

**Inițiativă legislativă**

# Sute de mii de pensionari vizați! Se recalculează pensii!

**P**oate fi o inițiativă bună, însă de la vorbă până la faptă, mai ales în România, este un parcurs foarte lung. Sute de mii de pensii ar putea fi recalculat și este vorba despre românii care s-au pensionat până în anul 2011. Mai mulți parlamentari au depus un proiect de modificare a legii pensiilor prin care să se recalculeze pensiile de la grupa I și II de muncă după ce au sesizat o serie de inechități între veniturile celor care s-au pensionat înainte de acest an.

Pensionarii a căror pensie a fost stabilită anterior datei de 1 ianuarie 2011 vor beneficia de recalcularea pensiilor, potrivit unei inițiative legislative a parlamentarilor de la USR. Inițiatorii proiectului de modificare a legii susțin că s-a creat o discriminare între categoriile de pensionari, atunci când s-a dispus, prin HG nr. 291/2017 recalcularea unor drepturi de pensie. Mai exact, este vorba despre persoanele care au lucrat în același loc de muncă, în aceleași condiții și au avut aceeași ani de vechime, dar persoanele pensionate anterior datei de 1 ianuarie 2011 față de cele care s-au pensionat după această dată, au avut altă bază de calcul: "Inechitatea s-a produs ca urmare a majorării stagiului complet de cotizare de la 20 de ani la 30 de ani, pentru determinarea punctajului anual", susțin parlamentarii în expunerea de motive a proiectului legislativ.

Mai mult, spun parlamentarii, există cauze în instanțe care s-au soluționat în favoarea celor care au contestat recalcularea pensiilor în



acest mod, astfel că acum Casele de pensii teritoriale sunt obligate să refacă toate drepturile de pensie ale petiționarilor, în raportare la stagiul de cotizare aferent deciziei aflate în plată anterior datei la care s-a făcut recalcularea.

De asemenea, raportarea la stagiul complet de cotizare de 20 de ani pentru grupa I de muncă/specială sau de 25 de ani pentru grupa a II-a/deosebită pentru cei pensionați înainte de 1 aprilie 2011, a fost stabilită de o decizie a ÎCCJ. Legea nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii publice, după art. 1691 se introduce un nou articol, art. 1692, cu următorul cuprins:

"(1) La data intrării în vigoare a prezentei legi, pensionarii sistemului public de pensii ale căror drepturi de pensie au fost stabilite potrivit

legislației anterioare datei de 01 ianuarie 2011 și care au beneficiat de recalcularea punctajelor anuale în conformitate cu prevederile Legii nr. 192/2015, la determinarea punctajului mediu anual utilizându-se stagiile complete de cotizare, diferite de cele avute în vedere la stabilirea pensiei, beneficiază de recalcularea punctajului mediu anual pe baza prevederilor Legii 155/2016 și a stagiului complet de cotizare avut în vedere la stabilirea pensiei".

Proiectul mai prevede ca persoanelor care au obținut hotărâri judecătorești definitive, să li se recalculeze drepturile potrivit acestor decizii. Recalcularea va fi efectuată în termen de 6 luni, iar drepturile recalculat vor fi calculate și plătite de la data intrării în vigoare a acestor modificări.

**Semnal de alarmă**

## De ce ascund școlile numărul real al elevilor care nu iau Bacul?

Se apropie cu pași repezi examenul de bacalaureat, iar vechile hibe ale sistemului ies la lumină. Potrivit unei centralizări a Ministerului Educației Naționale (MEN), aproape 7



din 10 tineri care au intrat în clasă I în anul 2003-2004 au fost pierduți de sistemul educațional, înainte de examenul de maturitate. Din cei 270.000 de elevi înscriși în clasă I în perioadă 2003-2004, peste 65% nu au trecut Bacalaureatul. Mulți dintre aceștia nici măcar nu au reușit să dea

examenul maturității, fiindcă din totalul școlărilor din clasă I, aproximativ 20% nu au absolvit ciclul gimnazial. Mai mult, din aceeași generație de copii, 73% nu au ajuns la facultate. „Există mulți profesori care nu-i elimină din catalog pe elevii exmatriculați sau repetenți. E o practică ce are loc de mulți ani. Dascălii fac acest lucru pentru că

școlile primesc finanțare în funcție de numărul de elevi. Cu cât au mai mulți școlari, cu atât primesc mai mulți bani. Apoi, este chestiunea legată de elevii slabi care sunt încurajați de dascăli să nu susțină examenele naționale pentru a nu strica media generală a instituției. Astfel, ei rămân pe dinafară

atunci când Ministerul Educației transmite promovabilitatea la Evaluarea Națională sau la Bacalaureat. Practic, vorbim de rate de promovare ufmulate", precizează președintele asociației Edu Cer, Ștefan Vlaston.

