

Raport al CE

Cele mai negre șosele din Europa sunt în România și Bulgaria

În România și în Bulgaria au avut loc, în 2017, mai mult de 90 de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori, arată datele unui raport publicat marți de Comisia Europeană (CE) privind siguranța rutieră. „În 2017, 25.300 de persoane și-au pierdut viața în accidente rutiere pe teritoriul UE, cu 300 mai puține decât în 2016 (-2%) și cu 6.200 mai puține decât în 2010 (-20%). Deși tendința este încurajatoare, de acum îndeplinirea obiectivului UE de reducere la jumătate a numărului de accidente rutiere mortale între 2010 și 2020 va fi foarte dificilă”, se arată în raportul CE.

În plus, se estimează că alte 135.000 de persoane au suferit accidente grave anul trecut, printre care o proporție însemnată de participanți la trafic vulnerabili, cum ar fi pietonii, cicliștii și motocicliștii. „Accidentele rutiere mortale și vătămările cauzate de accidente rutiere le afectează nu doar pe victime, ci și întreaga societate, costurile socio-economice estimate ridicându-se la 120 de miliarde de euro pe an”, se menționează în raport.

Comisarul european pentru Transporturi, Violeta Bulc, a declarat: „25.300 de persoane și-au pierdut viața pe drumurile noastre în ultimul an și multe altele au suferit vătămări grave care le vor afecta pe viață. În spatele acestor cifre se ascund tot atâtea povești de dolii și durere.



Siguranța rutieră este, fără doar și poate, o responsabilitate partajată cu statele membre, însă eu sunt convins că UE poate face mai mult pentru a-i proteja mai bine pe cetățenii europeni”. Potrivit raportului citat, drumurile europene sunt și în 2017 „de departe cele mai sigure drumuri din lume”, cu o medie de 49 de accidente mortale la un milion de locuitori.

În cadrul UE, Suedia (25 de decese la un milion de locuitori), Regatul Unit (27), Țările de Jos (31) și Danemarca (32) au raportat cele mai scăzute cifre în 2017. Estonia și Slovenia au raportat cea mai mare scădere a numărului de accidente mortale față de anul 2016, de -32% și,

respectiv, -20%. „A continuat să scadă, în 2017, și decalajul de performanță dintre statele membre, doar două state membre înregistrând o rată a accidentelor mortale mai mare de 80 de decese la un milion de locuitori (România și Bulgaria)”, conchid autorii raportului.

Comisia lucrează în prezent la un nou cadru privind siguranța rutieră pentru perioada 2020-2030. „Acest demers ar putea include și o revizuire a normelor europene privind siguranța vehiculelor și privind gestionarea siguranței infrastructurii, precum și o inițiativă ce ar viza să asigure o tranziție fără riscuri către o mobilitate cooperativă, conectată și autonomă”, precizează Executivul comunitar.

Pericol de moarte, evitat! Cartofi infestați din Egipt, opriți în Portul Constanța

Inspectorii fitosanitari au depistat 1.100 de tone de cartofi din Egipt, care au primit interdicția de a intra în țară prin portul Constanța. Cartofii erau „infestați cu bacteria *Ralstonia solanacearum* (Putregaiul brun)”, a comunicat marți Ministerul Agriculturii. „Impactul economic ar fi putut fi extrem de sever, având în vedere că la ora actuală nu există metodă chimică sau biologică pentru controlul acestui organism dăunător și, mai mult decât atât, ar exista riscul contaminării solului și a apelor de suprafață cu bacteria provenită din resturile rezultate în urma consumului

cartofilor, precum și din cartofii deteriorați și evacuați ca resturi menajere”, potrivit comunicatului.

„Măsura interdicției a fost luată în baza H.G. 563/2007 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 136/2000 privind măsurile de protecție împotriva introducerii și răspândirii organismelor de carantină dăunătoare plantelor sau produselor vegetale în România, art.14 (19) lit.a”, arată comunicatul

Reprezentanții ministerului au precizat că tuberculii de cartof au fost prelevați în

baza deciziei de punere în aplicare a comisiei din data de 29 noiembrie 2011 pentru autorizarea statelor membre în vederea adoptării provizorii a unor măsuri urgente împotriva răspândirii bacteriei *Ralstonia solanacearum* (Smith) Yabuuchi et al. provenind din Egipt. „Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Autoritatea Națională Fitosanitară, manifestă un interes deosebit pentru depistarea la timp a dăunătorilor, în vederea prevenirii răspândirii acestora, astfel încât pe masa consumatorului să ajungă produse sigure consumului”, potrivit ministerului.

Pericol de moarte, evitat! Cartofi infestați din Egipt, opriți în Portul Constanța

Inspectorii fitosanitari au depistat 1.100 de tone de cartofi din Egipt, care au primit interdicția de a intra în țară prin portul Constanța. Cartofii erau „infestați cu bacteria *Ralstonia solanacearum* (Putregaiul brun)”, a comunicat marți Ministerul Agriculturii. „Impactul economic ar fi putut fi extrem de sever, având în vedere că la ora actuală nu există metodă chimică sau biologică pentru controlul acestui organism dăunător și, mai mult decât atât, ar exista riscul contaminării solului și a apelor de suprafață cu bacteria provenită din resturile rezultate în urma consumului

cartofilor, precum și din cartofii deteriorați și evacuați ca resturi menajere”, potrivit comunicatului.

