAN 2018 se află în faza de debut și se derulează pe o perioadă de 18 luni. În urma semnării contractului de finanțare, bugetul alocat proiectului este de peste 1,5 milioane de euro, din care mai mult de 1,2 milioane de euro (80%) reprezintă finanțare nerambursabilă de la Comisia Europeană, prin Programul OLAF Hercule III, iar aproape 310.000 de euro (20%) este sub formă de co-finanțare și urmează a fi susținută de IGPR”, se arată în comunicat.

# Bold never blends.

## Noul Hyundai Elantra.



**Exclusiv Auto - dealer autorizat Hyundai**  
str. Intrarea Mangaliei, nr. 3, Constanța; tel.: 0241.54.54.77;  
e-mail: office@exclusivauto.ro; www.exclusivauto.ro



Imagine cu titlu de prezentare. Ofertă supusă unor termene și condiții, valabilă în limita stocului disponibil. Consumul pentru Hyundai Elantra în regim combinat NEDC: 5,4 - 8,9 l/100 km; emisii CO<sub>2</sub>: 124 - 205 g/ km. Consumul mediu oficial WLTP: 6,6 - 7,1 l/ 100 km; emisii CO<sub>2</sub>: 151 - 163 g/ km. Garanția de cinci ani fără limită de kilometri se aplică doar autovehiculelor Hyundai care au fost vândute inițial de către distribuitorul autorizat Hyundai către clientul final, conform termenelor și condițiilor prezentate în pașaportul de service.