

Asociația Elevilor din Constanța și Asociația Studenților din Constanța

CJC încalcă legea de 7 ani! Despre ce este vorba

Afost nevoie de un an, ba poate și mai mult, pentru ca reprezentanții Consiliului Județean Constanța să înțeleagă necesitatea punerii în aplicare a alin. (1) și (2) ale art. 84 și alin. (2) al art. 205 din Legea 1/2011 care stabilesc reducerile la transportul județean pentru elevi și studenți. Și încă nu se știe dacă au priceput. Rămâne să vedem la ședința din 22 august. Asociația Elevilor din Constanța (AEC) și Asociația Studenților din Constanța (ASC), care s-au zbatut pe această temă, explică atât de complicatul parcurs: „Discuțiile au început acum un an și din cauza faptului că demersurile efectuate nu au condus la rezolvarea problemei, AEC și ASC au trimis o adresă în data de 27 iunie 2018 către Consiliul Județean, prin care solicităm respectarea legii și acordarea reducerilor, anexând, de asemenea, un model de proiect de hotărâre pentru acest lucru. Ulterior,



reprezentanții AEC au purtat discuții atât cu secretarul județului, cât și cu președintele Consiliului Județean, domnul Marius-Horia Țuțuiianu, fără un rezultat concret, acesta neaflându-se pe ordinea de zi la ședința din luna iulie, fiind motivat prin lipsa rapoartelor comisiilor de specialitate. Ședința de Consiliu Județean de luna aceasta a fost convocată pentru data de 22 august, iar pe ordinea de zi se regăsește proiectul formulat și susținut de AEC și ASC, urmând a fi supus spre vot consilierilor județeni”, arată cele două organizații într-un

comunicat comun.

„Sunt foarte mulți elevi care pot fi influențați de aprobarea acestui proiect, care intră în direct contact, zilnic, cu încălcarea legii, neputând beneficia de dreptul lor la abonamente reduse cu 50% la transportul județean. Miercuri se va lua o decizie ce le poate afecta în mod direct viitorul an școlar, pentru unii chiar să facă diferența între continuarea studiilor și abandonul școlar, motiv pentru care vom face tot

posibilul ca rezultatul să fie unul pozitiv” a declarat Mihai Tănase, președintele AEC, în comunicat.

Pe această cale, reprezentanții elevilor declară oficial: „Solicităm public consilierilor locali să voteze responsabil acest proiect, întrucât legea este deja încălcată de 7 ani, iar orice zi în plus în care elevii și studenții nu pot să beneficieze de dreptul lor va atrage răspunderea lor directă, alături de creșterea ratei de abandon școlar și a absenteismului”, potrivit sursei citate.

Pe scurt.

Tot ce trebuie să știi despre concediul de maternitate

Salariatele care urmează să nască pot intra în concediu de maternitate și pot primi o indemnizație lunară suportată din bugetul de stat, în termenii și condițiile din legislația acum în vigoare.

Iată tot ce trebuie să știi despre cum se intră în concediu de maternitate 2018:

DURATA Concediul are o perioadă fixă de 126 de zile. Aceasta se împarte în mod egal între concediul pentru sarcină și concediul pentru lăuzie (adică 63 pentru fiecare, dar pot exista și excepții). Regulile de la concediul de maternitate sunt incluse în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 158/2005 privind concediile și indemnizațiile de asigurări sociale de sănătate. Totuși, există

posibilitatea compensării între ele, dacă mama își dorește acest lucru, iar medicul îi permite. Împărțirea zilelor de concediu înainte și după naștere trebuie să se facă în așa fel încât durata minimă a concediului de lăuzie să fie obligatoriu de 42 de zile calendaristice.

■ CONDIȚII DE ACORDARE ■

Principalele condiții legale pe care trebuie să le îndeplinească salariatele pentru a beneficia de concediu de maternitate sunt următoarele: să aibă domiciliul sau reședința pe teritoriul României; să aibă un certificat medical eliberat de medicul curant (orice medic care a încheiat un contract cu casele de asigurări de sănătate sau care are autorizație de liberă practică și a încheiat o convenție cu acestea); să fi cotizat cel puțin o lună în ultimul an pentru contribuția de concedii și indemnizații.



Exclusiv Auto - dealer Hyundai
Constanța, Str. Intrarea Mangaliei nr. 78A, Tel.: 0241 545 477
office@exclusivauto.ro

 **HYUNDAI**

 **EXCLUSIV
AUTO**

Consumul pentru nou i20 în regim mixt: 5,2 - 5,7 l/100 km; emisii CO₂: 118 - 130 g/km. Garanția de 5 ani fără limită de kilometri se aplică doar autovehiculelor Hyundai care au fost vândute inițial de către distribuitor de servicii.