

CRTS Constanța

# APEL URGENT! Cadrele medicale cer sprijin!

**S**pecialiștii Centrului Regional de Transfuzii Sanguine Constanța continuă colecta mobilă de donare de sânge, nevoie fiind mare, mai ales în această perioadă.

De această dată, CRTS și Primăria Comunei Limanu și Școala Gimnazială Nr. 2 din localitatea 2 Mai, organizează sămbătă 9 iunie, între orele 8.30 și 13.30, o acțiune de donare de sânge. Sunt așteptate toate persoanele sănătoase din localitățile Limanu și 2 Mai și din orice localitate învecinată care doresc să îi ajute pe pacienții care au nevoie de tratament transfuzional, este mesajul directorului CRTS Constanța, dr. Alina Dobrotă, citată într-un comunicat al centrului.

"Vă aștepțăm sămbătă, 9 iunie, la Școala Gimnazială Nr. 2, din localitatea 2 Mai, cu un act de identitate valabil, între orele 8.30 și 13.30", este mesajul CRTS.

## ■ CINE POATE

**DONA/BENEFICII!** ■ Specialiștii CRTS au anunțat cine poate dona sânge, dar și care sunt beneficiile. Pot dona sânge persoane cu vârstă cuprinsă între 18 și 65 ani (pentru prima donare 18-60 de ani, în funcție de evaluarea medicală), cu greutatea peste 50 kg (în funcție de înălțime, constituție), care nu au suferit de hepatită virală, tuberculoză, sifilis, malarie, infecție HIV, epilepsie, diabet zaharat



insulino-dependent, boli de inimă etc. Persoanele peste 50 de ani sunt rugate să aducă de la medicul de familie o adeverință din care să reiasă că nu sunt în evidență cu boli de inimă, neurologice, alte boli cronice care ar contraindica donarea de sânge. Cu 3 zile înainte de donare este interzis consumul de băuturi alcoolice! În ziua donării se recomandă un mic dejun ușor (sandwich-uri, fructe, lactate) și minimum 500 ml de lichide. Intervalul minim între 2 donări este de 2 luni, iar numărul maxim de donări/an: 4 pentru femei, 5 pentru bărbați (în funcție de

evaluarea medicală). Persoanele care efectuează o donare completă (450 ml sânge) beneficiază, la cerere, de: 7 tichete de masă pentru produse alimentare; o zi liberă, în ziua donării, în cazul donatorilor salariați, elevi, studenți și militari; decontarea cheltuielilor de transport în comun, în ziua donării, între localitatea de domiciliu/reședința înscrisă în actul de identitate și localitatea unde se efectuează donarea de sânge; reducere 50% la transportul în comun pentru donatorii cu domiciliu/reședință în orașul Constanța, pentru o perioadă de o lună.

## Atenție, constanțeni! Portul Constanța „atacat“ de navele de croazieră

Se încearcă relansarea relansarea turismului de croazieră la scară mare în zona Mării Negre! Potrivit unui comunicat de presă, directorul general al CN APM SA Constanța, Nicolae Dan Tivilichi, a avut o întâlnire cu Airam Diaz Pastor, președintele MedCruise. Scopul întâlnirii l-a constituit promovarea portului și orașului Constanța pentru creșterea numărului de nave maritime de pasageri și implicit dezvoltarea sectorului turistic.

Recent, la Valletta, Malta, a avut loc cea de-a 52-a Adunare Generală a asociației MedCruise, ocazie cu care reprezentanții CN APM SA Constanța, au vorbit despre eforturile pe care compania le face pentru revitalizarea transportului cu nave de pasageri în

Marea Neagră. Portul Constanța deține din 2017 directoratul MedCruise pentru zona Mării Negre și propune un plan de măsuri, împreună cu porturile Odessa, Burgas și Varna, astfel încât marile linii de croazieră să revină în Marea Neagră. Se propune adoptarea unor facilități fiscale, promovarea mai intensă pentru infrastructura de turism din România, Bulgaria și Ucraina. „Se are în vedere semnarea unei declarații comune, adresată liniilor de croazieră, prin care se încurajează revenirea acestora în zona Mării Negre începând cu sezonul 2019. Astfel, se evidențiază faptul că nu există evenimente cu impact negativ asupra navelor de pasageri, iar infrastructura portuară de care dispun porturile de la Marea Neagră

vine în sprijinul dezvoltării acestui sector de turism. Nu în ultimul rând, se va anunța revenirea unor croaziere pentru care s-au făcut deja rezervări pentru anul 2019“, precizează directorul CN APM SA Constanța.