„Măsura interdicției a fost luată în baza H.G. 563/2007 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 136/2000 privind măsurile de protecție împotriva introducerii și răspândirii organismelor de carantină dăunătoare plantelor sau produselor vegetale în România, art.14 (19) lit.a”, arată comunicatul

Reprezentanții ministerului au precizat că tuberculii de cartof au fost prelevați în baza deciziei de punere

în aplicare a comisiei din data de 29 noiembrie 2011 pentru autorizarea statelor membre în vederea adoptării provizorii a unor măsuri urgente împotriva răspândirii bacteriei *Ralstonia solanacearum* (Smith) Yabuuchi et al. provenind din Egipt. „Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Autoritatea Națională Fitosanitară, manifestă un interes deosebit pentru depistarea la timp a dăunătorilor, în vederea prevenirii răspândirii acestora, astfel încât pe masa consumatorului să ajungă produse sigure consumului”, potrivit ministerului.

Pe scurt.

Bursa românească bate record după record

Indicele principal al pieței de capital românești a atins, marți dimineață în deschiderea ședinței de tranzacționare, cea mai mare valoare din ultimii 11 ani, respectiv de 8.869 puncte, conform datelor Bursei de Valori București (BVB). Astfel, indicele BET, care arată evoluția celor mai lichide 13 companii, a urcat cu 0,09% peste valoarea de închidere de joi. Totodată, indicele BET-Plus, care arată evoluția celor mai lichide 37 de acțiuni de la BVB, a crescut cu 0,08%, indicele BET-FI al SIF-urilor a înregistrat o depreciere de 0,97%; BET-NG, indicele celor 10 companii din sectorul energetic și al utilităților, era în urcare cu 0,11%. Indicele blue-chip extins BET-XT, al celor mai lichide 25 de titluri, s-a depreciat cu 0,09%, în timp ce reperul de randament al fondurilor de investiții, BET-BK, a coborât cu 0,29%. Valoarea totală a schimburilor realizate pe Bursa de Valori București s-a situat la 6,27 milioane lei (1,34 milioane euro), cea mai mare parte fiind realizată cu acțiuni. În același timp, valorile cele mai mari ale tranzacțiilor au fost realizate cu acțiunile Digi, Banca Transilvania și OMV Petrom. Acțiunile Patria Bank se apreciau cel mai mult în piața principală, respectiv cu 4,68%, fiind urmate de Alro cu 2,08% și de BVB cu 1,79%. Pe de altă parte, cele mai mari scăderi erau consemnate la Sphera Franchise Group de 2,34%, SIF5 Oltenia de 2,25% și Cemacon de 2,16%.

Un autobuz RATC își schimbă traseul. Vezi care!

Regia Autonomă de Transport în Comun Constanța anunță publicul călător că, din cauza unor lucrări efectuate de S.C. E-Distribuție Dobrogea S.A. la intersecția străzilor Hatman Arbore și Lanului, pe 11 aprilie 2018, în intervalul orar 10:00-13:00, va lua măsura devierii traseului astfel:

linia 5-40 - Șos. Mangaliei - Str. Pandurului - Str. Democrației - str. Vârful cu Dor și retur pe același traseu;
linia 5B - Șos Mangaliei- Str. Pandurului - Str. Meșterul Manole - str. Hatman Arbore - str. Comarnic - str. Fântanele - str. Meșterul Manole - str. Pandurului și retur spre Gară.

Foc continuu în UPU, la Constanța

S-a lucrat la foc continuu în Urgența Spitalului Județean de Urgență Constanța în minivacanța de Paște. Astfel, în intervalul 06.04.2018, ora 08.00 - 10.04.2018, ora 08.00, la Unitatea Primiri Urgențe a Spitalului Clinic Județean de Urgență „Sf. Apostol Andrei” Constanța au fost înregistrați 1.435 de pacienți (76 cu vârste cuprinse între 0-1 an, 327 cu vârste între 1-16 ani, 215 cu vârste între 17-30 ani, 314 cu vârste cuprinse între 31-50 ani). Cele mai multe cazuri, 1.223, au fost repartizate pe COD VERDE, în vreme ce pacienții al căror risc vital a fost evaluat ca fiind imediat, cât și pacienții pentru care exista un risc de agravare rapidă au fost repartizați pe codurile ROȘU și GALBEN (29- cod roșu și 120- cod galben). Pe codurile albastru și alb au fost repartizați 30, respectiv 33 pacienți.

În urma investigațiilor de specialitate, în cele 96 ore de referință, au fost spitalizate 328 persoane (86 copii - 77 Pediatrie și 9 la Chirurgie Pediatrică și 1349 adulți). Cele mai multe internări au fost efectuate în secțiile Pediatrie -77, Obstetrică Ginecologie 1 și 2 - 45, Medicină internă 1 și 2 - 31, Gastroenterologie -15, Cardiologie - 29, Neurologie -24.

Din cele 4 zile, cele mai multe prezentări în UPU au avut loc în intervalul 09.04, ora 08.00 - 10.04, ora 08.00. Este vorba despre 417 pacienți, din care 101 au fost internați. În celelalte zile, numărul persoanelor care au fost aduse la UPU s-a încadrat între 334 și 343/24 ore.

Anul trecut, în perioada sărbătorilor pascale, la Unitatea Primiri Urgențe din cadrul SCJU, au fost înregistrați 1433 pacienți și internați, 335.