Mai mult, președintele Edu Cer susține că situația cea mai îngrijorătoare este la elevii care se pierd înainte de absolvirea clasei a X-a. „O mare parte dintre respectivii provin din mediul rural unde nu ai infrastructura școlară necesară și nici suficiente licee. Or, dacă aceștia nu au luat Bacul sau nu au mers la facultate, este foarte probabil să rămână în afară pieței muncii. Practic, vor fi cetățeni care în loc să producă bani pentru pensionari, vor trebui la rândul lor să fie susținuți din banii statului. De ce? Pentru că România nu are suficiente școli profesionale, deși reprezintă singură variantă viabilă pentru ei că să-și găsească un loc de muncă decent", a adăugat el.

**Pe scurt.**

### Fond de compensare pentru investitorii de la bursă

Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) intenționează să creeze un nou Fond de Compensare a Investitorilor din piața de capital, după modelul bancar și din asigurări, care să înlocuiască actuala entitate. În cazul băncilor, se știe că depozitele sunt garantate prin lege de către Fondul de Garantare a Depozitelor, în limita plafonului de 100.000 euro. Investitorilor din piața de capital, un Fond similar le-ar permite să se protejeze în fața riscurilor la care sunt expuși. „Am aliniat, după modelul BNR și al asigurărilor, un fond independent care să compenseze acționarii și deponenții din piața de capital, iar proiectul este în stare avansată. Actualul fond și-a făcut datoria istorică, în sensul că a plătit cei 102 investitori de la Harinvest, deși a fost un scandal de ziceai că au fost 15.000, ca la asigurări", a declarat președintele ASF, Mircea Ursache, citat de hotnews.ro. El consideră că cei care au creat Fondul actual trebuie să decidă cu privire la viitorul lui, pentru că cele două entități nu vor funcționa în paralel. Cel mai mare acționar al Fondului actual este Bursa de Valori București, cu o pondere de 62,44% din capital. În ceea ce privește proiectul de creare a unei contrapărți centrale, el a spus că sunt negocieri cu Banca Națională a României și Ministerul Finanțelor Publice - „Contrapartea centrală va fi singura care va dezvolta derivatele în România. E avansat ca proiect. Pentru piața românească, entitatea va avea un capital de circa 12,5 milioane euro". Și-o scurtă explicație - este vorba despre o persoană juridică care se interpune între contrapărți la contractele tranzacționate într-una sau mai multe piețe financiare, devenind astfel cumpărător pentru fiecare vânzător și vânzător pentru fiecare cumpărător; ea este responsabilă pentru funcționarea unui sistem de compensare.

### Se vor scumpi biletele de avion! Vezi de ce

Specialiștii din industria aviatică se așteaptă la o reducere a profiturilor companiilor aeriene pe fondul creșterii prețului la petrol, care va influența și consumatorul final. Astfel, o creștere a petrolului se va reflecta și în prețul biletului de avion, în general, cam în trei până la 12 luni, spune Owain Jones, chief corporate officer în cadrul Wizz Air, arată economica.net.

Prețul petrolului a crescut treptat de anul trecut încoace, iar Bank of America vede un posibil preț de 100 de dolari/baril în 2019. Afectate de ultimele creșteri vor fi și companiile aeriene, dar și pasagerii acestora.

Ryanair, cea mai mare companie low-cost din Europa, a anunțat recent un profit record de 1,45 miliarde de dolari, însă din cauza creșterii prețului la petrol, dar și a costurilor cu forța de muncă, următorul an financiar va fi marcat de o scădere a profitului pentru prima dată în ultimii cinci ani.

La polul opus, Wizz Air, care a ajuns cea mai mare companie aeriană pe plan local, a previzionat un profit în creștere cu 12-24% față de valoarea de 275 de milioane de euro înregistrată pentru anul financiar care s-a încheiat la 31 martie 2018. Întrebat de economica.net într-un interviu telefonic cum se va reflecta această creștere a prețului la petrol în tariful final al biletelor, Owain Jones, chief corporate officer în cadrul Wizz Air, spune că operatorul are o cotă de piață de peste 50% în România și că sunt capabili să controleze piața și să asigure prețuri "confortabile" pasagerilor. "Scopul nostru este de a fi operatorul cu cele mai mici prețuri, păstrăm în continuare tarifele cât mai scăzute. Pentru alte companii aeriene, chiar și în România, creșterea prețului la petrol va fi o provocare", mai spune Jones.

Oficialul Wizz Air mai spune că această creștere a petrolului se va reflecta în prețul biletelor, în general, undeva între trei până la 12 luni. "Depinde foarte mult când are loc creșterea petrolului. Dacă ai o creștere a prețului în decembrie, atunci când e program de iarnă, companiile aeriene nu prea pot restrânge capacitatea pe care o au deja la vânzare, pentru a reduce din efecte. Dar ce vedem astăzi, la acest moment al anului, este că suntem capabili să restrângem capacitatea, și alte companii trebuie să facă același lucru. Creșterea prețului la petrol duce la o disciplină mai mare în ceea ce privește capacitatea. Creșterea prețului la petrol și restrângerea capacităților vor duce la creșterea tarifelor", mai spune Owain Jones.