În cursul anului viitor se va organiza conferința MedCruise a porturilor de la Marea Neagră: Constanța, Odessa, Burgas și Varna, cu scopul dezvoltării până în 2021 a itinerariilor pentru navele de pasageri. Potrivit reprezentanților CNAPM, anul viitor marile linii de croazieră vor analiza și testa toate condițiile oferite pentru navele de pasageri în portul Constanța. Pentru anul 2020, compania Azamara Club Cruises a făcut deja rezervări ferme pentru nava Azamara Journey.

## Economia s-a împiedicat și a căzut în cap

Economia românească a avut a doua cea mai slabă performanță la nivel european în trimestrul I, cu o stagnare a PIB, a declarat, marți, președintele Consiliului Fiscal, Ionuț Dumitru - „Am avut cifre slabe. Industria și vânzările cu amănuntul au scăzut, față de trimestrul anterior. Explicația majoră este legată de deteriorarea sentimentului consumatorului. Pe fondul aşa-zisei Revoluții Fiscale, care

a bulversat pe toată lumea, el s-a prăbușit de-a dreptul, astfel încât apetitul de a mai cheltui s-a mai diminuat. Trimestrial, creșterea este zero. Dinamica anuală a scăzut de la 7 la 4%. Când ai trecerea asta, te întreb că de solidă era, de fapt, creșterea de anul trecut“. Ca să nu mai vorbim de marile dezechilibre aduse de evoluția din 2017 - deficitul comercial s-a adâncit masiv, pe fondul importurilor tot

mai mari. De asemenea, deficitul de cont curent riscă să sară de pragul critic de 3% din PIB. E mai mic decât ce aveam înainte de criză, desigur, dar în contextul curent, este prea mare. Cele mai multe state comunitare au surplus în prezent, fiind mult mai bine pregătite pentru un soc economic.

Paul NĂSAUDEANU  
paul.nasaudeanu@telegrafoonline.ro

Pe scurt.

„Străinii ne tratează cu dispreț, firmele“

Consiliul Concurenței (CC) va face o analiză despre cum sunt tratați agenții economici români în Europa, a declarat, marți, ministrul Finanțelor, Eugen Teodorovici - „Și știți foarte bine că există multe sectoare economice în care agenții noștri economici sunt efectiv tratați cu cel mai mare dispreț. Transportatorii îmi dau acest exemplu mereu - în țările din Vestul Europei, în special Belgia, e un tratament ucigator. Adică dorința este clară de a-i scoate din piață, de a elimina concurența. Se pun amenzi mai mari decât li se pun celor din Belgia. Li se iau tirurile fără nici măcar un proces verbal....Tot numai pentru a întârzia comenzile, pentru a majora costurile și a-i scoate, într-un final, din piață. Așa se poartă multe dintre statele europene față de noi, din păcate“.

## JOI: Decizia și motivarea CCR privind revocarea lui Kovesi!

Decizia și motivarea Curții Constituționale vor fi citite joi. Președintele Klaus Iohannis nu va mai avea ce să invoke, o să fie suficient de clar că trebuie să semneze decretul de revocare, arată antena3.ro. Formularea va fi imperativă, însă președintele nu are un termen precis în cadrul căruia să își îndeplinească obligațiile constituționale. Însă nu va putea trage de timp. Informația vine în contextul în care Iohannis a anunțat că nu va lua nicio decizie privind cererea Curții Constituției de emitere a decretului de revocare a șefei DNA, decât după ce va primi motivarea și „o va citi până înțelege ceva“. „Nu o să comentez această parte fiindcă aştept motivarea Curții pe care o vom citi până o înțelegem sau până putem înțelege ceva din ea, după care voi comunica ce trebuie făcut sau ce trebuie să fac“, a afirmat Klaus Iohannis.

## Rabla pentru electrocasnice? Propunere de la Mediul

Ministrul Mediului, Grațiela Gavrilescu, propune un program Rabla pentru electrocasnice, argumentând că cetățenii vor să scape de produsele vechi, însă nu știu unde să le ducă. Gavrilescu a precizat că „se simte nevoia“ unui astfel de proiect. „Acum o săptămână a avut loc o întâlnire la Ministerul Mediului cu cei mai mari producători de electrocasnice din România, cu care am purtat discuții despre cum să începem să repornim motoarele pentru marea debarasare și nu numai, chiar să creăm un program „Rabla pentru electrocasnice“ pentru că românul dorește să scape de ele, dar nu știe la ora actuală unde să se ducă. Îi este greu să se ducă cu el la colțul străzii, dar un program integrat, un program larg la care să participe și importatorii, se simte nevoia. Plus că trebuie și noi să ne aliniem la tot ce înseamnă utilaj și aparaturu care să nu polueze“, a declarat marți Grațiela Gavrilescu, în cadrul unei conferințe de presă, potrivit news.ro. Ministrul Mediului nu a dat, însă, mai multe detalii despre acest proiect.